

Barthélémy dit Antoine **ASORIN** (05/10/1904-14/11/1961)

Sources : ANOM (état-civil, registres matricules), Leonore (Légion d'honneur), Gallica (BnF)



Les ASORIN (ou ASSORIN ou AZORIN) sont originaires de Yecla (Espagne) au moins depuis 1660, puis Monovar vers 1735, puis Novelda vers 1815 jusqu'en 1835 ...

En 1843, les Asorin sont à Mostaganem depuis ...

Le 6 novembre 1902, son père se remarie (en 3^{ème} noces) avec Margarita Dominga MARTINEZ

Barthélémy Antoine ASORIN naît le 05 octobre 1904 à Mostaganem de Bartolomeo Anselmo né le 21 avril 1862 à Mostaganem et de Margarita Dominga MARTINEZ née le 12 mai 1875 à Oran

N° 222

L'An mil neuf cent quatre, et le Trois Octobre 1904
à neuf heures 1 du matin

ACTE DE NAISSANCE d'un enfant qui nous a été présenté et reconnu être du sexe masculin, né au lieu dit 'Sidi', à Mostaganem, le 05 Octobre courant
à neuf heures 1 du soir, fil l de
Barthélémy, dit Antoine, ASORIN, Bartolomeo Anselmo, Commarant, âgé de quarante
deux ans, et de, Martinez, Margarita, Dominga, son épouse,
leur profession, âgé de vingt-neuf ans, demeurant ensemble
au lieu dit 'Sidi', à Mostaganem,

Lequel a reçu le 1 prénom 1 de : Barthélémy, Antoine
Sur la réquisition à nous faite par le père de l'enfant, en personne, par son
nom, le Sr Albertina Fernande Fenaranda Mendez, âgé de vingt-neuf ans, et
le Sr Jean Michel, âgé de vingt-huit ans, demeurant
cent trente deux,

L'officier délégué Jean Baptiste Adjoint au Maire
Le déclarant et les témoins ont signé avec nous après lecture faite, le présent
acte qui a été fait double en leur présence et constaté suivant la loi, par nous Fulgence
Jean Baptiste Adjoint au Maire
de la commune sus-dite, remplissant les fonctions d'Officier de l'Etat Civil.

Décédé à Blad-Touma
Le 14 novembre 1961
Le même jour
Le Fonctionnaire délégué Barthélémy dit Antoine M. Linciron

Le 10 janvier 1906, naissance de sa sœur Julia Françoise

Le 10 novembre 1908, naissance de son frère André

En 1927, un Asorin (sans doute Barthélémy) a volé à Oran sur Caudron C59
<http://www.aviafrance.com/caudron-c-59-aviation-france-187.htm>

La Gazette de Mostaganem du dimanche 16 janvier 1927 :
Mardi soir (le 11), c'est un vieux Mostaganémois, Barthélémy Asorin, Bartolomé Anselmo Asorin (64 ans)

Le 9 juillet 1928, mariage de sa sœur Julia Françoise avec Auguste MILLE

Le 16 février 1929, Barthélémy est nommé sergent du 2^{ème} groupe d'aviation d'Afrique au centre de mobilisation d'Afrique n°2

Dans l'Echo d'Alger du 8 février 1931 : médaille de l'Assistance publique médaille d'argent M. Antoine Asorin

Statuts de l'aéroclub de Mostaganem



Mostaganem Aéro-club de Mostaganem

AÉRO-CLUB DE MOSTAGANEM
Constitué le 28 Février 1931 (J. O. du 21 Avril 1931)

PLACÉ SOUS LE HAUT PATRONNAGE DE
M. le Gouverneur Général de l'Algérie,
M. le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY.

COMITÉ D'HONNEUR

Président :
M. ROUX-FREISSINENG, Député d'Oran, Membre de la Commission parlementaire de l'Aéronautique.

Vice-Présidents :
M. le Sénateur Paul SAUBIN,
M. le Maire de Mostaganem.

Membres :
M. le Préfet d'Oran,
M. le Général de Division,
M. le Sous-Préfet de Mostaganem,
MM. les Délégués Financiers,
MM. les Conseillers Généraux,
MM. les Maîtres de l'Arnodie de Mostaganem,
Le Conseil Municipal de Mostaganem.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président :
M. Henri BORIES, Agriculteur, propriétaire du Caudron FAIPV, 40 heures de vol.

Vice-Président :
M. Henri GIROUD, Avocat, propriétaire du Caudron FALDX, 20 heures de vol.

Treasurer :
M. Juan PARAVISINI, Architecte, 20 heures de vol.

Secrétaire :
M. Léon BORIES, agriculteur, 30 heures de vol (observateur militaire, campagne du RSE).

Membres :
MM. COLONIEU Roger, avoué, 205 heures de vol (observateur militaire pendant la 1^{ère} guerre).
TANDONNET Yves, 15 heures de vol.
MAILLOLS, ingénieur T.P.E., 2 hres de vol.
BENDAYAN, ingénieur civil, 1 heure de vol.
CUCHE, directeur du Centre d'Essai, 112 hres de vol.

COMITÉ TECHNIQUE

Président Honoraire :
H. POURCHER, directeur de l'Établissement Régional de la Navigation Aérienne à Alger.

Membres :
MR. le Colonel MARTIN, Commandant le Centre d'Aviation Militaire à La Sétia (Oran).
le Commandant de TURENNE, du Centre de Maison Blanche,
le Commandant AUDRAIN, du Centre de La Sétia,
le Capitaine ASNARD, du Centre de Maison Blanche,
le Capitaine RAGEOT, du Centre de La Sétia.
CARRIER, Capitaine aviateur de réserve, Mostaganem.
LEMAITRE, Capitaine aviateur de réserve Mostaganem.
ASSORIN, Lieutenant aviateur de réserve, Mostaganem.
J. SERRAT, Agence Citroën, Mostaganem.
PUCHEU, Adjudant de réserve, Mostaganem.

RÉALISATIONS

L'Aéro-Club de Mostaganem compte déjà 300 membres, il doit normalement porter ce chiffre à 1.500 membres.

Création et aménagement de l'Aérodrome de Noury-Jas-Bains (voir description). Balisage, hangar couvrant 4 appareils, barette, route, barrières de protection.

Création de l'école de pilotage Atr-Ecole.

Acquisition de 2 appareils d'école neufs, HANRIOT HD 14 et d'un important matériel de échange.

Acquisition par les associés de :

- 1 Caudron de tourisme C 161 Altes repliables, Salomon 66.
- 1 Caudron de transformation C 55, Hispano 100.
- 1 Potez 36, Renault 100 CV.

Engagement du Chef Pilote PETIT, Chevalier de la Légion d'Honneur, 3.000 heures de vol, 8.000 atterrissages, ayant formé en 10 ans : 232 élèves à l'école de Crotoy et dans son école privée d'Alger.

Organisation du Meeting de Noury du 24 Mai 1931, avec le concours de l'air Le Moigne, de Francisco Perez et de Club Aéronautique d'Oran, Exactement 7.855 personnes, 3 appareils en piste, enthousiasme régional.

Réception triomphale des recordmans ROSSOUTROT et BOSSI (3.000 personnes).

Réception de M. ROUX-FREISSINENG, Député d'Oran, membre de la Commission parlementaire de l'Aéronautique (2.300 personnes) qui regagna Oran sur un Potez 36 piloté par M. Houville.

Réception de M. le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY.



Antoine ASORIN (3^{ème} en portant de la gauche, avec chapeau), Mme ASORIN



Durant les 6 derniers mois de l'année 1937, l'aéro-club de Mostaganem effectue 353 heures de vol, dont 105 au cours des manœuvres militaires de Bedeau, par les pilotes-estafettes Jean PARAVISINI, Benoît LEINDECKER et Louis LAMENDE et par Antoine ASSORIN, lieutenant de réserve. L'aéro-club compte 15 avions et 52 pilotes, dont René DARCAGNE, breveté à 16 ans ½.

De 1938 à 1947, Barthélémy est président de l'aéroclub de Mostaganem
 Au J. O. du 6 mars 1939, il a la croix de 3^{ème} classe des services militaires volontaires

Dans la Gazette de Mostaganem du samedi 3 juin 1939 :

Décès dimanche dernier (le 28 mai) avaient lieu, à Mostaganem, les obsèques de madame veuve Barthélémy ASSORIN, décédée des suites d'une longue et douloureuse maladie.

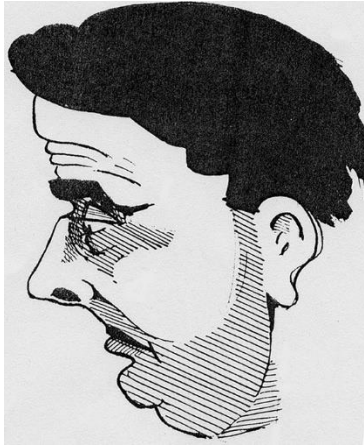
La défunte appartenait à une vieille famille de la région et était honorablement connue de tous.

Aussi une foule nombreuse tint à accompagner sa dépouille mortelle jusqu'aux champs du repos.

A nos amis Antoine et André Assorin ainsi qu'à leurs familles, nous renouvelons ici l'assurance de notre attristée sympathie et l'expression de nos sincères condoléances.

Margarita Martinez, veuve Asorin (64 ans)

En 1946, un groupe d'anciens reprend les destinées de l'aéroclub de Mostaganem sous la présidence d'Antoine ASORIN



Le 31 décembre 1948, il est capitaine et fait chevalier de la Légion d'Honneur

En 1949, il est propriétaire négociant de vins en gros à Mostaganem

Le 23 mai 1949, il réside 3 rue Monge à Mostaganem

Par décret du 15 juillet 1949, pour prendre rang au 31 décembre 1948, capitaine du corps des officiers de l'air, il est chevalier de la Légion d'honneur

Le 22 janvier 1959, il est cité à l'ordre de la brigade aérienne croix de la valeur militaire

Dans le bulletin de la 5^{ème} région aérienne du 1^{er} août 1960, passage du grade de capitaine à celui de commandant

http://guerredalgerie.pagesperso-orange.fr/1961_Novembre.htm

Le 14 novembre 1961

Barrage sur une route près de Mostaganem, quatre assassinés. Dans les environs d'En Aro, les fells assassinent quatre européens, le commandant de réserve de l'aviation Barthelemy -dit Antoine- Assorin (57 ans), monsieur Lartigue, madame et monsieur Lissare. Les fells avaient arrêté le car rentrant sur Mostaganem et l'avaient mis en travers de la route. Les trois voitures qui ramenaient du travail les agriculteurs s'arrêtent, les fells les font descendre. Monsieur Lartigue cherche à se défendre, une rafale lui emporte la moitié de la tête. Les fells exécutent froidement les trois autres de balles dans le cœur, mettent les cadavres dans le car et demandent au chauffeur, blessé dans l'action, de ramener le car au commissariat de Mostaganem. Le chauffeur était-il complice ? La police jugea que non.

L'émotion a été très grande, en effet il y avait eu très peu d'attentat dans le secteur, on était dans une période où il était clair que De Gaulle avait décidé de brader l'Algérie (c'était après la trêve unilatérale) et une action aussi brutale montrait bien que le FLN continuait à refuser aux Européens le droit de vivre sur leur terre natale.

Quelques mois après, des fells blessés par l'armée sont trouvés porteurs des cartes d'identités des victimes. Ils expliquent qu'ils les gardaient comme preuve de leur action.

Par décret du 9 décembre 1961, commandant, il est fait officier de la Légion d'Honneur à titre posthume.

Antoine ASORIN était un cousin de mon grand-père.