



Règlement

2012

Ce document présente les règles du championnat de France 2012 :
catégories, mode d'attribution des points, classement...

Championnat
de France de
rallyeslot



Règlement du Championnat de France de Rallyeslot 2012

Principe :

L'objectif de ce championnat est de réaliser un classement sur plusieurs épreuves et d'attribuer un titre aux trois meilleurs pilotes de chaque catégorie au terme des épreuves inscrites au championnat.

1. Catégories

Deux catégories sont retenues

Un titre Véhicules Contemporains

Un titre Véhicules Historiques

La classification dans l'une ou l'autre des catégories se fait en fonction du règlement du rallye concerné et du véhicule choisi par le concurrent.

2. Calendrier 2012

- ✘ 19 février – (Rully 71) Rallye des Côtes Chalonnaises
- ✘ 24-25 mars – Parcey (39) Jurassic Rallye
- ✘ 15 avril – Lure (70) Rallye des 1000 étangs
- ✘ 20 et 21 octobre – Bourbon Lancy (71) Rallye de Bourgogne du Sud

3. Inscriptions

Les pilotes participant à un rallye sont automatiquement classés dans le championnat, sauf souhait contraire de leur part.

4. Barème d'attribution des points du championnat

Le vainqueur déclaré dans sa catégorie par l'organisateur d'un rallye se voit crédité du nombre de points prévu dans le barème du championnat :

Les points attribués sont les suivants :

1er: = 20 points

2è: 2 points de moins que le 1^{er} (par ex 18)

3è: 3 points de moins que le second (par ex 15)

4è: 3 points de moins que le troisième (par ex 12)

5è: 10 points

Suivants 1 point en moins.

Puis 1 point jusqu'au dernier.

Règlement du Championnat de France de Rallyeslot 2012

5. Points bonus

Afin d'encourager les participants à effectuer plusieurs rallyes du championnat, des points bonus seront attribués :

Pour deux participations 1 point bonus

Pour trois participations : 3 points bonus.

Pour une participation à tous les rallyes : 5 points bonus

6. Classement

Le classement sera établi au final en retenant les trois meilleures performances de chaque concurrent.

A cette performance sera ajouté le total des points bonus.

7. Règlements des épreuves

Pour chaque épreuve les participants devront se conformer au règlement fixé par l'organisateur du rallye. Ce règlement sera propre à chaque rallye.

8. Véhicule

Le véhicule devra être conforme au règlement technique de l'épreuve dans laquelle il est engagé.

9. Vainqueurs

A l'issue de la saison, les 3 pilotes de leur catégorie ayant cumulé le plus de points se verront remettre une coupe et le titre.

10. Ex-æquo

Si deux pilotes se trouvent à égalité en fin de championnat, c'est celui ayant fait le meilleur résultat absolu qui sera désigné. Si cela ne permet pas de les départager, ce sera celui ayant le plus gros écart de temps avec son suivant qui l'emportera.

11. Réclamations

En cas de litige seule la direction de course est habilitée à statuer sur le litige. Si le litige porte sur le Challenge, seule la direction du challenge est habilitée à statuer.

12. Sanctions

En cas de comportement antisportif la direction de course d'une épreuve pourra prononcer l'exclusion de la compétition, ou du challenge.

* * *