


DIRECTIVE EUROPÉENNE SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE

DE NOUVELLES RÈGLES EN 2018

La « visite technique périodique » devient « contrôle technique périodique »
 La « visite complémentaire pollution » devient « le contrôle complémentaire »
 Date d'application du nouveau contrôle technique : 20 mai 2018

LES POINTS DE CONTRÔLE

	2017	2018
Nombre de POINTS CONTRÔLES	123	131
Nombre de DÉFAUTS	453	599

 En mai 2018, nous parlerons de défaillances et non plus de défauts

3 NIVEAUX DE SANCTION

136 Défaillances MINEURES	 Véhicule devant être réparé sans obligation de contre-visite
336 Défaillances MAJEURES	 Véhicule soumis à contre-visite pour faire constater les réparations
126 Défaillances CRITIQUES	 Véhicule autorisé à circuler le jour du contrôle jusqu'au lieu où il sera remis en état (garage, domicile...), soumis à Contre-Visite

LA DÉFAILLANCE CRITIQUE

En cas de défaillance critique, la validité du contrôle technique est de 24 heures seulement. Potentiellement 3 à 5% des véhicules seront concernés.

Exemple :



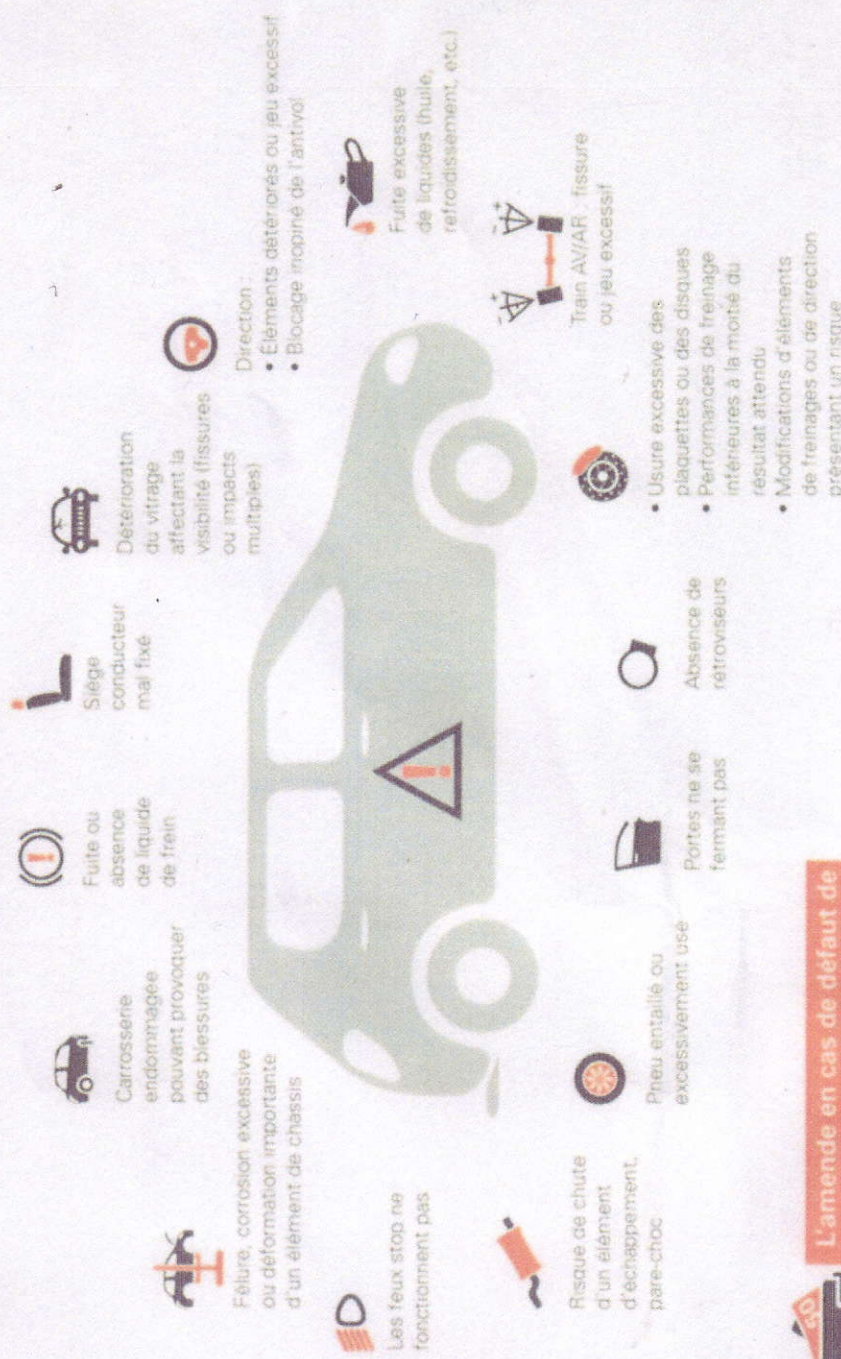
Une voiture avec des pneus usés (défaillance critique) et une fissure sur le pare-brise (défaillance majeure) :

Dès le remplacement des pneus, M. Dupont peut se présenter dans le centre pour lever la défaillance critique et ainsi circuler librement avec son véhicule, en attendant de faire remplacer son pare-brise dans le délai de 2 mois suivant son contrôle initial.

DÉFAILLANCES CRITIQUES : COMMENT LES DÉTECTER ?



Certains éléments sont faciles à vérifier soi-même, pour détecter d'éventuelles défaillances critiques. Voici quelques exemples des points à contrôler :



L'amende en cas de défaut de contrôle technique : 135€.