

VALEURS ET VOCATIONS DE MLCVR



Médias : Les cheminots voient ROUGE

LE CHEMIN DE FER DE LA VERITE

Le 02 02 2019 - Version nouvelle du 02 02 2019

MLCVR désigne Médias : Les cheminots voient ROUGE

La team MLCVR désigne les cheminots assurant le fonctionnement de MLCVR.

MLCVR est amené à changer de nom sous peu.

Ce changement n'affectera pas le contenu des présentes conditions

La Team MLCVR s'engage à respecter l'intégrité des personnes et à préserver leur santé physique et mentale. Nous n'exposerons aucun de nos collègues à un danger quel qu'en soit la nature. Nous n'avons pas pour vocation de trancher dans les conflits entre cheminots. Néanmoins, nous pourrions être amenés à nous désoler de certains échanges. Romain.

Point 1 -1

Nos valeurs sont les suivantes.

- 1- Solidarité
- 2- Bienveillance
- 3- Discrétion

Point 1-2

Le premier souhait de La team MLCVR est d'entretenir, de maintenir l'esprit de solidarité que nous aimerions cesser de voir décroître d'années en années. Nous déplorons que la notion de solidarité disparaisse au profit de l'opportunisme et de l'arrivisme.

Chaque membre de La team MLCVR est en harmonie avec la notion de solidarité cheminote. L'esprit cheminot est l'un de nos piliers. Souvent, cette valeur nous a été inculquée par nos aînés cheminots.

Nous sommes solidaires avec nos collègues en difficultés, et sommes prêts à leur tendre la main et à les aider. Quand l'un d'entre nous est en difficultés importantes, nous n'hésitons pas à relayer, si ils nous sont communiqués, les appels à la solidarité.

Point 1-3

Dans la continuité de la solidarité, nous souhaitons faire preuve de bienveillance envers les cheminots et les personnes qui échangent avec nous, dans la limite du respect mutuel. Non jugement, écoute et conseils adaptés sont, pour nous, essentiels. Nous veillons à ne pas heurter la sensibilité des cheminots. En échange, nous demandons à chacun de respecter notre travail,

notre engagement est bénévole. Le respect des tierces personnes envers les cheminots est également impératif pour que nous puissions maintenir des échanges cordiaux.

Nous devons agir dans le respect de chacun des cheminots en respectant chaque métier, chaque service. Nous ne devons jugerons ou ne dénigrerons pas le travail d'un cheminot, d'un service ou les opinions d'une organisation syndicale. Nous souhaitons rester totalement neutres.

Point 1-4

Nous ne divulguons jamais nos sources et gardons nos échanges privés (mail, DM, échanges téléphoniques...) secrets. Seuls les membres de La team MLCVR ont accès aux mails et aux DM directement adressés à MLCVR. Aucune copie, aucun transfert ne sera fait ou transmis. Si nous souhaitons publier une information sensible ou un extrait d'échange, nous demanderons l'accord de notre source et l'anonymiserons toujours.

Si vous vous confiez à nous, soyez certains que personne ne sera avisé de nos échanges jusqu'à une seule limite : si nous décelons une attitude suicidaire (*le cas s'est déjà produit*), nous aviserons d'office les personnes locales les plus promptes à répondre à la situation (service social, service médical...) voire même les autorités. Il s'agit alors de porter assistance à une personne en danger.

Point 2 -1

Nos vocations sont les suivantes :

- 1- Réactions aux attaques formulées envers les cheminots
- 2- Réactions aux actualités sur le thème du ferroviaire Français ou mondial et sur les cheminots
- 3- Parler de la réalité en faisant parler les cheminots
- 4- Entraide et soutien aux cheminots
- 5- Informations générales aux cheminots
- 6- Garder un lien avec les OS et les associations d'utilisateurs

Point 2-2

Nous réagissons aux attaques médiatiques et politiques formulées envers les cheminots. Dans la continuité, nous ne restons pas insensibles aux attaques et aux critiques d'internautes trouvées sur les réseaux sociaux et, plus vastement, sur Internet. Ainsi, nos réactions se basent soit sur des articles de presse, soit sur des réactions sur les réseaux sociaux. Il s'agit de réagir au dénigrement continu des cheminots. Nous prenons la défense des cheminots, soit collectivement, soit individuellement.

Point 2-3

Dans la continuité, nous réagissons à certaines actualités locales, régionales, nationales ou internationales concernant le ferroviaire ou les cheminots. Nous les commentons en rétablissant la vérité, en replaçant l'actualité dans le contexte actuel du ferroviaire en France et dans la situation actuellement vécue par les cheminots. Nos réactions s'orientent vers la défense du service public.

Point 2-4

Nous n'hésitons pas à parler de la réalité chez les cheminots. Nous abordons ainsi des sujets que les médias n'abordent pas ou peu. Démissions, mal être au travail, situations socio professionnelles délicates, répression disciplinaire... Nous nous servons également des publications syndicales pour réagir sur ces sujets.

Notre ambition est aussi de faire parler les cheminots sur divers thèmes relatifs à la vie socio professionnelle et aux réalités inhérentes aux métiers des cheminots. Coups durs, coups de gueule, coups de cœur, bons et mauvais moments émailleront progressivement nos colonnes.

Point 2-5

Nous sommes à l'écoute des cheminots et de leurs difficultés socio professionnelles. Nous prodiguons des conseils selon la situation et selon nos connaissances, mais commencerons, quoi qu'il arrive, par conseiller de contacter, si ce n'est pas déjà fait, les professionnels adaptés à la situation. Pôle de soutien psychologique, médecine de soins, médecine du travail, action sociale et, également, organisations syndicales. Nous acceptons de suivre les situations si vous souhaitez nous tenir informés de son évolution mais nous rappelons que nous ne sommes pas psychologues. Nous ne nous substituons pas non plus aux organisations syndicales puisque nous ne pouvons intervenir envers la direction.

Nous effectuons ce rôle en nous préservant mentalement. En effet, la lecture répétée de mails de cheminots en souffrance a parfois tendance à peser sur notre moral. Nous nous relayons rigoureusement sur cette mission. Nous mettons aussi certaines limites à l'aide que nous apportons aux cheminots ; il s'agit bel et bien de ne pas faire le travail des professionnels dédiés et de ne pas prendre le risque de mettre les collègues sur de mauvaises pistes.

Point 2-6

Nous sommes sollicités sur des questions réglementaires ou d'ordre plus générale (droits et devoirs...) Nous mettons nos connaissances en commun pour vous répondre le plus exactement possible. Néanmoins, nous vous conseillons autant que possible de vous tourner vers les représentants du personnel, bien que ceux-ci se font rares depuis l'instauration des CSE, ou vers les services RH classiques.

Point 2-7

Dans la continuité des points 2-4 et 2-5, nous soutenons les cheminots individuellement dans certains cas de figure et dans la limite où cela ne revient pas à soutenir l'impardonnable ou l'indéfendable. Répression disciplinaire, injustices, coups durs... Nous relayons, dès lors que nous en avons connaissance, les appels à la solidarité. Nous rendons également hommage aux cheminots qui viennent à décéder, en particulier en service.

Point 2-8

Nous relayons certaines informations générales destinées aux cheminots, dans la limite du respect du secret professionnel. Nous ne pouvons néanmoins faire le travail de la direction, des services RH ni combler les carences en informations internes. Nous proposons également occasionnellement des dossiers pratiques ou des astuces pour les cheminots.

Point 2-9

Nous partageons certaines actualités, certains tracts syndicaux dans la seule limite où il ne s'agit pas purement de « publicité syndicale » Nous agissons ainsi avec toutes les OS. Il vous suffit pour cela de nous envoyer, par mail ou par DM, les publications syndicales que vous souhaitez voir apparaître sur nos supports. Cela permet de toucher un vaste public. Attention, nous n'accepterons pas de partager les publications syndicales dénigrant une autre OS.

Point 2-10

Nous restons proches des associations d'utilisateurs les plus promptes au dialogue et ayant compris que l'intérêt des cheminots est commun à celui des utilisateurs. Cela exclut les associations d'utilisateurs chargeant les cheminots dont les intérêts sont seulement politiques.