

# Etudes Normandes

N° 4-2010



# La Normandie au futur

## Sommaire

|  |   |    |
|--|---|----|
| Avant-propos   | <i>Arnaud BRENNETOT, Yves GUERMOND</i>      | 5  |
| <i>Sa place dans le monde</i>                                |   |    |
| La Normandie parmi les world class regions                   | <i>Laurent LEVEQUE</i>                      | 7  |
| La Normandie dans le Bassin Parisien                         | <i>Yves GUERMOND</i>                        | 15 |
| La Normandie à la traîne pour les énergies renouvelables     | Kun MA                                      | 27 |
| <i>Le retard ferroviaire et aérien</i>                       |   |    |
| Les transports ferroviaires : un vieux retard à rattraper    | <i>Pierre-Henri EMANGARD, Yves GUERMOND</i> | 37 |
| Les excuses de la SNCF sur la ligne Paris-Le Havre           | <i>Clarisse DIDELON</i>                     | 52 |
| Le positionnement des grands ports normands                  | <i>Madeleine BROCARD</i>                    | 53 |
| <i>L'avenir métropolitain</i>                                |   |    |
| De la faiblesse de la démocratie dans les régions françaises | <i>Arnaud BRENNETOT</i>                     | 59 |
| Quelle métropolisation ?                                     | <i>Yves GUERMOND</i>                        | 71 |
| Les 50 propositions de Jacques Attali                        | <i>DEBAT</i>                                | 79 |