

Question 56 : Traitement de fonds de forme selon la nature et le devenir des sols

- Le fond de forme doit rester le moins longtemps possible à cause de sa sensibilité aux intempéries.

En fonction de l'utilisation de la surface : véhicules ou piétons, les charges sont différentes et peuvent provoquer des déformations temporaires ou définitives. Solutions à ces problèmes : Constitution des différentes couches pour les efforts. La nature et l'épaisseur sont en fonction du type de circulation mais aussi du sol support.

- La performance du sol et sa caractéristique définissant sa capacité à supporter les charges. Elle dépend de la nature du sol, son qté d'humidité, son compactage. La portance augmente avec la densité. L'essai Proctor mesure la compacité = densité après compactage le plus proche de sa densité sèche.

-L'essai CBR pour la résistance au piétinement
→ + force faible → + CBR faible → Risque de déformation

- Le sol support doit être amené à une portance de 2

- 2 Techniques : 1) Apport de matériaux qui constituent la couche de forme
2) Traitement du sol en place

1) Graves naturelles ou graves reconstituées (0/31,5 → 0/60) sur 20 à 30cm
Possibilité de géotextile : repartir des charges, couche anti-contaminant

2) Epandage sur sol puis incorporation par malaxage d'un liant

Sol argileux → Chaux + malaxage + compactage
→ Ciment + malaxage + compactage

Sol sableux → Ciment + malaxage + compactage

- Chacun des sols rencontrés nécessite une étude de ratio et des essais sur chantier pour optimiser dose et technique