



Revendications Délégués du Personnel

Octobre 2016

Isolations :

Il y a quelque temps vous avez réalisé une étude thermique (drone). Quel est le résultat ? Quel plan d'action avez-vous prévu ?

Il s'agit d'une question CHSCT, et la réponse a déjà été donnée aux membres de cette instance. Une présentation a également été effectuée, et les zones de dispersion de chaleur ont été identifiées.

Un plan d'action est en cours (étude STD – Simulation Thermique Dynamique), et celui-ci doit nous être transmis prochainement, pour que les interventions nécessaires soient engagées.

Méthodes :

Où en êtes-vous au sujet du recrutement d'un(e) responsable méthodes ?

Il n'y a pas de recrutement de responsable méthode

Nous sommes en train de finaliser un recrutement, et une annonce sera faite demain par Monsieur GRILLO, lors du Comité d'Établissement.

Secteur peinture :

a) A l'heure actuelle pour peindre le dessus des moteurs les salariés doivent monter sur une boîte odette !! Cette situation est dangereuse !! Nous vous demandons de remédier au problème très rapidement !!

Une rehausse a été réalisée afin de permettre au peintre d'accéder à la partie supérieure du moteur, mais cette dernière ne donnait pas entière satisfaction. Une autre solution est en cours d'étude.

b) Nous vous demandons que le chauffage à proximité du sas soit déplacé à proximité des salariés (habillage).

La faisabilité est en cours d'étude.

Secteur dressing :

Depuis un certain temps, plusieurs visseuses ne fonctionnent pas correctement et détériorent les conditions de travail des salarié(e)s. Nous vous demandons d'intervenir rapidement.

Plusieurs actions ont été menées ces derniers mois :

- **Investissement de 79k€ en visseuses de rechange, de manière à maintenir le niveau de service**
- **Mise en concurrence des fournisseurs de moyens qui a abouti à l'achat de visseuses Atlas Copco – plus fiables**
- **Convocations des fournisseurs afin de réduire les délais (notamment administratifs)**
- **Diverses formations internes**

Malgré la réduction de 50% des délais de réparation, notre niveau de service n'étant toujours pas satisfaisant, nous travaillons aujourd'hui sur une solution d'internalisation et de rationalisation des réparations avec un fournisseur sur site (consultations en cours – objectif de mise en œuvre S2 sur 2017).

Chauffage :

Nous vous demandons d'installer des rideaux chauffants à tous les SAS.

Il est prévu l'installation d'un Sas à la porte 22 (bâtiment C) (pendant la semaine 44). Il est à préciser que tous les Sas ne seront pas équipés.

Casiers :

Nous vous demandons l'ajout de casiers au secteur magasin bâtiment C pour ranger les gilets phosphorescents et autre matériel... (Les salariés font des rotations au sein du service et non pas besoin tous les jours de leur gilet, donc des casiers à proximité du bureau du team ou celui des responsables magasin serait judicieux).

Une étude est en cours (besoins des salariés ; nombre de casiers nécessaires ; capacité à prévoir et emplacement) pour définir le type de matériel nécessaire (semaine 44).

Service Paie :

Avez-vous eu des nouvelles du service paie concernant l'heure de St Eloi ?

Comme il déjà été indiqué, les salarié-es désirant que les heures de St-Jean soient reconfigurées, doivent se faire connaître auprès du Service Paie.

Boîtes odettes expédition :

Où en est l'étude prévue semaine 40 ?

L'étude est terminée. Le magasin déversera les boîtes Odettes dans le support prévu à l'expédition.

Points ligne :

Nous vous redemandons de refaire une mise à niveau de tous les points ligne des différentes lignes de montage (encore trop de problème). Ex : Bâtiment C couloir F, sens de ramassage : étagère DE1 passe à DF1, puis à DD1, puis à DE7, puis à DE8 !!!!

La mise à jour se fait au fur et à mesure qu'un point de ligne non conforme est identifié. Un recueil de données est à disposition, au bureau des Team Approvisionnement au Magasin.

Charrettes livraisons :

Quand vont-elles arriver ?

Une étude et une consultation sont en cours, suite à une demande particulière et spécifique pour fiabilisation.

Sanitaires 1C :

Nous vous demandons de réparer le robinet qui ne fonctionne plus et de débloquer les mitigeurs.

Les pièces ont été reçues, et l'intervention est planifiée au cours de la semaine 44.

Standard :

Avez-vous trouvé une solution ?

Le standard actuel est censé fonctionner jusqu'au 31/12/2016. La solution de remplacement n'a pas encore été trouvée avec ICT centrale et le fournisseur BT. Nous attendons toujours une proposition acceptable du fournisseur.

Douches 11b1

L'eau est toujours bouillante !!! Comptez-vous un jour les réparer ? Problème signalé par mail et pour lequel nous n'avons toujours reçu aucune réponse.

Une action a été effectuée semaine 42 et il reste, actuellement, encore une douche avec un problème d'eau chaude. L'intervention sera effectuée au cours de la semaine 44.

Nacelles :

a) Nous vous demandons de résoudre définitivement les problèmes d'imprimantes qui fonctionnent mal et une imprimante par nacelle.

Nous attendons du fournisseur une réponse sur le défaut d'impression constaté sur les nouvelles imprimantes. Le fournisseur a récupéré une imprimante et le même papier que celui utilisé, pour tenter de reproduire en laboratoire notre problème, dans le but de le résoudre avec le fabricant. Les autres imprimantes n'ont pas encore été installées, afin d'éviter de multiplier le problème sur toutes les nacelles.

b) La nacelle gravitaire « mulet » ne convient pas au poste de travail (sécurité, posture et à la charge de travail), nous vous demandons de changer celle-ci et pas en 2021 comme celle où il manque la doubles commandes !!!! Si rien est fait dans un avenir proche, autrement dit dans quelques mois et non des années, nous demanderons un droit de retrait.

Nous avons commandé un TUGGER, ainsi qu'une batterie supplémentaire (livraison prévue à mi-décembre 2016).

Avec les 3 nacelles gravitaires et les 5 batteries à disposition, le problème devrait être résolu, car l'utilisation du mulet devrait être très limité (seulement en cas de panne).

Des travaux vont également être effectués au niveau de la sécurité. Des aimants vont être installés afin de freiner le mulet en sortie d'allée (devis en cours). D'autre part, ce sujet sera transmis au CHSCT.