Libre et Indépendant

FO Cheminots

http://www.fo-cheminots.fr

FO Cheminots

Congrès de Ronce les Bains
du 1 au 4 octobre 2013

La réforme vue des régions : haro sur le statut et le RH 077 !

Les 19 et 20 septembre derniers l'Association des Régions de France, présidée par Jacques AUXIETTE l'auteur du rapport du même nom, était réunie en congrès à Nantes. Parmi les sujets abordés il y avait bien sûr le transport ferroviaire. A cette occasion l'ARF a formulé ses vœux.

Sans surprise elle applaudit des deux mains la création de 3 EPIC au lieu de 2 ! Elle y voit surtout la possibilité de s'imposer au cœur de la gouvernance du système ferroviaire avec un rôle décisionnaire.
Nous aurions donc demain des régions au cœur de l'appareil décisionnaire de SNCF alors que ces mêmes régions ne remettent pas en cause l'ouverture à la concurrence et pourraient donc y avoir recours.
Demanderont-elles également à intégrer les Conseils d'Administration des entreprises ferroviaires privées ou se contenteront-elles de laisser perdurer un conflit d'intérêt qui pourrait conduire la SNCF au bord du gouffre ?

Une partie de la réponse est sans doute contenue dans l'autre projet des régions, à savoir la création d'une Association dont le but sera d'acheter et de posséder en propre le matériel roulant. La SNCF serait alors transformée en simple prestataire de service, soumis aux injonctions de décideurs politiques qui seront à la fois « clients » et « managers de la SNCF », le tout sur un marché ouvert.

Ce que dénonçait FO au moment de la régionalisation risque fort de s'accentuer. Les régions suffisamment dotées pourront faire le choix d'investir l'argent public dans du matériel flambant neuf (et donc plus visible) plutôt que sur les infrastructures. Ne parlons même pas des régions moins dotées où les citoyens devront se contenter d'un service public au rabais (matériel ancien, vitesse réduite, gares fermées, etc.).

La seule note clairvoyante est la dette. Les régions pensent qu'à défaut d'un assainissement la réforme en cours sera un frein au développement du train. Il était temps ! FO le martèle depuis 1997.

Des régions qui s'inscrivent parfaitement dans la vision libérale défendue dans le quatrième paquet ferroviaire de la Commission Européenne. N'hésitant pas au passage à saluer le recul sans précèdent que constitue la mort souhaitée du Statut et du RH077.

Pour FO l'urgence c'est l'apurement de la dette, le retour à une entreprise intégrée, le retour au monopole public d'Etat, le maintien de tous les droits des Cheminots.

26 septembre 2013

Fédération Syndicaliste Force Ouvrière des Cheminots 68 rue Stephenson 75018 PARIS Tel 01 55 26 94 00 Fax 01 55 26 94 01