

## 35.

La question n'était pas à l'ordre du jour, mais l'actualité récente a amené les élus à évoquer une nouvelle fois le dossier RN 59. En effet, il en a été question en début de semaine, lors de la rencontre des élus de l'Association du massif vosgien (AMV). Un millier de camions par jour passent dans chacun des trois principaux cols du massif (Bussang, Bonhomme et Saâles) et même 1700 dans des communes des vallées, qui pâtissent en outre d'un trafic local.

Selon François Tacquard, président de l'Association du massif vosgien (AMV, qui regroupe 320 communes sur les quelque 580 du massif), « le tunnel Maurice-Lemaire de Sainte-Marie-aux-Mines est moderne mais vide, avec moins de 200 poids lourds par jour... »

Actuellement, (notre édition du 7 juin) les poids lourds peuvent emprunter les cols s'ils chargent ou déchargent en Alsace ou en Lorraine, d'où qu'ils viennent et où qu'ils aillent par ailleurs. L'AMV propose, schématiquement, que d'un côté le coût du péage du tunnel soit baissé (de près de 60 à 30 € pour les poids lourds) et de l'autre, que l'on attribue un type de parcours à un type de transit : le contournement du massif au grand transit, comme aujourd'hui ; le tunnel au trafic interrégional ; les trois principaux cols au trafic interdépartemental ; et les autres au trafic local.

Jeudi, les élus du Val d'Argent ont reparlé de cette réunion. François Boesch, également adjoint au maire de Sainte-Croix-aux-Mines, évoque les 25 minutes qu'il lui a fallu attendre près du centre d'enfouissement mardi vers 8 h 40 pour passer les deux ronds-points de Châtenois. À son avis, un trafic supplémentaire par le Val d'Argent doit s'accompagner de nouveaux aménagements. Selon Christophe Panzer (Lièpvre), il s'agit de demander des compensations et aménagements entre Châtenois et Lièpvre. Le délégué lièpvrois et par ailleurs adjoint aux finances « attend un budget, un échéancier ». Le tracé entre Lièpvre et le carrefour du Val-de-Villé serait plus ou moins acté, mais le Grenelle de l'environnement aurait mis ce dossier sous les autres piles. Les élus du Val d'Argent notaient aussi que les conseils généraux des Vosges et du Haut-Rhin, contrairement à la région Alsace, n'ont toujours pas payé leur part du chantier de rénovation du tunnel routier.

*le 11/06/2011 à 00:00 par Denis Ritzenthaler*

**Consulter également les tags**

Haut-Rhin

Val d'argent

Cliquez sur  pour ajouter le tag de la page à vos tags favoris.

Faites un "clic droit" sur le tag pour le supprimer.

**Tags favoris** 

Cliquez sur  pour ajouter le tag de la page à vos tags favoris.

 Supprimer

▼ LIENS SPONSORISÉS ▼



maisonouappartement.com

maisonouappartement.com vous propose une sélection de terrains, de logements neufs à la vente, à la location ou pour de l'investissement locatif.

Maison à vendre

Achat Appartement Alsace

