

décider des modalités de la manifestation.

Le gouvernement est engagé à soutenir une harmonisation des taxes en Europe; et nous

Pour l'immédiat, nous demandons la compensation de cette

le coup. Car c'est cet automne, après le creux de l'été et son

en attendant, pour montrer notre détermination, nous

Propos recueillis par Françoise Marissal

# RN 59 Une concertation difficile

**Le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines servira-t-il uniquement au transit interrégional ou à l'international ? Les intérêts divergent, le consensus est loin d'être atteint.**

Les discussions risquent d'être ardues suite à la polémique soulevée par l'État en annonçant le retour du transit international de poids lourds sur la RN 59 une fois le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines ouvert (voir nos éditions des 8 et 13 juin).

Une première réunion de concertation a été menée lundi à la préfecture de Colmar avec les élus haut-rhinois, l'AMV (Association du massif vosgien) et la société APRR (Autoroutes Paris-Rhin-Rhône), concessionnaire du tunnel. Des réunions similaires auront lieu dans le Bas-Rhin et les Vosges dans les prochaines semaines.

## Une aberration

À l'issue de la réunion de Colmar, la préfecture a reconnu comme grands principes « le maintien du grand transit sur les autoroutes » A 4 au nord du massif et A 36 au sud, mais également « l'autorisation sans restriction de la traversée des Vosges par la RN 59 et le tunnel », tout en notant que « ce



**Les élus souhaitent limiter le trafic des poids-lourds alors que la société concessionnaire du tunnel veut développer le trafic pour rentrer dans ses frais.** Archives J.-M.L.

tunnel vise le trafic interrégional et non le transit international ».

Ce qui fait bondir le conseiller général de Saint-Amarin François Tacquard, président de la commission transports à l'AMV: « Les élus, alsaciens et vosgiens, sont unanimes: c'est une aberration. Le tunnel devait permettre de délester les trois grands cols vosgiens, Bussang, le Bonhomme et Saales, en

réabsorbant le trafic interrégional, et uniquement celui-ci. Or, avec un péage à 57 €, il est évident que ce ne sera pas le cas. » Ce que confirme Gérard Klinzing, président de l'union régionale des transports Alsace. « C'est pourquoi, poursuit François Tacquard, contrairement à ce qu'il assurait jusqu'alors, l'État annonce soudain que le grand transit pourra finalement aller. »

Le lendemain, les élus de Fraize (Vosges) pour élaborer les propositions suivantes: contournement pour le grand transit, les trois grands cols pour l'interdépartemental, les petits cols pour le trafic interne au massif, le tunnel pour le trafic interrégional via une baisse du péage: « Si son coût baisse, les quelque 35 000 camions qui empruntent aujourd'hui les

grands cols pourront l'utiliser et le report en nombre compensera la baisse du tarif. »

Du côté d'APRR, les choses sont moins évidentes. « Dans le contrat de concession signé avec l'État, il n'a jamais été question de restreindre le trafic du tunnel et d'interdire l'international, ce ne serait pas viable », souligne Michel Chevrier, directeur régional. Déjà, l'APRR discute une éventuelle prolongation de la concession, de 2048 à 2068 pour pouvoir rentrer dans ses fonds (180 M€ de travaux).

## Les élus mobilisés

Pour François Tacquard, « les élus des communes riveraines de la RN 59 doivent se mobiliser. Une fois le tunnel ouvert, ils auront de toute façon des camions, autant que ce soit ceux d'ici plutôt que l'international. Cela permettra en même temps de délester les autres cols. »

Une solution qui risque d'être dure à avaler à Châtenois, dont la déviation n'ouvrira pas avant 2013. « Les communes des trois grands cols sont traversées chaque jour par plus de 10 000 camions, il serait cohérent de partager les nuisances », répond l'élu haut-rhinois.

Et de prévenir: « Les élus de l'AMV n'hésiteront pas à se mobiliser. En 2003, nous avons bloqué les cols, nous pouvons très bien recommencer. »

Françoise Marissal

## La rédaction

### ALSACE Région

18, rue de Thann  
68945 Mulhouse Cedex 09  
Tél. 03.89.32.70.00  
Fax Rédaction: 03.89.32.70.85  
E-mail: redaction-IRF@alsapresse.com  
Internet: www.alsapresse.com  
Chef de service: Dominique Mercier  
Adjoint: Adrien Dentz  
Journalistes: Michel Arnould, Yolande Baldewck, Valérie Bapt, Jacques Bertho, Alvezio Buonasorte, Pierre-Louis Cereja, Geneviève Daune-Anglard, Hervé de Chalendar, Laurent Gentilhomme, Ursula Laurent, Luc Marck, Lucien Naegelen, Jacques Prost, Anne Schoepf, Elisabeth Schulthess.  
Secrétaire: Nicole Bouisset.

