

Carnet de voyage en entreprise
JIFMAR à Bayonne

Jeudi 3 mars 2022

J'ai commencé ma journée à 8h00, j'ai allumé les moteurs bâbord et tribord avec le chef mécanicien mais avant de les allumer j'ai vérifié les niveaux d'huile et d'eau douce.



Moteur principal
tribord

Une fois les moteurs allumés, on a pu manœuvrer la grue présente sur le pont pour pouvoir graisser toute les articulations de la grue grâce aux tétons de graissage. Tant que les moteurs étaient allumés le chef mécanicien m'a montré comment utiliser les safrans bâbord et tribord. L'après midi à 13h30 j'ai rempli le réservoir d'eau douce et on m'a expliqué le fonctionnement de la barre franche tribord.



Photo du local barre tribord

Réservoir d'eau douce au fond

Barre franche