

SUD-LIPEZ pratique

Octobre 2009

Traversée Tupiza-Frontière Chilienne

- Détour par San Vincente
- Détour par Laguna Celeste
- Détour par Arbol de Piedra

Kilométrage Total: 600km

Consommation: 120 l. de gasoil (soit 20 l./100km contre 11 l./100 km en temps normal sur route pour notre Sprinter 316).

Gasoil: Tupiza (tarif touriste: à notre passage: 6.08 bols contre 3.72)
San Pablo: vu citerne, mais disponibilité inconnue.

Réserve Naturelle- 30 bolivianos/personne (on a caché les enfants) entrée à la Reserva Eduardo Avaroa; valable 4 jours (Sorties/Entrées permises). Attention: à partir du 3 novembre 2009: 150 bols/personne.

Migration: 21 bols/passeport Migracion Bolivia, sortie. Pas de boleto mais note officielle disponible (raison: "bureau uniquement touristique")! Si on entre et sort par ce poste frontière, les frais ne sont demandés qu'une seule fois.

Douane: Dans les locaux de l'Usine chimique à 5020m, juste au N. des Geysers de Sol de Mañana.

Alimentation: Achat de pain possible à San Pablo (demander aux locaux). Tiendas sommaires à Laguna Colorada. Restaurant à Laguna Verde (près sortie parc): Almuerzo copieux à 20 bols. Surement des possibilités à Quetena Chico.

Santé: Médecin (hopital) et pharmacie sur le site de la Mine entre Tupiza et San Pablo (voir points GPS).

Etat des pistes:

- Correcte de Tupiza à San Pablo. Garde au sol haute préférable pour quelques rares passages.
- Mauvaise de San Pablo à Contrôle Sol de Mañana (avant Quetena Chico)
- Très mauvaise (10-20km/h) pour accès à Laguna Celeste.
- Moyenne de Sol de Mañana à Laguna Colorada (Tôle ondulée)
- Mauvaise de Laguna Colorada à Arbol de Piedra (Sable + Tôle ondulée)
- Correcte de Laguna Colorada à Frontière avec
 - Accès difficile aux geysers de Sol de Mañana. La fin peut se faire à pied...
 - Accès difficile à Laguna Verde. Entrée sud plus facile, seulement forte tôle ondulée.

Aucuns problèmes pour un 4x4 avec garde au sol raisonnable sur tout le trajet. Les pistes mentionnées « correctes » sont accessibles à tous véhicules, malgré parfois de la bonne tôle ondulée. En saison sèche, le 4x4 ne nous paraît pas indispensable. La garde au sol l'est par contre.

Un voyage inoubliable!

Points GPS (SLIP pour Sud-Lipez!)				
(source originale: http://exploracy.canalblog.com ; pages pratiques. Un grand merci à Claude et Alain!)				
SLIP 1	Station Service Tupiza	S21 °26.784 W65°42.793	Tarifs Touristes appliqués (aller à Uyuni pour payer le prix local!). Partir vers le N. en direction de Palala.	
SLIP 2	Usine Quebrada Palala	S21 °25.528 W65°44.210	Remonter la Quebrada de Palala.	
SLIP 3	Bifurcation El Sillar	S21 °25.338 W65°45.750	Monter à gauche. Rester sur la piste principale.	
Bivouac 1	En retrait de la piste	S21 °25.835 W65°59.013	3865m. Un peu de passage pendant la nuit. Pas gênant.	***
SLIP 4	Bifurcation Mina	S21 °26.842 W66°05.462	Continuer tout droit (mine à droite).	
SLIP 5	Bifurcation	S21 °25.226 W66°07.378	Rester à gauche. Notre carte GPS montre un accès à San Vincente à droite? D'autres sources parlent de la piste pour Atocha.	
SLIP 6	Bifurcation	S21 °25.153 W66°08.937	A droite pour San Vincente (à gauche pour San Pablo)	
Bivouac 2	Sur petite piste à droite en cul de sac dans rio.	S21 °20.666 W66°17.368	4125m. Dans un joli vallon, au bord d'un petit rio. Aucun trafic.	****
SLIP 7	Bifurcation San Vincente	S21 °21.683 W66°18.170	San Vincente à droite à environ 15km de bonne piste. San Pablo tout droit (à droite si on vient de San Vincente).	
SLIP 8	San Vincente	S21 °15.888 W66°18.925	Retourner à SLIP 7 et prendre à droite vers San Pablo après la visite! Mauvaise piste.	
SLIP 9	Bifurcation	S21 °24.379 W66°23.111	Prendre à gauche.	
SLIP 10	Retour sur la Piste principale de San Pablo	S21 °25.922 W66°23.166	Continuer tout droit.	
SLIP 11	Bifurcation San Isabel	S21 °35.122 W66°26.148	Continuer tout droit (San Isabel à gauche).	
SLIP 12	San Pablo de Lipez	S21 °41.121 W66°37.235	Continuer tout droit (traverser le pont à gauche pour aller dans San Pablo).	
SLIP 13	Bifurcation	S21 °41.606 W66°38.752	Prendre à gauche.	
SLIP 14	Bifurcation	S21 °42.101 W66°40.293	Prendre à droite.	
SLIP 15	Bifurcation	S21 °41.780 W66°41.046	Traverser le rio vers la droite (raccourci à gauche?).	
SLIP 16	Bifurcation vers San Antonio	S21 °41.490 W66°41.281	Prendre à gauche et retraverser le rio.	
Bivouac 3	Dans la plaine, vers piste d'aviation	S21 °43.326 W66°43.773	4200m. Perdu dans la plaine... Quasiment aucun trafic.	****
SLIP 17	Bifurcation	S21 °41.392 W66°47.320	Tout droit.	

SLIP 18	San Antonio de Lipez	S21 °46.696 W66 °52.426	Traverser le village tout droit par la piste du haut.	
SLIP 19	Village Fantôme	S21 °52.384 W66 °52.991	Continuer sur piste en traversant les ruines de pierre.	
SLIP 20	Jonction	S21 °51.689 W66 °53.751	Continuer tout droit.	
SLIP 21	Col 4900m	S21 °58.680 W67 °02.557	Continuer tout droit en descendant vers Laguna Amarilla	
Bivouac 4	Laguna Amarilla – Bord de Piste	S22 °00.737 W67 °05.061	4600m. Magnifique. Quelques 4x4 passent le matin.	*****
SLIP 22	Bifurcation Laguna Celeste	S22 °06.291 W67 °15.264	A gauche vers Laguna Celeste à 25km. (mauvaise piste). Tout droit vers Quetena Chico.	
Bivouac 5	Petite Lagune juste avant Laguna Celeste	S22 °11.418 W67 °06.452	4500m. Moins venté que Laguna Celeste (mais venté quand même!). Superbe point de vue. Plein de Flamants roses. A 3km de la Laguna Celeste (magnifique aussi!). Redescendre et prendre à gauche à SLIP 22.	*****
SLIP 23	Entrée Reserva Eduardo Avaroa.	S22 °06.783 W67 °17.050	Continuer tout droit après avoir payé (bonne carte descriptive sur le mur à l'intérieur).	
SLIP 24	Quetena Chico	S22 °11.751 W67 °20.415	Monter à droite vers la caserne puis SLIP 25 pour Laguna Colorada (tout droit: Quetena Grande, Laguna Verde...).	
SLIP 25	Sur la piste	S21 °11.554 W67 °20.558	Continuer.	
SLIP 26	Bifurcation	S22 °12.067 W67 °21.628	Suivre piste à gauche.	
SLIP 27	Contrôle Laguna Colorada	S22 °10.700 W67 °42.980	Prendre à gauche (berge Est). (vers Uyuni à droite).	
Bivouac 6	Laguna Colorada	S22 °13.302 W67 °44.042	4300m. Au bord de l'eau, avec les flamants. Pas mal de passage sur la piste toute proche (50m).	****
SLIP 28	Bifurcation tour de la Laguna	S22 °14.599 W67 °44.666	A droite pour le tour de la Lagune et vers l'Arbol de Piedra au Nord. Tout droit sinon (vers SLIP 31).	
SLIP 29	Bifurcation	S22 °13.148 W67 °49.581	A droite vers le Nord (vers Sortie Réserve puis Arbol de Piedra).	
SLIP 30	Arbol de Piedra	S22 °03.005 W67 °52.932	Demi-tour pour retourner vers Laguna Colorada.	
SLIP 31	Jonction	S22 °15.441 W67 °46.704	Prendre à droite.	
SLIP 32	Bifurcation Douane	S22 °24.807 W67 °46.793	Prendre à droite pour aller à la douane (tout droit pour Geysers de Sol de Mañana).	
SLIP 33	Douane	S22 °26.445 W67 °48.346	5020m. Bureau dans les locaux de l'Usine Chimique, à droite après contrôle sécurité. Redescendre vers SLIP 34.	
SLIP 34	Bifurcation	S22 °25.522 W67 °47.254	A droite vers les Geysers de Sol de Mañana.	
SLIP 35	Jonction avec piste principale	S22 °25.499 W67 °46.401	A droite: mauvaise piste vers les Geysers (tout droit piste principale).	
SLIP 36	Geysers Sol de Mañana	S22 °26.125 W67 °45.490	Continuer en traversant le site vers SLIP 37.	
SLIP 37	Jonction avec piste principale	S22 °25.492 W67 °44.399	Prendre à droite et descendre vers Salar Chaviri.	

SLIP 38	Jonction	S22°30.445 W67°38.629	Continuer tout droit (à gauche vers Quetena Grande).	
Bivouac 7	Bord de Laguna Salada	S22°31.251 W67°38.736	4400m. Ancienne piste dont une entrée est légèrement au sud du point GPS, face à cabane de Guardaparques. Bord de Lagune avec "piscines" d'eau à 36°C. On entend passer les 4x4 de tours tôt le matin!	*****
SLIP 39	Thermas Polques	S22°32.088 W67°38.984	Continuer tout droit (bain gratuit aussi).	
SLIP 40	Rochers de Dali	S22°35.293 W67°40.098	Continuer tout droit.	
Bivouac 8	Laguna Verde	S22°47.202 W67°49.198	4330m. Vue parfaite! Passage de 4x4 le matin.	****
SLIP 41	Sortie Reserva Eduardo Avaroa	S22°49.901 W67°46.743	Continuer tout droit.	
SLIP 42	Migration Bolivia	S22°52.841 W67°47.906	Continuer tout droit. Bienvenus au Chili!	

Voir Pratique Bivouacs Bolivie pour les bivouacs dans les quebradas autour Tupiza.

