

**Dès 1825** un premier projet de mise sur rails de certaines voiture omnibus tirés à chevaux jusqu'à présent (diligences) vit le jour. Il faudra attendre cependant **1836** pour qu'un véritable programme d'une ligne de chemin de fer reliant PARIS aux villes de ROUEN, le HAVRE et DIEPPE par la vallée de la Seine avec embranchements sur les villes de PONTOISE, MEULAN, GISORS, LA ROCHE-GUYON, les ANDELYS, EVREUX, LOUVIERS, ELBEUF, YVETOT et BOLBEC.. vit enfin pratiquement le jour.(Archives municipales Meulan 0<sup>II</sup> 1 1836/1838)

Différents projets présentés par **PALONCEAU et BELANGER en février 1836**, divers courriers adressés au Préfet, des mémoires rédigés à l'intention du roi, des plans superbes et inutiles, toutes ces masses de travaux ne devaient en fait déboucher sur un véritable chemin de fer établi et fonctionnant qu'en 1884...

La création de la première ligne sur les MUREAUX PARIS/ROUEN proposait un trajet de 4 heures et dix minutes (précises) de trajet. Ce trajet se prolongerait jusqu'au HAVRE que quatre ans plus tard. 10 transports par jour étaient réalisés 5 à l'aller 5 au retour, avec une correspondance par omnibus à cheval par VERNEIL/VERNOUILLET MEULAN et VAUX.

Un autre projet en 1869 pour une ligne allant d'ARGENTEUIL jusqu'à TRIEL fut arrêté par la guerre de 1870 et la reprise des négociations ne se fera qu'en 1884.

Nombreuses fois renouvelé au cours des ans, le vœu de voir enfin la construction d'un chemin de fer sur la ligne ARGENTEUIL/MATES sera pourtant concrétisé dès 1865 mais passant non pas par Meulan mais par les MUREAUX. Enfin en séance définitive **du 18 mai 1884** le tracé provisoire de la ligne tant attendu ARGENTEUIL/MANTES via MEULAN fut présenté à l'enquête administrative.

Les projets étaient le plus souvent arrêtés à cause du percement de la colline SAINT NICOLAS pour y faire passer le train sous l'église et procédèrent tout d'abord à un arrêt sur THUN qui est devenu depuis la station reliant MEULAN PARADIS.

Ce dernier à l'origine, devait passer par la vallée d'OINVILLE avec un emplacement de gare près de la route n°26, à l'encontre de celui proposé par MEULAN passant par la vallée de l'Aubette, ce qui aurait eu l'avantage de donner une gare à MEULAN ou au plus près. Cela fut refusé par le Conseil Municipal de la commune.

Les noms divergèrent également pour la dénomination de la Compagnie qui tantôt se nommera la COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE GRANDE BANLIEUE puis la SOCIETE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES DE ST GERMAIN A MEULAN dernière dénomination en date le 13 mai 1912 et restera de ce nom jusqu'en 1948.

Une ligne annexe de chemin de fer nous l'avons vu fut également ouverte en 1913 avec ce fameux TACOT qui desservait les petits villages non reliés par la Cie des chemins de fer de grande banlieue.



Gare de MEULAN HARDRICOURT vers 1935

Tous ces travaux appelaient des travaux considérables d'édification de routes pour relier les vallées de l'Aubette et de la Montcient ce qui aurait doublé ou même triplé le coût de revient du chemin de fer, c'est pourquoi le TACOT eut de beaux jours devant lui mais malheureusement trop nocif il cessera ses parcours en 1946..

Le PLAN définitif de la direction des travaux de chemin de fer, service de la construction, fut adopté et la construction de la ligne traversant la vallée de la Seine y compris MEULAN fut décidée au 6 janvier 1886 avec approbation ministérielle **du 30 juillet 1887.**

Toutes les propriétés se trouvant sur le tracé de la ligne devaient être expropriées pour cause d'utilité publique en 1888 (Loi du 3 mai 1841).

**La ligne ARGENTEUIL/MANTES via MEULAN, sera inaugurée le 6 juin 1892,** soit six années après l'adoption d'un véritable projet et nombreux furent alors les parisiens en quête de nouveautés et de verdure à emprunter cette petite ligne pour venir pêcher le dimanche ou dans toute la vallée de la Seine jusqu'à MANTES.

La ligne sera prolongée jusqu'à ROUEN bien plus tard, mais le chemin de fer venait enfin de relier la ville à la campagne et c'était cela le plus important.





Très belle affiche des CHEMINS DE FER ARGENTEUIL/MANTES avec de magnifiques images des villes traversées dans la vallée de la Seine

Madeleine ARNOLD TETARD ©

Sources A.M. MEULAN citée dans le cours du texte