

**Séance 2** : Une population de plus en plus mobile.

Capacités :

- Décrire la répartition de la population sur le territoire et les mobilités spatiales de cette population (à l'échelle nationale) ;
- Maîtriser les notions de migration et de littoralisation.
- Identifier et comprendre les principaux facteurs à l'origine de la mobilité.
- Compléter un croquis simple de la répartition spatiale de la population et de ses dynamiques.

En 2018, plus de **66 millions** d'habitants vivaient en métropole et en outre-mer, faisant de la France le **deuxième** pays le plus peuplé de l'Union européenne. La population, majoritairement **urbaine**, se déplace de plus en plus. De nouvelles dynamiques démographiques modifient le rapport de la société française à son territoire.

Comment la population française se répartit-elle sur le territoire ?

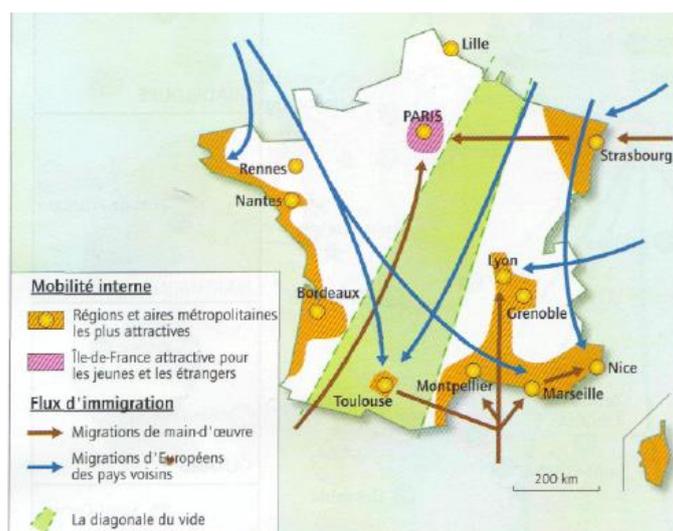
Quelles sont les dynamiques de cette population ?

Doc 1 : Carte de la répartition de la population française (voir blog)

Doc 2 : Des régions d'inégale attractivité Doc 3 : L'urbanisation des littoraux

Doc 4 : Carte de la répartition de la population par anamorphose

Doc 5 : Les déplacements de la population + Livre p 122



Doc 4 : Travailler à paris, vivre en province

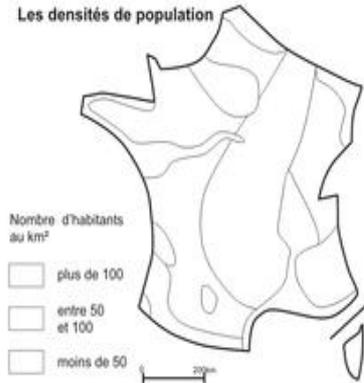
Bordeaux à 2h05 de Paris, Rennes à 1h30. Ce sera bien réel à partir du 2 juillet prochain. La SNCF mettra en service ses nouvelles lignes à grande vitesse vers ces destinations. Certains Parisiens ont déjà anticipé le changement : depuis plusieurs mois, ou plusieurs années, ils ont décidé de partir s'installer à Rennes ou Bordeaux, tout en continuant de travailler à Paris. Parfois par choix, parfois par contrainte. On les surnomme les "TGVistes". Parmi eux, il y a le couple Barbier. Il y a deux ans et demi, ils décident de quitter la région parisienne pour s'installer à Rennes, à 2h05 de Paris pour encore trois mois. Tous les deux sont employés à l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI), à Courbevoie, en banlieue parisienne. "Au début, c'était un peu un retour aux sources pour mon mari, qui est rennais. Et puis, nous avons vraiment l'envie d'habiter en province", explique Madame Barbier. D'autant que le couple perdait au moins trois heures dans les bouchons pour rejoindre le boulot, "un temps identique à ce que l'on aura bientôt avec la LGV, le confort en plus". Tous les mois, les Barbier paient un abonnement de 540 euros pour leurs allers-retours quotidiens. "L'un dans l'autre, avec un pouvoir d'achat plus important à Rennes, on rentre dans nos frais". Et ils ne sont visiblement pas les seuls : "En en discutant avec les contrôleurs, j'ai appris que beaucoup de Parisiens font le même choix de vie que nous". Le phénomène est néanmoins difficilement quantifiable, la SNCF ne souhaite pas communiquer sur le sujet.

*Capital.fr* du 25/03/17

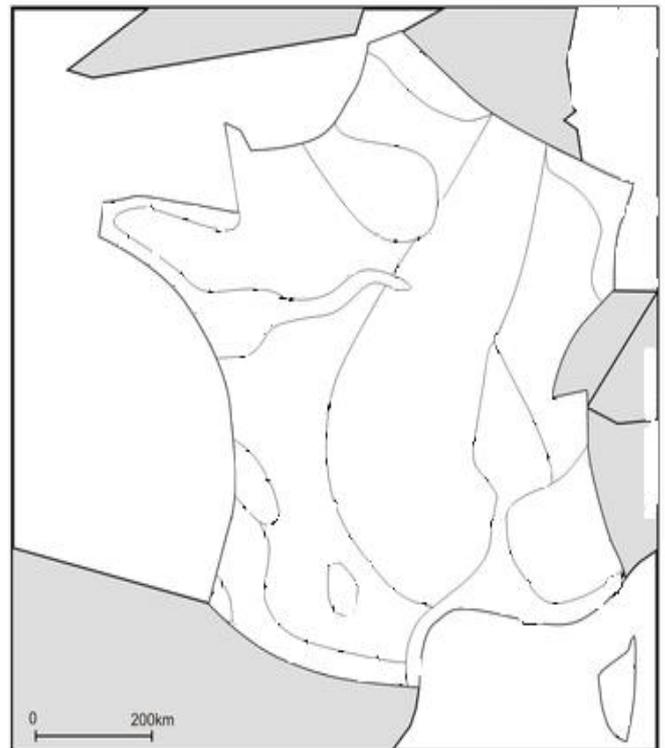
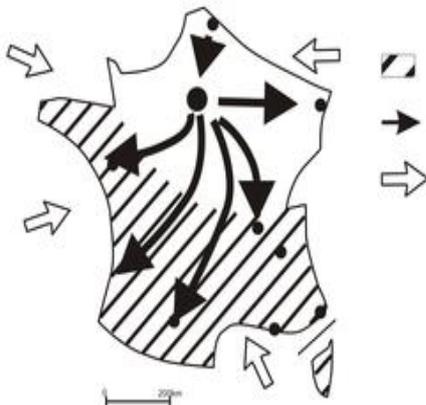
## Réalisation d'une carte de synthèse sur la répartition et les dynamiques de la population française.

### Répartition et dynamiques de la population française

Les densités de population



Les dynamiques spatiales de la population française



#### 1- Un peuplement inégal

■ Les fortes densités



■ Les "faibles" densités



#### 2- Les dynamiques spatiales



- 1) Coloriez avec trois couleurs, si possible : jaune, orange, rouge les différentes densités de population.
- 2) Complétez la légende de la carte sur les dynamiques spatiales.
- 3) Rassemblez l'ensemble des informations dans la carte de synthèse.

### À retenir :

#### I - L'inégale répartition de la population :

- ✓ Les espaces de faible peuplement : À l'ouest d'une ligne le Havre-Montpellier, ils représentent 84% du territoire et rassemblent 25% de la population. La désertification se manifeste par le vieillissement de la population, le déclin des moyennes et petites villes, la fermeture des écoles et des commerces. Du Nord-Est aux Pyrénées s'étire la «diagonale du vide».
- ✓ Les espaces très peuplés : Quatre régions, Île-de-France, Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Nord-Pas-de-Calais regroupent 43% de la population. Huit Français sur dix vivent en ville, c'est l'agglomération parisienne qui domine avec 11,2 millions d'habitants. Les littoraux sont aussi attractifs. Ex : la façade atlantique

#### II - Les déplacements de la population :

- ✓ La mobilité quotidienne : Les déplacements les plus nombreux sont les allers-retours quotidiens entre la résidence et le lieu de travail, ce sont les migrations pendulaires. 61% des actifs travaillent hors de leur commune. En Île-de-France, 40 millions de déplacements sont effectués chaque jour.
- ✓ La mobilité touristique : Les déplacements pour les loisirs, à la journée ou pendant le week-end sont en

constante augmentation. Cette évolution est accélérée par la réduction du temps de travail.

- ✓ La mobilité résidentielle : Entre 2004 et 2010, 20 millions de personnes ont déménagé. 2% de Français ont même changé de région tous les ans. Ce taux est le plus élevé depuis 50 ans. Les motifs varient en fonction de l'âge : mobilité professionnelle pour les actifs ou départ vers des régions plus attractives pour les retraités.
- ✓ Un rééquilibrage se fait vers l'ouest et le sud. Les changements de résidence (migrations internes) se font vers l'arc littoral de l'Atlantique à la Méditerranée qui présente un solde migratoire positif. L'Île-de-France, marquée par la congestion des transports, le coût élevé des logements, a aujourd'hui un solde déficitaire.

### **III - Les migrations internationales :**

- ✓ Une migration économique : L'immigration est liée au marché du travail : besoins de l'industrialisation, reconstruction après les deux guerres mondiales.
- ✓ À partir de 1974, avec l'apparition du chômage, la France a fermé ses frontières. Pourtant, des réfugiés, des demandeurs d'asile, des familles de personnes déjà établies en France et des clandestins continuent d'arriver. Mais les flux sont très ralentis et se situent aujourd'hui autour de 200 000 entrées par an. Une immigration diversifiée. La part des immigrés dans la population française représente 9,6%. Près de la moitié sont des Européens. Aujourd'hui, la part de la population venue d'Asie, d'Afrique et d'Europe de l'Est s'accroît. Les flux d'immigration convergent vers les régions urbaines et industrielles : l'Île-de-France, Rhône-Alpes et l'Alsace concentrent 60% des immigrés.

La «mobilité durable» est-elle possible ? Se déplacer en milieu urbain, de façon économe, sans polluer l'atmosphère, est à l'étude. Les habitants sont invités à aller, sur de courts trajets, à pied, à vélo, en tram, pour éviter le transport en voiture.

#### **Vocabulaire :**

Migration : déplacement massif, temporaire ou définitif d'un ensemble de population.

Migrations alternantes : déplacements quotidiens domicile-travail. On parle aussi de « migrations pendulaires ».

Mobilité : déplacement à partir du lieu de résidence, pour différentes raisons (travail, loisir, études), temporaire et de courte durée.

Mobilité durable : moyens de rendre compatibles les déplacements avec la préservation de l'environnement.

Littoralisation : attraction vers les espaces côtiers

Entraînement pour le Bac : Exercices p 130.

QUEL LIVRE ? Mettre les docs dans cours !

1) Quelles sont les notions définies par les phrases suivantes ?

\_ Différence entre le nombre d'entrées et de sorties dans un espace donné. **Solde migratoire**

\_ Attraction vers les espaces côtiers. **Littoralisation**

\_ Transformation d'un quartier urbain ancien par de nouveaux résidents qui le rénovent et rehaussent le niveau de vie. **Gentrification**

2) Comment la mobilité et les migrations résidentielles entre départements s'organisent-elles ?

Quelle est la région la plus peuplée ? Les zones au solde migratoire négatif ? Au solde positif ?

Complétez la légende du croquis.

Pourquoi parle-t-on de rééquilibrage vers l'ouest et le sud ?

- La région parisienne, qui regroupe 18 % de la population, est la plus peuplée.
- Les zones au solde migratoire négatif se situent majoritairement au nord d'une ligne qui va de la Normandie à la Savoie.
- La région parisienne fait partie de cette zone.
- Au sud d'une ligne allant de la Bretagne aux Alpes, se trouvent les zones au solde positif où les entrées sont plus nombreuses que les départs.

La carte :

Violet : Départements au solde migratoire négatif (plus 3 %).

Mauve : Départements au solde migratoire négatif (de 0 à 3 %).

Jaune : Stabilité entre les départs et les arrivées.

Orange : Solde migratoire positif.

Point rouge : Métropoles.

2) Pourquoi parle-t-on de rééquilibrage vers l'ouest et le sud ?

- De plus en plus d'habitants quittent la partie nord du pays et la région parisienne pour aller s'installer dans le sud et dans l'ouest, ce qui va rééquilibrer la population par une répartition plus harmonieusement sur le territoire.

3) Comment se manifeste l'attractivité du département de la Haute-Garonne ? De la ville de Toulouse ?

- La Haute-Garonne a une population qui augmente grâce au boom démographique avec deux fois plus de naissances que de décès, un taux de migration record qui fait gagner des habitants chaque année. La ville, la banlieue et l'aire périurbaine de Toulouse, la métropole régionale, connaissent une croissance continue de plus de 6 000 habitants par an.
- La population est plus jeune qu'ailleurs (37,8 ans au lieu de 43,5 ans), bien formée (plus de cadres, plus d'étudiants). Ces facteurs de dynamisme montrent la forte attractivité du département.