



Comité de Défense des Usagers des Transports Route et Fer

Association loi de 1901 fondée en 1976

Siège : Hameau de Prément 02810 GANDELU

mail : codurf@yahoo.fr

Le TGV décoré par Christian Lacroix a battu son record de vitesse et va rouler encore plus vite que ça ! A quoi bon ? La SNCF fait rouler ses beaux nouveaux joujoux et se contrefout du reste.

Grande vitesse pour les uns, annulations de trains pour la piétaille

Confort « grand couturier » pour les uns, épaves crasseuses et au bout du rouleau pour les autres

Et quand M^ossieur TGV sera en retard, devinez qui devra le laisser passer ?? Les poubelles pardi ! Et nous dedans ! Et en prime, fini le dernier confort dont nous avons l'audace de jouir impunément: **les deux express disparaissent.**

Mais, "rassurez vous" vous allez gagner des trains (car le pluriel commence avec deux).

Un le matin à 6 h 23, comme si c'était un exploit, un luxe, d'en ajouter un à une heure matinale, alors que des centaines de voyageurs l'attendaient depuis si longtemps.

Le soir l'express de 19h02 sera remplacé par un omnibus.

Et le projet utopique du matin, entre 7h 23 et 7h 53 encore visible le 1er juin sur www.sncf.fr? le voici:

Départ La Ferté-sous-Jouarre - Arrivée Paris -

le 12 Juin départ à 05:00

Résultats de votre recherche	Départ	Arrivée	Durée
	07:23	08:08	45 min
	07:39	08:23	44 min
	07:53	08:38	45 min

Et bien il n'existe pas! Allez voir dans la gare!

Etait ce pour endormir les élus? Bien malin celui qui le sait, mais le résultat est là: service ou plutôt sévice normal et désolés pour les voyageurs de Trilport qui seront encore debout.

Allons-nous avoir des nouveaux trains pour accompagner tout ce superbe progrès? Aucun risque, pas un centime n'est prévu! Alors, toutes ces nouvelles belles rames "le TGV de la banlieue" qui nous ont été tant vantées? Pas pour nous!!!

Ces fameuses rames qui ont été exposées au camp militaire de Taverny dont on nous a dit qu'elles avaient été testées et approuvées par des "associations d'usagers" (approuvées pour dire toujours Oui???). Ce n'est sûrement pas aux membres du Codurf ni d'Aout que la SNCF a demandé leur avis.

Vous attendez sûrement avec impatience de savoir quand nous aurons autre chose que nos ERIKA et PRESTIGE ces trains du goulag dont plus aucun réseau ne veut ?

Peut être qu'en **2014** nous récupérerons ...on ne sait pas quoi exactement, mais autre chose, si on est sages!

Alors quoi ? Les rames rénovées depuis 15 ans? Du neuf, de l'occase? Bien malin celui qui sait.

Cette info n'est pas une rumeur, elle a été donnée lors d'une réunion publique à Ozoir la Ferrière en novembre 2006.

Le pire c'est que la dégradation inexorable des conditions de transport touche aussi les autres réseaux que nous pensions être privilégiés : ainsi sur Paris Rouen les normands s'entassent dans les mêmes poubelles que les nôtres et qui sont des fois supprimées, même punition pour les bourguignons.

Tous nos politiques nous chantent la chanson de la défense de l'environnement, nous continuons stupidement à les écouter, à faire ce qu'ils disent et nous sommes punis tous les jours.

Ne croyez surtout pas ce qu'on vous dit surtout quand ces messieurs de la SNCF racontent d'un ton très pénétré qu'ils « sont à l'écoute » des voyageurs. Tellement « à l'écoute » que depuis 3 ans ils ne veulent plus voir les associations de voyageurs qui ne se laissent pas bernier.

Alors faudra t il bloquer les trains et faire sortir les CRS de leurs casernes pour que les autistes de la SNCF et du STIF comprennent ? A voir ce qui est accordé après des manifestations d'agriculteurs, c'est à se demander s'il ne faut pas commencer demain ?

Réagissez! Ecrivez à la SNCF, 34 rue du Commandant René Mouchotte 75014 PARIS
au STIF, 11 avenue de Villars 75007 Paris

Des forums existent et ils sont lus par les gens de la SNCF de la RATP et du STIF:*

blogencommun.free.fr

cdiu02.canalblog.com

exprimez vous et ils liront combien nous sommes « heureux »