

LOIRE INFRASTRUCTURES

A45 : les communes conc

Que ce soit dans la Loire ou dans le Rhône, la majorité des communes concernées par le tracé de l'A45 s'opposent au projet.

« Il faut l'A45, on n'a pas le choix. » Peu de communes concernées sont de cet avis. Et si le maire de La Fouillouse, Yves Partat, se dit favorable au projet, il nuance sa position : « Le financement et le tracé ne me plaisent pas. On va voter oui, mais je vais demander énormément d'aménagements sur les traversées de La Talaudière et des Coteaux du Jarez. Il faut revoir la copie. »

À L'Étrat, le « non » l'emporte : « J'ai peur que ce qu'on gagne à Givros, on le perde à Brignais », Yves Morand, le maire, rappelle que L'Étrat est à 80 % non urbanisée : « Jusqu'à 1 000 % pour développer l'économie de l'agglomération mais il faut que ça se fasse dans le respect du développement durable. » Le tracé actuel continue sa route jusqu'à La Tour-en-Jarez, où un tunnel permettra de limiter les nuisances. « On a la chance d'être en tunnel. Nous votons oui, mais nous demandons une tranchée couverte pour la ville de La Talaudière », détaille Roland Goujon, maire de La Tour-en-Jarez.

Le passage de La Talaudière pose évidemment problème. « Jusqu'à défavorable depuis cinquante ans, pas seulement contre le tracé mais contre le projet en soi. C'est un projet La Fouillouse/Brignais et non Saint-Étienne/Lyon », regrette Pascal Garrido, le maire de La Talaudière. Il souhaiterait une requalification de l'A47 : « Quand il y a une voie de circulation existante, on améliore l'existant. Et quand on fait des Grenelles de l'environnement et une Cop21, un tel projet n'a aucun sens. Des raisons, je peux en donner 1 000. »

« On ira plus vite d'un bouchon à un autre »

Sorbiers, Saint-Chamond et L'Horme sont favorables au projet de l'A45, car « c'est un mal nécessaire ». Un « oui », qui s'accompagne souvent d'un « mais » quant à son financement. « L'A45 sera payée aux deux tiers par l'argent public. Avec le péage on va faire payer le contribuable trois fois », s'insurge Marc Chavanne, le maire de Saint-Jean-Bonnefonds. Pour certains, c'est l'indécision comme à Génillac. « Sur le principe je suis partisan mais je suis vigilant sur le financement. Je vais faire voter les élus sur cette question majeure », annonce Denis Barriol, le maire de la commune.

Du côté de Valfleury, on attend également une clarification au niveau du financement, comme explique le maire, Michel Maisonneuve : « Nous ne sommes pas très touchés par l'autoroute mais on préférerait l'élargissement



ZOOM

« On peut faire un tunnel sous la manche et on ne pourrait pas faire un pont à Givros ? »

Yves Gougne,
maire de Saint-Andéol-le-Château

68 %
Sur les 25 communes interrogées, 17 ont répondu être défavorables au projet de l'A45. Cela représente 68 % des communes concernées. Six communes ont répondu être favorables et deux se disent en cours de réflexion.

Dossier réalisé par Clément Goutelle

ernées disent « non » en majorité

LE DÉBAT

■ Le financement

Si le tracé ne fait pas l'unanimité, le financement de l'A45 est également un point de discordance important. Même les communes favorables au projet attendent des précisions sur cette question. « On ne veut pas qu'un centime soit mis sur un ouvrage réalisé par une société privée », déclare Christian Fayoille, maire de Saint-Martin-la-Plaine. Même son de cloche du côté de Saint-Joseph : « Le plan de financement actuel ne nous satisfait pas du tout. La société privée va financer seulement la hauteur d'un tiers de la somme et il y aura un péage. On ne peut pas être d'accord. »

■ L'environnement

Le maire de L'Étrat, Yves Morand, est particulièrement sensible aux problèmes environnementaux liés à ce projet : « Il y aura deux sources de pollution au lieu d'une. Écologiquement, un tel projet n'a aucun sens. » S'il est favorable à l'A45, le maire de La Fouillouse demande « des aménagements pour les traversées de La Talaudière et des coteaux du Jarez. »

■ L'arrivée sur Lyon

L'A45 va de La Fouillouse à Brignais et non pas de Saint-Étienne à Lyon, « tient à rappeler le maire de La Fouillouse. Le maire de Montagny Jean-Louis Gergaud, pointe les bouchons qui risquent de se former après Brignais, au niveau de Pierre-Bénite : « On ne fait que reculer le problème dans une autre commune. » A Brignais, on a également ciblé ce problème : « Il faut résoudre le problème de l'entrée sur Lyon. »

■ La réhabilitation de l'A47

De nombreux maires des communes concernées souhaitent l'étude approfondie de solutions alternatives. « Techniquement des choses sont possibles. Nous demandons une étude objective et précise », glisse Gabriel Villard, maire de Saint-Jean-Bonnefonds, Marc Chavanne, regrette que « rien n'ait été fait pour améliorer cette liaison de puis la Coupe du monde de 1998. » A Saint-Andéol-le-Château, on souligne que « plusieurs alternatives sont possibles. On peut s'appuyer sur la ligne ferroviaire avec un rabattement vers la gare de Givros. La tégécabine, ça ne me paraît pas idiot du tout. Osons des choses ! » Le maire de la commune, Yves Gougne, est persuadé de la faisabilité d'une requalification de l'A47 : « On peut faire un tunnel sous la manche et on ne pourrait pas faire un pont à Givros ? »

■ L'exemple de l'A89

L'A89 est vide. Est-ce que l'A45 va être rentable ? » Yves Morand, le maire de L'Étrat n'est pas le seul à se poser cette question.

L'A89 attire moins de 10 000 automobilistes par jour. Il faudrait aussi mettre à jour le coût de la construction de l'A45, demande le maire de La Talaudière, Pascal Garrido. De son côté le maire de Saint-Jean-de-Touslas, Gabriel Villard, croit peu au développement économique lié à l'autoroute : « L'A45 va finir de vider le bassin stéphanois. C'est toujours la plus grosse agglomération qui en profite. »



Le Rhône dit « oui aux alternatives, non à l'autoroute »

Dans le Rhône, les communes concernées par l'A45 s'opposent d'une seule voix ou presque au projet. Seul Brignais se dit favorable mais espère quelques améliorations, comme l'indique Paul Massieux, le maire de la commune : « Nous sommes pour une liaison entre Saint-Étienne et Lyon mais il faut résoudre différents problèmes comme l'entrée sur Lyon et la traversée des plateaux du Lyonnais. »

« On demande une requalification de l'A47. Plusieurs études ont montré que c'était possible. »

Après avoir quitté la Loire, la première commune traversée par l'autoroute serait Saint-Diderot-sous-Rivière. Une commune défavorable

au projet tout comme Saint-Maurice-sur-Dargoire. Gabriel Villard, le maire de Saint-Jean-de-Touslas regrette le choix du tracé : « Nous sommes un peu déçus par la construction de l'autoroute passant à 300 mètres du clocher. Nous avons déjà l'A47, ça fera deux autoroutes sur 550 hectare. » La commune est favorable à la requalification de l'A47, tout comme Saint-Andéol-le-Château et son maire Yves Gougne : « Nous disons oui aux alternatives et non à l'autoroute. Il y a pas mal de terres agricoles qui foutent le camp avec ce projet. Nous ne sommes pas sûrs de l'impact économique mais sommes sûrs de l'impact écologique. »

Le maire de la commune de Mornant, Renaud Pfeffer, tire également la sonnette d'alarme : « Ce projet ne va pas solutionner mais va renforcer le problème. » Les communes crai-



■ La majorité des communes demande une requalification de l'A47 et regrette qu'il n'y ait pas eu d'aménagement depuis la Coupe du monde 1998. Photo LE PROGRES

gnent notamment qu'une fois à Brignais, les automobilistes soient à nouveau bloqués. « On ne fait que reculer le problème dans une autre commune. Le but est de trouver des solutions qui résolvent le problème,

pas qui le repoussent », confie Jean-Louis Gergaud, le maire de Montagny. C'est pour cela que le maire de Mornant « demande une requalification de l'A47. Plusieurs études ont montré que c'était possible. »

Rédaction de la Loire
6 Esplanade de France,
CS16438,42964
Saint-Etienne Cedex 9

Téléphone
Rédaction : 04.77.91.47.47
Pub : 04.77.91.48.59

Mail
redaction42@leprogres.fr
lppublicite@eprogres.fr

Web
www.leprogres.fr/loire

Facebook
www.facebook.com/leprogres
saintetienne

ALERTES INFO ? Vous avez une info ?
0 800 07 68 43
Service Appel gratuit
LPPRLOIRE@leprogres.fr