samedi 11 février 2012

Actualité Fil Info 0

Dialogue

Routes : les polémiques liées au trafic transvosgien

le 11/02/2012 à 05:00

Comme cela se passe pour la RN66 dans la vallée de Thann (Dialogue du 4/02), l'aménagement de la RN59 avec le contournement de Châtenois est régulièrement reporté. Une nouvelle enquête publique s'ouvre le 13 février. Un lecteur de la vallée de Villé livre son commentaire.

« L'enquête d'utilité publique du contournement de Châtenois n'est pas encore lancée que certains remettent déjà tout en cause, sous prétexte qu'une 2x1 voie serait suffisante.
Rappelons quelques données : sur le plan économique, la RN 59, le contournement de Châtenois, le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines font partie d'un axe économique est-ouest permettant le développement de toute l'Alsace Centrale de Marckolsheim (voire Fribourg) vers la Lorraine et vers Paris. Une zone industrielle interdépartementale est d'ailleurs prévue au Danielsrain (La Vancelle-Gare).
De nombreux arguments militent pour la mise à 2x2 voies du contournement de Châtenois : avec 20 000 véhicules/jour la route actuelle est déjà surchargée, et pas seulement à quelques heures de pointe, et le trafic va aller en augmentant. Sur le plan sécuritaire, tous les experts reconnaissent qu'à partir de 17 000 véhicules/jour, une route mérite d'être à 2x2 voies, ce type de chaussée étant huit fois plus sécuritaire qu'une 2x1 voies.
Ne réaliser que ce type de voie ne fait que déplacer les bouchons dans les vignes : les viticulteurs de Châtenois seront heureux de récolter des raisins à l'oxyde de carbone. Et de nombreux usagers, par commodité, continueront donc à traverser Châtenois, seule agglomération traversée sur l'axe Fribourg-Paris et de provoquer des nuisances et des gênes aux riverains. Ceux qui en doutent peuvent aller s'informer auprès des habitants du lotissement du giratoire de Val de Villé.
N'oublions pas d'intégrer ce contournement dans le développement des vallées de Sainte-Marie-aux-Mines et de Villé. 13 000 usagers circulent, à partir de Val de Villé, sur la RN 59 vers la vallée de Sainte-Marie-aux-Mines, 7 000 sur la D 424 vers Villé. C'est à Châtenois que ces deux flux se rejoignent, et il n'est donc pas illogique de concevoir le tronçon Val de Villé — A35 en quatre voies. […]
Soyons réalistes sur le plan économique, sécuritaire et écologique : nous n'y arriverons qu'avec une 2x2 voies pour contourner Châtenois, et un nouveau tracé de Val de Villé à Lièpvre. En 1999, tous les acteurs politiques, de Jean-Claude Gayssot (PC-ministre des Transports), Christian Pierret (PS -ministre de l'Industrie), Dominique Voynet (Les Verts-ministre de l'Environnement), Adrien Zeller (UMP-président du conseil régional), Philippe Richert (UMP-président du conseil général) et la grande majorité des élus locaux ont accepté l'inscription au contrat de plan Etat-Région 2000-2007 d'une 2x2 voies contournant Châtenois et du tronçon Lièpvre-Val de Villé. Alors que nous avons pris dix ans de retard dans le développement du Centre-Alsace, autant du fait d'opposants catégoriels que de l'absence d'engagement des élus concernés par les différents aspects du dossier, les usagers et les riverains vont-ils encore accepter longtemps d'être les dindons de la farce de quelques utopistes procéduriers ? »

le 11/02/2012 à 05:00

Sur le même sujet

Parrainages