

Mardi soir, l'aéroport de Deauville Saint-Gatien a dévoilé les nouveaux vols charters de 2009. Athènes, Séville, Malaga, Tivat et Taba sont désormais desservies à la station balnéaire.

19 destinations. C'est le panel que propose désormais le catalogue de Deauville Saint-Gatien. Dominé par le soleil avec la possibilité de se rendre au Maroc, dans les Baléares ou en Turquie. En 2009, il sera également possible d'emprunter un vol charter pour Athènes (Grèce), Taba (Égypte), Malaga (Espagne), Séville (Espagne), Tivat (Monténégro). « **Désormais, nous comptons une dizaine de tour-opérateurs sur la plateforme,** précise Christian Fougeray, président de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Pays d'Auge. **Le premier à s'être installé à Deauville ? Kit soleil. Sa ligne pour les Baléares enregistre un taux de remplissage de 100 %.** »

Le cap des 100 000 passagers en 2010. C'est l'ambition toute affichée de la CCI Pays d'Auge. « **En 2008, nous atteignons les 92 000 passagers,** poursuit Christian Fougeray. **Une hausse de 14 %, la plus forte progression de l'Ouest. Huit fois plus qu'en 2004.** » Et pour les 100 000 ? « **Il faudra attendre 2010 car avec les deux mois de fermeture de la piste pour travaux, nous perdrons quelques passagers en 2009. Notons que nous dénombrons aussi plus de 200 000 visiteurs sur le site web de l'aéroport. Grâce à la souplesse d'Internet, les réservations augmentent : les voyageurs peuvent réserver jusque deux heures avant le départ.** »

Les travaux de la piste. C'est LE grand projet de l'aéroport. Un budget estimé à 6,5 millions d'euros. Seront réalisés : le renforcement de la piste, la réfection du balisage et la mise en place d'une rampe d'approche. Pour une fermeture de l'aéroport estimée à deux mois, sans doute fin 2009. « **Décembre et janvier me semblent la période idéale car le nombre de réservations ralentit à cette période en raison des fêtes. Douze vols seront concernés par cette fermeture : Taba et Marrakech devraient être les plus gênés. Mais nous envisageons l'hypothèse d'un point de chute au Havre.** »

Sécurité. L'aéroport avait lancé un appel d'offres pour la gestion du service de sécurité de la plateforme. « **Mondiale protection l'a remporté : la même entreprise qui gère Roissy-Charles-de-Gaulle. La protection sera optimale. Nous avons quelques problèmes de courtoisie avec la précédente société. Qui avaient rebuté certains agents de voyage de la région. Maintenant, nous repartons sur d'excellentes bases. Nous avons mis un point d'honneur à ce que l'accueil soit de qualité.** »

Brighton. L'unique ligne régulière de Deauville Saint-Gatien enregistre un bon bilan : 1 400 passagers en 2008. Pour une fréquence de trois vols par semaine pour ce petit appareil qui comporte huit places. Et dépose ses clients à une heure en train de la capitale londonienne, soit à 2 h 30 de Deauville. Pour un tarif de 90 €. Christian Fougeray l'a confirmé : « **D'autres projets de vols charters sont en cours de négociation. Notamment en Angleterre.** »

Johann FLEURI.
Ouest-France