



Vendredi 7 septembre 2007

A LA UNE

Exclusivité
France
Monde
Société
Zoom
Culture
Télévision
Santé
Dialogue
Consommation
Internet
Sport national
Météo

FRANCHE-COMTÉ

Actu région
Doubs
Haute Saône
Territoire de Belfort
Sport franc-comtois

LORRAINE

Actu région
Meurthe et Moselle
Meuse
Vosges
Sport lorrain

DOSSIERS

TGV-Est
Autoroute A32
Présidentielle
Législatives 2007
Fluide Glacial
Meeting aérien
Ochey
Examens 2007

LE KIOSQUE

L'Est en pdf
L'Est en ligne
Fil RSS
L'Est parlé
S'abonner à L'Est
Revue de presse

ARCHIVES

Archives en ligne
Archives papier
Dossiers archivés

ANNONCES

Emploi
Annonces du net
Légales

LOISIRS

Billeterie
Cinéma
Télévision
Jeux
Delestre à la Une
Album photos
Images de l'Est
Astrologie

PRATIQUE

Pages jaunes

Actu région - Actu région

Une « taxe Longuet » pour les camions étrangers

Le président de l'AFIFT (Agence de Financement des Infrastructures de Transport en France) propose d'imposer les camions étrangers pour financer les routes, comme l'A32.

EPINAL. - Comment réaliser une A32 indispensable pour l'avenir de la Lorraine, et trop coûteuse pour les deniers publics ? Debout, micro au poing, très à l'aise devant son auditoire de chefs d'entreprises réunis à Epinal, Gérard Longuet distille sa recette. Pas une potion magique. Plutôt un brochet pour les transporteurs internationaux : « Les poids lourds étrangers ne paient rien en France, argumente le sénateur meusien. Les compagnies allemandes utilisant des filiales des Pays de l'Est ne paient que les péages. Et même pas la TIPP, car elles font le plein de carburant au Luxembourg. »

Creuses et pleines

Et le président de l'AFIFT (Agence de Financement des Infrastructures de Transport en France) de préconiser un élargissement du concept de péage dématérialisé : « C'est un système inévitable. Il faut que les poids lourds internationaux, lorsqu'ils empruntent un itinéraire, paient par GPS ou GSM une petite redevance au propriétaire de cet itinéraire : l'Etat, le Département, un concessionnaire d'autoroute. En cas de saturation, on peut moduler selon un système d'heures creuses et pleines. »

Pour l'ancien président de la région lorraine, « avec ce système, on peut libérer l'A31 pour l'usage de la vie quotidienne, de proximité. Et réserver l'A32 au grand transit européen ! »

« Doute majeur »

Silence un peu étonné, mais pas vraiment hostile, dans la salle de la fédération du Bâtiment. Gérard Longuet s'exprime à l'invitation de l'APADIL, qui se pique de jouer les « poils à gratter auprès des « politiques ». Chacun songe à l'A31 saturée, à ses longs cortèges de camions, à l'enlisement du dossier : « Le grand projet lorrain reste la liaison nord-sud. Je n'imagine pas que l'Etat ne fasse pas l'A32. Mais il reste un doute majeur sur la possibilité de financement.

Quand je vois ce que le préfet de Région veut faire, je sais que l'Etat est parfaitement incapable de payer. Pour moi, la route doit pouvoir se financer. Car son utilité est suffisamment forte pour que l'utilisateur paie. Avec l'argent de la taxation, le financement de l'autoroute concédée deviendrait parfaitement crédible. On pourrait aussi alléger les charges qui pèsent sur les transporteurs français et améliorer leur compétitivité. »

Epinal-Belfort une priorité

Pour Gérard Longuet, le désenclavement des Vosges vers Belfort doit se faire au point de vue routier - en creusant un tunnel sous le Ballon d'Alsace entre la RN66 et Giromagny. Mais aussi par l'électrification du rail entre Epinal et Belfort : une réalisation qu'il juge prioritaire pour la Lorraine. Avant même le dernier tronçon du TGV-Est entre Baudricourt et Strasbourg - quoique, bien sûr, « la solidarité avec les Alsaciens jouera ! »



Yvan Bové, président d'infrastructures HOPE
Photos Vincent HC



Cliquez sur une vi



Tous les a

Histoire belge à

Infos trafic
 Service public
 Convertisseur
 devises
 Devis TRAVAUX
 Mon ARGENT
 Devis
 FOURNISSEURS

QUI SOMMES- NOUS

Le Groupe
 Nous contacter
 Vous informer
 Publicité
 S'abonner
 Copyright
 L'Est en home
 Tous nos sites
 Devenir
 correspondant

Concernant l'activité du fret de la SNCF, l'ancien ministre se dit confiant, la direction voulant « mettre le paquet » sur les échanges internationaux. En matière de fret ferroviaire, la Lorraine, 3e région française, est bien placée, dit-il. Et de rappeler son importante activité de transport pondéreux : eaux minérales, calcaire, papier, sidérurgie et céréales.

Jean-Paul VANNSON

7/09/07

A31 coupée poi
 « Si on n'a plus
 Taxi 3 sur les n
 Lien de subordi
 Vice-procureur
 Prouvé sur qua
 Tokio Hotel à la
 Les trésors écri
 Les maîtres de
 élevage : les n
**Une « taxe l
 étrangers**
 Langue bleue :
 Axel Kahn à Na
 Santé de l'enfa
 Sommelet