

CSE Extra du 22 Novembre 2021

Une réunion CSE Extra a eu lieu ce jour pour faire un point sur les commandes de moteurs. La Direction nous annonce une perte totale de 2634 moteurs par rapport au prévisionnel d'ici la fin d'année. Elle annonce également un risque de perte supplémentaire de 340 moteurs due à un manque d'approvisionnement des ECU Bosch (centrales) et un autre de 150 moteurs due à un manque d'approvisionnement de bassins VICA.

Par conséquent, une diminution de la cadence journalière va être effectuée : Passage de 244 moteurs/jour à 202 moteurs/jour, ce qui engendre l'arrêt de certains contrats de travail temporaire :

- 63 en Novembre (50 au montage, 9 à l'usinage, 3 à la logistique et 1 à la Tool/PTS).
- 62 en Décembre (35 au montage, 25 à l'usinage et 2 à la Tool/PTS).

En vue des volumes qui restent plutôt positif, 15 intérimaires seront embauchés en décembre.

Elle précise également le maintien du VSD au montage, la suppression du VSD de la ligne principale d'usinage bloc, culasse et une diminution sur la ligne vilbrequin.

La Direction en a profité pour nous communiquer le nouveau protocole concernant les arrêts pour garde d'enfant et pour les différents cas de cas contact. La note de service sera disponible et consultable dans le bureau des RUTES.