



Quel plat du jour ?
Dans quel resto. ?

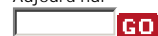


Connectez vous sur :
www.plat-du-jour.fr

Mercredi 4 juillet 2007

- A LA UNE
- Monde
- France
- Sports
- Spécial foot
- Les autres sports
- Météo
- Infos du net
- Tests jeux vidéos
- Oxy'jeunes
- Chapo les 10-18
- Bilingue
- Courrier des lecteurs

- ABONNÉS
- Actu région
- Éditions locales
- Economie - bourse
- Faits divers
- Spécial foot
- Les autres sports
- Culture et loisirs
- Reflets DNA
- Estivales DNA
- RECHERCHE
- Aujourd'hui



ANNONCES

- Emploi
- Immobilier
- Nouveau !
- Auto - Moto
- Annonces.net
- Légales

ARCHIVES

- Éditions récentes :
- Ma. 3 Juillet
- Lu. 2 Juillet

Archives en ligne
Dossiers archivés

EXPRIMEZ-VOUS

- Forums
- Tchat

LOISIRS

- Loto • Keno
- Euromillion
- Horoscope
- Cinéma
- Télé
- Portails pros
- Jeu.net
- Jardins
- Vosges à pied
- Recettes de cuisine

PRATIQUE

- Urgences
- Qualités : air • eau
- Flux RSS
- Votre connexion internet
- La sécurité de votre ordinateur
- Journal parlé DNA
- Devis travaux
- Mon argent
- Devis fournisseurs

PARTENAIRES

- L'Est Républicain
- La Liberté de l'Est

Monde

Danemark / 44 jours de voyage en mer du Nord pour un drakkar qui fait cap sur l'Irlande

Agrandir le texte



Sur les traces des Vikings

Reconstitué à l'identique au Danemark, un drakkar viking du XIe siècle navigue en mer du Nord depuis le week-end dernier. Uniquement propulsé à la voile et à la rame, il est parti pour un voyage de sept semaines et fait cap sur l'Irlande afin de rejoindre Dublin, son port historique d'attache.

Le « Havhingsten fra Glendalough » (« L'étalon de la mer de Glendalough ») est le plus grand drakkar viking qu'on ait jamais reconstruit. Dimanche dernier, son équipage a sorti le vaisseau du port danois de Roskilde à la rame par une journée ensoleillée, acclamé par des milliers de badauds qui se pressaient sur les quais.

Avec sa grande et unique voile carrée et ses 65 membres d'équipage, le drakkar mettra 44 jours pour rejoindre l'Irlande, où l'original a été construit en 1040 dans la forêt de Glendalough, parcourant 900 miles nautiques. Il avait alors participé à des affrontements entre les Anglo-saxons et les Normands de 1050 à 1060, une époque de nombreux Vikings danois vivaient en Irlande.

Le vaisseau a été coulé dans le fjord de Roskilde avec quatre autres embarcations à la fin du XIe siècle pour défendre les côtes danoises d'une invasion de Vikings ennemis venus de Norvège.

La reconstruction, dans les arsenaux du Musée des bateaux viking de Roskilde, a duré quatre ans

Roskilde a été un centre commercial et politique viking du IXe au XIIe siècle. La coque en chêne de ce drakkar a été découverte en 1962 et la reconstruction, commencée en 2000 dans les arsenaux du Musée des bateaux viking de Roskilde, a duré quatre ans.

Des entreprises de construction navale des îles Féroé, de Norvège et des îles Aaland ont collaboré à l'entreprise, utilisant les mêmes méthodes que les Vikings ainsi que des outils spécialement fabriqués pour ressembler à ceux qui étaient utilisés à l'époque des Vikings.

On ne fera appel aux rameurs que pour les manoeuvres délicates à l'intérieur des ports

Le drakkar fait 30 mètres de long, 3,8 mètres de large et a un tirant de 0,9 mètre. Il pèse 25 tonnes, sa voile a une surface de 120 m² et son mât a 14,5 mètres de haut.

Au cours des tests, le « Havhingsten fra Glendalough » a atteint une vitesse maximum de 10 noeuds. Il n'a pas de moteur et on ne fera appel aux rameurs que pour les manoeuvres délicates à l'intérieur des ports.

Contrairement aux Vikings, l'équipage disposera cependant d'un radar, d'une antenne satellitaire et d'autres instruments de navigation.

Les 65 membres d'équipage, âgés de 16 à 64 ans, dont 20 femmes, feront des quarts de quatre heures et devront se contenter d'un confort très spartiate.

Le drakkar sera suivi par un bateau de secours pour parer à toutes les éventualités. Il est attendu le 14 août à Dublin où de grandes festivités sont prévues.

Édition du Mer 4 juil. 2007



« L'étalon de la mer de Glendalough » est le plus grand drakkar jamais reconstruit. Il a quitté dimanche le port de Roskilde (AFP)



Avec sa grande et unique voile carrée et ses 65 membres d'équipage, le drakkar fait cap sur l'Irlande, où l'original a été construit en 1040 dans la forêt de Glendalough (AFP)

Pour zoomer, cliquez sur une image



TOSHIBA
Leading Edge

Technologie processeur Intel® Centrino® Duo avec processeur Intel® Core™2 Duo T5500



TOSHIBA
Tecra

Tous les autres titres

- Un géant spatial
- Rattraper les plus grands
- « La Chine a une stratégie d'indépendance »
- La piste des hôpitaux
- Sous le choc, le monde médical défend ses positions
- 12 morts autour de la Mosquée rouge
- Sur les traces des Vikings
- Les données des passagers bientôt stockées
- Le ministre de la Défense a démissionné
- Carlos Slim, nouvel homme le plus riche du monde