



Mardi 10 juin 2008

**A LA UNE**

Municipales 2008

Cantoniales

France

Monde

Société

Economie

Zoom

Culture

Santé

Consommation

Internet

Education

Sport

Météo

Auto-Moto

**FRANCHE-COMTÉ**

Actu région

Doubs

Haute Saône

Territoire de Belfort

Sport franc-comtois

Evasion

Concours de pêche

**LORRAINE**

Actu région

Meurthe et Moselle

Meuse

Vosges

Sport lorrain

Evasion

Corrida de L'Est

Républicain

**DOSSIERS**

TGV-Est

Présidentielle

Législatives 2007

Fluide Glacial

LGV Rhin Rhône

Livre sur la place

Nancy Jazz

Pulsations

Universités à Nancy

Presse à l'école

Immobilier en

Lorraine

Immobilier en

Franche-Comté

Fantastic'Arts

Rapport Attali

Délinquance : le rapport

Toilettes insalubres

en primaire

Métiers qui

recrutent

Procès Fourniret

Réforme de l'Etat

Impôts

Mai 68

**LE KIOSQUE**

L'Est en pdf

L'Est en ligne

Fil RSS

**Vosges - Vosges - Transports****Le retour des camions**

L'Association du massif vosgien craint les conséquences de la réouverture du tunnel.

Autour de son président Patrick Lagarde, à Cleurie, et de son secrétaire général François Tacquard, à Saint-Amarin, l'Association du massif vosgien (AMV) remet l'ouvrage sur le métier. Le 17 juin (en mairie de Fraize, à 17 h), l'AMV discutera en troisième réunion consécutive de sa « commission transports » des « conséquences à venir » de la réouverture au trafic du tunnel Maurice-Lemaire en octobre. Or jusqu'à présent, le principal interlocuteur des élus, l'Etat, représenté par les DIR (ex-DRE) de Lorraine et d'Alsace, n'a guère mordu à l'hameçon. « Rien n'a été mis en place » constatait l'AMV lors de sa précédente session, fin avril.

Entre-temps d'autres groupes, plus « socio-professionnels » se sont aussi fait entendre pour que dans le trafic routier transvosgien -pour faciliter les échanges d'un côté, pour éviter les nuisances de l'autre- le tunnel trouve ou retrouve sa place. Mais rien que sa place, dirait l'AMV.

La commission transports de l'AMV concerne principalement les élus représentants des populations riveraines -pour ne pas dire carrément traversées- des axes qui ont supporté les conséquences de la fermeture du tunnel. En 2000, une réglementation spécifique du trafic routier lourd dans le massif avait été mise en place. Même si elle estime qu'aujourd'hui ce schéma est « obsolète », l'AMV considère qu'il reste une bonne base de discussion. L'association est en train de faire circuler un « modèle de délibération » parmi toutes les communautés de communes et communes. Elle veut ainsi « avoir un poids plus important lors des prochaines discussions avec l'Etat et les départements ».

L'idée directrice de l'AMV n'a pas changé, « en quatre niveaux ». A savoir que le trafic lourd de grand transit doit être totalement interdit dans le massif et dévié vers le Nord (A4) ou le sud (RN19), ce qui implique d'améliorer les aménagements routiers de ces axes. Deuxième niveau : le tunnel doit être principalement orienté vers le trafic interrégional. Troisièmement, les cols principaux (Bonhomme, Bussang et Saâles) doivent être réservés à un trafic de cabotage interdépartemental. Quatrième niveau : les autres cols ne doivent accepter qu'une circulation strictement locale.

**M. U. (Michel URBAN)**

10/06/08



Au col du Bonhomme transport exceptionnel

**Tous les a**

À noter SUR LE

Santé Ces mala

Intempéries Dr

Le fait du jour l

Faits divers Ecr

Faits divers Un

Faits divers Co

Faits divers Un

Sixième rencon

Faits divers Ble

L'Est parlé  
[S'abonner à L'Est](#)  
 Revue de presse

### **ARCHIVES**

[Archives en ligne](#)  
 Archives papier  
 Dossiers archivés

### **DIALOGUE**

Le rendez-vous du  
 médiateur  
 Courrier des  
 lecteurs  
 Forums

### **ANNONCES**

Emploi  
 Annonces du net  
 Légales  
 Entreprises &  
 Commerces  
**\*\*\*NOUVEAU\*\*\***  
**Immobilier**  
**Auto-Moto**

### **LOISIRS**

Billetterie  
**\*\*Nouveau \*\***  
**Recettes de Bottin**  
**Gourmand**  
 Télévision  
 Cinéma  
 Delestre à la Une  
 Album photos  
 Images de l'Est  
 Astrologie  
 Idées Livre  
 Jeux

### **PRATIQUE**

Pages jaunes  
 Infos trafic  
**\*\* Nouveau \*\***  
**Gastronomie**  
**Française**  
**Réservation**  
**restaurant en**  
**ligne**  
 Devis TRAVAUX  
 Mon ARGENT  
 Devis  
 FOURNISSEURS  
 Service Public  
 Convertisseur de  
 devises

### **QUI SOMMES- NOUS**

Le Groupe  
 Nous contacter  
 Vous informer  
 Publicité  
 S'abonner  
 Copyright  
 L'Est en home  
 Tous nos sites  
 Devenir  
 correspondant

[Faits divers Acc](#)

[Faits divers Aul](#)

[Faits divers App](#)

[Contrôles tradit](#)

[Animations Les](#)

[Social Les Kohl](#)

[Social La fin po](#)

[Économie Houc](#)

### **Transports I**

[Social « On n'e](#)

[Les cinémas](#)

[À savoir Faire c](#)

[Artisanat « L'ar](#)

[En bref FESTIV.](#)

[Lorraine,...](#)

[Artisanat Un dé](#)

[Animations Enc](#)

[Animations Fide](#)