

Circulation Retour vers le transit international pour la RN 59 ?

Quand le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines rouvrira à l'automne prochain, la RN 59 risque de redevenir un axe de transit international pour les poids lourds. Au grand dam des élus d'Alsace centrale.

Pour les élus alsaciens, c'est une mauvaise nouvelle. « *La RN 59 doit servir au trafic interrégional une fois le tunnel rouvert, pas au-delà* », tempête Antoine Herth, député de l'arrondissement de Sélestat.

« Le concessionnaire doit pouvoir rentrer dans ses fonds »

Quant aux élus de l'Association du massif vosgien (AMV, qui regroupe 350 communes de part et d'autre du massif), ils avaient encore tiré la sonnette d'alarme en décembre dernier : « *Le grand trafic doit passer à l'extérieur du massif, l'interrégional dans le tunnel et seulement le cabotage interdépartemental dans les vallées* », avait rappelé le conseiller général haut-rhinois François Taccuard, président de la commission transports à l'AMV.

« *Le concessionnaire du tunnel (Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, NDLR) a beaucoup investi dans sa sécurisation, il faut qu'il puisse rentrer dans ses fonds* », précise Christophe Marx, sous-

préfet de Sélestat, pour expliquer ce retour au trafic international.

C'est une très mauvaise nouvelle pour les habitants de Châtenois (Bas-Rhin) et Bois-l'Abbesse (Haut-Rhin), communes traversées par la RN 59. En effet, à Châtenois, une déviation devait être réalisée pour ouvrir en même temps que le tunnel, mais celle-ci a été repoussée suite à une annulation de la Dup (Déclaration d'utilité publique).

Quant aux habitants de Bois-l'Abbesse, ils n'ont plus d'information sur le projet de déviation entre Châtenois et Lièpvre, qui devait éviter leur hameau, depuis fin 2006.

« C'est donc la population qui devra en subir les conséquences ? »

La réunion a justement permis d'avoir des informations sur ces deux projets : la déviation de Châtenois devrait être réalisée en 2013 ; en effet, le dossier a été retravaillé, l'enquête publique devrait se dérouler en 2009 et les travaux débuter en 2010.

En revanche, constate Christophe Pantzer, élu de Lièpvre, « *la DRE nous a indiqué que la déviation entre Châtenois et Lièpvre n'était plus d'actualité.*



Entre la réouverture du tunnel et la création de la déviation, la population de Châtenois va à nouveau souffrir du trafic routier. Archives Dominique Gutekunst

En gros, la RN 59 accueillera de nouveau le trafic international, mais sur une route qui ne sera pas adaptée. »

Le coût du péage...

Le sous-préfet de Sélestat reconnaît que les habitants de Châtenois « *vont avoir des années très difficiles entre la réouverture du tunnel et la création de la déviation, mais on ne*

peut demander au concessionnaire d'attendre cinq ans. » Un argument que n'accepte pas Antoine Herth : « *C'est donc la population qui devra en subir les conséquences ? Ce débat sur la vocation de la RN 59 dure depuis des années, et on voit bien que les aménagements faits en Lorraine et Champagne-Ardenne visent à en faire un axe de transit majeur. À nous de faire en sorte que cela se soit*

pour les voitures, mais pas pour les camions. »

Certains élus tablent sur le coût « *prohibitif* » du péage du tunnel pour voir moins de camions que ce qu'ils craignent.

Mais avec la hausse du prix de l'essence, le tunnel risque de paraître finalement peu cher aux transporteurs, face au contournement du massif.

Textes : Françoise Marissal

Haut-Rhin : pas d'actualité ?

Pour Christine Morizot, secrétaire générale de la sous-préfecture de Ribeauvillé, la bascule de la RN 59 au régime international n'est pas d'actualité. « *Ce dossier est instruit au niveau régional* », indique-t-elle, « *nous n'avons pas d'informations sur le sujet à l'heure actuelle* ».

LES IMPARABLES NISSAN

Portes ouvertes du 12 au 15 juin 2008

C'est maintenant et sans apport !



Nouveau Nissan X-TRAIL SE
2.0 dCi 150 ch

479€/mois

sans apport

Malus écologique inclus

Location avec Promesse de Vente sur 49 mois sans apport et 49 loyers de 479 €, offre valable du 02/06 au 31/07/2008⁽¹⁾



Nissan Pathfinder SE
2.5 dCi 171 ch

579€/mois

sans apport

Malus écologique inclus

Location avec Promesse de Vente sur 49 mois sans apport et 49 loyers de 579 €, offre valable du 02/06 au 31/07/2008⁽²⁾

GARANTIE ET ASSISTANCE

3 ANS⁽³⁾

Repères

Les routes nationales ont été transmises aux Départements le 1^{er} janvier 2007, hormis quelques axes, dont la RN 59, qui reste nationale en raison du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines.

20 000 véhicules traversent chaque jour Châtenois, dont 600 poids lourds. Sur ces 20 000 véhicules, 11 000 continuent vers le Val d'Argent (Sainte-Marie-aux-Mines), 9 000 vers la vallée de Villé.

Avant la fermeture du tunnel en 1999, 1 600 poids lourds empruntaient la RN 59. Depuis, leur chiffre est passé à 600, le trafic international devant contourner les Vosges par l'A 4 (nord) ou l'A 36 (sud).

Le coût de la sécurisation du tunnel Maurice Lemaire se monte à 180 millions d'euros. Le péage devrait passer à 7,50 € pour les voitures, et 57 € pour les camions.

Réaction

« La dernière chose à faire »



Jean Vogel : « Cette décision va très mal passer ».

Jean Vogel, maire de Saales, membre de l'Association du massif vosgien (AMV) est catégorique : « *C'est la dernière chose à faire. En ramenant l'international sur la RN 59, on supprime les gains du péage de l'A 4 -où les camions payaient pour l'entretien de la voie- pour le remettre sur une nationale, où les dégâts causés à la chaussée par l'afflux des camions seront à la charge du contribuable. On cherche à satisfaire le concessionnaire du tunnel : attendu que le coût du péage découragera le transport interrégional, lequel continuera à passer par les cols, on fait venir le trafic international à la place. Les élus des deux côtés du massif sont unanimes pour refuser le retour du trafic transvosgien, cette décision va très mal passer.* »

AVENIR AUTOMOBILES - 191, route de Rouffach - 68000 COLMAR - 03 89 41 14 85
AUTOS FRANCO SUISSE - 81, avenue du Général de Gaulle - 68300 SAINT-LOUIS - 03 89 69 18 42
CARREFOUR DE L'AUTO - 6, rue d'Anancy - 68110 ILLZACH - 03 89 31 23 23



SHIFT_expectations

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.nissan.fr

DÉPASSER les attentes. (1) Exemple en location avec promesse de vente pour un X-TRAIL SE 2.0 dCi 150 ch BVM6 avec peinture métallisée (modèle présenté) au prix remis de 29710,20 € (soit une remise de 2179,80 € sur prix tarif du 02/05/2008, incluant un malus écologique de 750 €). En fin de contrat, option d'achat finale de 12478,28 € ou reprise de votre véhicule en fin de contrat par votre concessionnaire pour ce montant diminué des éventuels frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires (au delà de 100000 km), selon conditions générales Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre location. Coût total en cas d'acquisition: 35949,28 €. Consommations (l/100 km): urbaine: 8,7 extra-urbaine: 6,2, mixte: 7,1. Emissions CO2 (g/km): 190. (2) Exemple en location avec promesse de vente pour un Pathfinder SE 2.5 dCi 171 ch BVM6 avec peinture métallisée (modèle présenté) au prix remis de 37096 € (soit une remise de 4704 € sur prix au 02/05/08 et incluant un malus écologique de 2600 €). En fin de contrat, option d'achat finale de 14838,40 € ou reprise de votre véhicule en fin de contrat par votre concessionnaire pour ce montant diminué des éventuels frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires (au delà de 100000 km), selon conditions générales Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre location. Coût total en cas d'acquisition: 43209,43 €. Sous réserve d'acceptation du dossier par DIAC SA au capital de 61000000 € - 14, avenue du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, chez les Concessionnaires participants. Vous disposez d'un droit de rétractation de 7 jours. Consommations (l/100 km): urbaine: 12,0 extra-urbaine: 8,5, mixte: 9,8. Emissions CO2 (g/km): 264. (3) Limitée à 100000 km.