



Collectif « Bienvenue en Normandie »

Défense et promotion de l'image de la Normandie

bienvnorm@yahoo.fr

Le Sud – Manche, pays du Mont Saint Michel en Normandie

Lettre ouverte du Collectif citoyen et républicain « Bienvenue en Normandie »

En 2014, avec les Jeux équestres mondiaux et la fin prévue des travaux de rétablissement du caractère maritime du Mont Saint Michel, notre région normande sera à l'honneur...

En 2010, le succès public et médiatique du festival « Normandie Impressionniste » sur l'ensemble du territoire normand a permis de rappeler aux décideurs et aux habitants qu'il y a bien une évidence normande reconnue dans le monde entier.

En 2011, nous sera donnée l'occasion de fêter le 1100^{ème} anniversaire de la fondation de la Normandie et l'on décidera en même temps si la modernisation ferroviaire décisive de notre région, pour en faire la façade maritime du Grand Paris, vaut bien la peine qu'on y consacre 9 milliards d'euros... avant les élections présidentielles de 2012.

Cet agenda démontre qu'il y a une urgence normande pour donner un avenir à nos territoires entre Paris à l'Est, Lille au Nord, Nantes et Rennes à l'Ouest...

L'intégration d'une évidence normande autour de l'estuaire de la Seine entre Caen, Rouen et Le Havre implique la mise en œuvre d'une politique globale de l'aménagement du territoire à partir d'une coopération de projets et de finances entre les grandes collectivités territoriales (conseils régionaux, généraux, grandes agglomérations) dans un contexte de crise des finances publiques : il s'agit pourtant d'en finir avec la fracture territoriale qui s'ouvre dangereusement dans notre région entre une Normandie urbaine, littorale et « séquanienne » qui prend le risque d'une soumission définitive à la région parisienne et une Normandie rurale de l'intérieur des petites villes ou de bocages toujours enclavés où l'on connaît une crise agricole et sociale sans précédent...

Pour ces territoires en souffrance, la valorisation touristique et culturelle s'avère donc essentielle pour construire l'avenir, malgré tout : notre région est magnifique et la densité patrimoniale exceptionnelle de la Normandie est un bien public précieux qu'il faut préserver et valoriser. Le Sud-Manche, tiraillé entre Caen et Rennes, méprisé par les technocrates de RTE et devant faire face au déclin de ses bocages, illustre tous ces enjeux à l'ombre du Mont Saint Michel « Merveille de l'Occident » et ses 3 millions de visiteurs annuels...

L'abbaye Blanche de Mortain est à vendre, la THT Cotentin Maine menace de défigurer les paysages tout comme les futurs mâts d'éoliennes plantés sur les hauteurs d'Argouges pourraient mettre à mal la labellisation UNESCO de la Baie du Mont St Michel... Les jeunes s'en vont à Rennes laissant les vieux dans les maisons de retraites tandis que les élus locaux peinent à définir le Sud Manche (l'Avranchin agrandi au pays granvillais) : marche de Bretagne ou porte d'entrée de la Normandie ?

Le Sud-Manche ne doit plus être ignoré à l'ombre du Mont Saint Michel ou être trop vite traversé sur la route de Bretagne: le collectif citoyen et républicain « Bienvenue en Normandie » propose la

création d'un syndicat mixte pour la valorisation globale du « Sud-Manche, pays du Mont Saint Michel, porte de la Normandie ».

Ce syndicat mixte pourrait associer les professionnels du tourisme et les collectivités territoriales (conseil général de la Manche, conseil régional de Basse Normandie et les intercommunalités du Sud-Manche) avec pour objectif une communication globale et une mise en réseau des villes du Sud-Manche associé au Mont Saint-Michel dans le but de proposer aux touristes une offre complète, cohérente et attractive : Le lien entre l'abbaye du Mont Saint Michel et le Scriptorial d'Avranches doit être renforcé. La « sanctuarisation » visuelle de la baie du Mont Saint Michel doit être assurée. Villedieu les Poëles, ville d'artisanat d'art (dinanderie et fonderie de cloches), Granville, ville d'art et d'histoire maritime avec un projet patrimonial et sportif autour de l'histoire de la Grande pêche (une transatlantique en « solidaire » sur la route des Terrenewas ?), Mortain et son abbaye Blanche confirmée dans son rôle de centre d'art, Saint-Hilaire du Harcouët avec sa tradition de foires, doivent constituer l'armature de ce pays du Mont Saint Michel, porte de la Normandie.

L'achèvement du désenclavement et l'amélioration des voies de communication tant routières que ferroviaires représentent donc un enjeu majeur : le Paris-Granville électrifié et modernisé pourrait, à terme, devenir un Paris-Le Mont Saint Michel, alternative touristique et normande au TGV via Rennes. Ce pays du Mont Saint Michel pourrait être présenté sur l'A84 à l'aire de Gouvets fréquentée par des milliers d'automobilistes en saison estivale au lieu de l'actuelle exposition ringarde sur la Manche associée à une présentation de la... Bretagne voisine.

Cette politique audacieuse, politique de rupture après tant d'années d'inertie, d'attentisme sinon de défaitisme, ne sera possible que dans le cadre d'une coopération renforcée entre les grandes collectivités territoriales : un contrat spécifique entre le conseil régional de Basse-Normandie et le conseil général de la Manche par exemple. Face au défi de proposer enfin aux habitants comme aux visiteurs du Sud-Manche une plus grande qualité territoriale au niveau économique, social et environnemental, dans le cadre d'une concurrence désormais mondiale, il devient suicidaire d'ignorer à ce point nos atouts !

N'oublions donc plus que le « *Pays du Mont Saint Michel porte de la Normandie* » a des atouts formidable : le patrimoine culturel ou naturel de notre région est une carte maîtresse. Qui voudra la jouer ?

Philippe CLERIS,

Animateur du collectif citoyen et républicain « Bienvenue en Normandie »

Caen, le 22 octobre 2010