



# DP ETNP 24 avril 2014

Vous trouverez en pages centrales la déclaration liminaire de la délégation FO lors de cette première DP, qui faisait suite aux élections du 20 mars dernier.

## Projet de service de l'axe

### PNO-BVS

Une expertise a été réalisée sur ce projet et le rapport, rendu le 2 mai, a été suivi de la consultation du CHSCT de Creil – Beauvais. Lors de cette DP du 24 avril, notre Directeur déclare ne guère se faire d'illusions sur l'avis formulé par le CHSCT de Creil sur la consultation du 2 mai concernant le projet de service de l'axe PNO-BVS.

Nous lui demandons des précisions. Il nous expliquera que les OS se disent contre ce projet depuis le début, donc l'issue de la consultation ne pourra être que défavorable.

**Malheureusement pour lui, le PV du CHSCT du 2 mai 2014 démontrera qu'il s'est trompé. Il aurait été judicieux qu'il laisse l'instance CH et l'expert AEPACT terminer leur travail et qu'il s'exprime ensuite.**

**En deux mots, le CHSCT n'a pas émis d'avis sur un projet vide et évolutif. La direction se décharge de son obligation de résultats en termes de sécurité envers ses ADC et aurait souhaité que le CHSCT lui signe un chèque en blanc ! Si un tel projet se mettait en place et qu'un fait grave survenait par la suite, elle devra seule en endosser la responsabilité.**

## **Paysage syndical**

Pour rappel : la confiance que vous avez accordée à Force Ouvrière lors des élections du 20 mars dernier nous permet aujourd'hui de vous représenter dans l'instance DP à hauteur de 14 sièges sur les 30 existants.

12 sièges « conduite » et 2 sièges « exécution sédentaire »

Encore un grand merci à vous et n'hésitez pas à contactez vos représentants DP pour toutes questions.

Stéphane SIMON (Titulaire) et Frédéric GAURET (Suppléant)

Daniel KUZNIEWICZ (Représentant de l'O.S)

## **THALYS :**

Encore un projet néfaste pour les cheminots ! En effet après EUROSTAR voici que la direction souhaite aller au plus vite sur la création de sa nouvelle filiale THI FACTORY.

**FO rappelle son opposition au découpage de l'entreprise et cette forme de privatisation par la création d'EF par actions.**

Afin d'apaiser les esprits le Directeur de l'ETNP convie les organisations syndicales à une réunion d'information sur le sujet, le 13 mai prochain.

C'est lors de cette DP du 24 avril qu'il nous explique qu'il n'aura pas grand-chose à nous dire lors de cette réunion d'information car on ne pourra pas entrer dans le vif du sujet avant la prochaine CS ADC de fin juin. **De qui se moque-t-on ?**

Ceci alors même que les interrogations et inquiétudes des collègues de GL sont d'ores et déjà très nombreuses ! Comme l'aspect rémunération, le parcours professionnel qui sera affecté, la charge de travail pour les agents restants à GL ....



**Etablissement  
TRACTION NORD PARISIEN**  
*En avant les revendications !*

Déclaration FO – DP du 24 avril 2014

Monsieur le Directeur,

Il est des moments dans une vie militante, dans une vie de syndicaliste que l'on n'oubliera jamais.

Oui le 20 mars 2014 il s'est passé quelque chose d'historique. Pour la première fois les cheminots d'une région ont donné la majorité à l'organisation syndicale libre, indépendante et confédérée qu'est Force Ouvrière.

Oui comme nous l'avons écrit ce 20 mars, ce fût le printemps de la liberté, le printemps du combat, le printemps de la conviction, le printemps des revendications.

En plaçant Force Ouvrière largement devant les autres organisations syndicales ; les cheminots de la région de Paris Nord, mais également ceux de l'ETNP, nous ont donné raison et approuvé la justesse et la clarté des revendications que nous portons à Force Ouvrière depuis des mois et des mois.

Ils ont dit « Non » à la réforme du ferroviaire !

Ils ont dit qu'ils n'étaient pas euro-compatibles mais statut compatibles !

Ils ont dit « touchez pas au RH 0077 » !

Ils ont dit « bas les pattes devant notre statut » !

Ils ont dit « retour aux 37 ans et demi »

Ils ont démontré leur indépendance, ils n'ont que faire que le gouvernement soit de droite ou dit de gauche, ils ont jugé sur pièce, du moment qu'on leur donne les tenants et aboutissants de ce qui se trame dans leur dos !

Ils ne veulent pas de la dislocation de leur entreprise historique !

Ils ne veulent pas de 3 EPIC, ils exigent le retour au monopole public d'état et au retour d'une SNCF d'avant 1997 !

Ce qui est également frappant à l'issue de ce scrutin c'est le score historiquement bas de votants à la SNCF. Là aussi la traction et l'ETNP n'échappent pas au mouvement d'ensemble. Un tel niveau d'abstention n'est pas une surprise. Il y a bien entendu, une responsabilité de l'entreprise qui n'a pas forcément facilité le vote physique, bien au contraire. Mais comment les conducteurs et l'ensemble des Cheminots auraient pu choisir quand depuis de trop nombreuses années le syndicalisme rassemblé s'est substitué aux revendications, mettant les Cheminots devant le fait accompli : soit la réforme assumée, soit la réforme négociée mais la réforme tout de même !

Puis ce lundi 14 avril aura été marqué par le plus grand déni de démocratie qu'ait jamais connu la région de Paris Nord. En effet la bande des quatre (CGT/SUD/UNSA/CFDT) se sont mis d'accord pour évincer près d'un cheminot sur trois de la région.

Faisant fi de leurs divergences sur tous les dossiers, ils ont exclu Force Ouvrière de toutes responsabilités au CER pour avoir quelques places dorées. Honte à eux !

Ils n'ont rien à envier aux régimes d'apartheid, en excluant les 1700 cheminots qui ont voté pour FO. Pour eux il y a des sous cheminots, comme il y avait dans certains pays des sous hommes, des sous citoyens !

Il faut que les magouilles cessent sur Paris Nord !

Nous avons décidé d'aller voir les collègues de notre région, un à un, pour leur expliquer la situation intolérable que vivent les cheminots.

Alors on le sait nous avons l'expérience de ces lendemains d'élections, chacun trouvera le moyen de dire on a gagné... malgré la gueule de bois au réveil du 21 mars ! Pourtant s'il y a bien une OS qui peut être fière de ce qu'elle a fait c'est bien Force Ouvrière.

Malgré l'apartheid syndical subit, nous ne cessons de progresser d'élection en élection, au national, sur la région de PNO et sur l'ETNP. Et de quelle manière !

Nous ne reviendrons pas en détail sur les chiffres, mais nous pouvons affirmer aujourd'hui que les résultats obtenus par FO sur l'ETNP ont très largement contribué au score régional. Il est juste besoin de regarder le nombre de sièges attribués aux représentants Force Ouvrière en DP et dans les quatre CHSCT de l'établissement, c'est édifiant !

Alors Monsieur le Directeur, la délégation Force Ouvrière se rappelle de votre arrivée à l'ETNP et de vos propos sur ce que vous pensez et faites de la représentativité. Il est temps pour vous de passer de la théorie à la pratique. La balle est donc dans votre camp ! Ce qui est clair aujourd'hui pour la délégation FO, c'est que nous avons été suffisamment patients.

Et vous le savez d'ores et déjà Monsieur le Directeur, les sujets pour lesquels nous aurons à débattre sont nombreux. Avec des envergures et des enjeux d'ordres différents pour chacun d'eux, ces sujets sont tous prépondérants et le traitement que nous en ferons aura forcément des conséquences sur les cheminots de l'établissement et tout particulièrement s'agissant de leurs conditions de vie et de travail.

Avec des portées différentes, nous pensons notamment à la réforme ferroviaire tant désirée de certains et par conséquent le découpage de l'entreprise, la remise en cause de notre réglementation du travail et de notre statut, puis le projet THI FACTORY, le projet de service de l'axe Paris Nord-Beauvais lié à la signature de la dernière convention TER entre la Picardie et la SNCF, les roulements de service, les locaux de vie, de couchage et de retournement, le prochain exercice de notation. La liste serait longue, mais vous voyez bien Monsieur le Directeur, que les sujets ne manquent pas.

Ceci dit, la délégation Force Ouvrière se rappelle également de votre attitude lors des réunions DP, notamment la dernière, celle de février. Nous avons quitté la séance en fin de matinée, dépités par votre manque de considération quant aux six premières questions abordées en séance et votre volonté à ne pas vouloir débattre. Pour mémoire nous avons été suivis de la délégation SUD RAIL.

Suite à cela, je vous ai interpellé par courrier en date du 19 février, sur la responsabilité que vous portez quant au dysfonctionnement de cette instance et les conséquences directes sur les agents de l'établissement. Nous sommes le 24 avril, Monsieur le Directeur, et je n'ai toujours reçu aucune réponse de votre part.

Est-ce une attitude responsable Monsieur le Directeur ?  
Est-ce de nature à établir un dialogue social de qualité Monsieur le Directeur ?  
Pensez-vous pouvoir vous comporter longtemps ainsi Monsieur le Directeur ?  
La délégation Force Ouvrière exige des réponses !

Pour finir. Alors que la DP se tient ce jour, il a également été programmé, des examens ce 24 avril. Etait-il judicieux de convoquer des représentants DP le même jour, pour les deux exercices ? De fait, nous avons donc à déplorer l'absence de certains représentants du personnel aujourd'hui.

Chez Force Ouvrière, nous pensons qu'il était possible de faire autrement. C'est pourquoi nous vous demandons, Monsieur le Directeur, ce que vous pensez de ce nouveau dysfonctionnement ? Et surtout, que vous fassiez en sorte que cela ne se reproduise plus.

## Travaux Creil – Beauvais :

Ne vous inquiétez pas la direction s'occupe de tout ! Et à la question posée par la délégation FO sur la capacité de la direction à fournir du travail à l'ensemble des ADC de l'UP durant la fermeture de 6 mois de la ligne Creil-Beauvais ? « Pas de soucis, le travail est en cours sur l'UP avec les correspondants roulement et le CHSCT afin d'adapter les projets reçus de la PCAS. Ceci dit la baisse de charge finale résultante n'est pas encore connue. » **Mais une nouvelle fois, Mr le Directeur, de qui se moque-t-on ?**

Nous connaissons très bien la baisse de charge qui résulte de la fermeture de la ligne, puisque celle-ci a déjà été fermée un mois l'année dernière !!! Cela relève-t-il de l'incompétence ou est-ce un réel manque de considération des conducteurs de l'UP Traction de CL-BVS ? A vous de juger !

### Arrivée de SIRIUS NG



Suite à certains bruits de couloir sur l'éventualité de laisser le HTC de la 1<sup>ère</sup> version de Sirius aux ADC lors de l'acquisition de l'IPAD, la délégation FO a interpellé le Directeur. Celui-ci confirme que l'outil doit être restitué, tout comme l'IPAD lors de l'évolution prochaine.

Puis nous avons demandé qu'il éclaire les agents sur ce sujet par le biais d'une communication, comme il sait si bien le faire !

Mal nous en a pris. Cela est prévu en première page d'un document remis lors de la JF SIRIUS.

**En espérant que cela vous suffise !**

### Abri MOTO à Beauvais

C'est en bonne voie. Après obtention d'un devis complet, la direction s'engage à rechercher les subventions nécessaires afin d'accélérer le processus et gagner en délai. Cet abri sera situé à côté de celui 2 roues existant.

Bientôt du concret ?

### Quelques chiffres concernant l'UP :

- 32 RHR réduits sur mars/avril, pour FO c'est un problème d'organisation.
- 8 SU en février, 21 en mars et 44 en avril concernant les ADC de l'UP. Idem pour FO
- Passage de 9 à 5 détachés d'ici à septembre
- En 2014, 117 EIF réalisés sur les 250 prévus
- Rappel : La réglementation prévoit 10 RM par an

**Prochaine DP le 26 juin**



**UNAC FO de l'UP  
CREIL/BEAUVAIS**