

Parler et mourir (étude): téléphones et SMS ont tué 16.000 personnes sur les routes.

Par Maggie Fox 23 09 2010 Rédacteur Santé et Sciences

WASHINGTON Reuters - Les conducteurs distraits en téléphonant avec leurs mobiles ou en envoyant des SMS ont provoqué la mort d'environ 16.000 personnes de 2001 à 2007 aux USA, telle est la conclusion d'une étude réalisée par des chercheurs américains qui vient d'être publiée ce jeudi.

L'estimation US, qui est l'une des premières tentatives scientifiques de quantifier combien de personnes sont mortes dans des accidents causés par la distraction spécifiquement provoquée par l'usage du téléphone mobile, constate également que les conducteurs qui ont moins de 30 ans en sont les principaux responsables, leur nombre est en pleine croissance.

"Nos résultats suggèrent que l'augmentation récente et rapide des volumes de SMS ont fait des milliers de morts supplémentaires sur les routes aux Etats-Unis" ont écrit dans la publication scientifique "The American Journal of Public Health" les chercheurs Fernando Wilson et Jim Stimpson de l'Université de la Santé et des Sciences du Texas nord.



Un conducteur utilise son téléphone mobile en plein trafic à Encinitas, en Californie, 10 Décembre 2009. Crédit photo: Reuters / Mike Blake

Wilson et Stimpson ont compilé et étudié tous les détails des rapports des accidents routiers mortels de chaque État en lien avec l'usage du téléphone mobile avec les croisements analytiques des protocoles de connexions des communications mobiles voix et messages textes qui ont été fournis par l'autorité de régulation FCC (Federal Communications Commission - Commission Fédérale des Communications).

(ndlr : c'est ce qui est demandé par les parties civiles dans le cadre de la recherche de la vérité sur [le terrible accident de l'autoroute A9-France \(Dossier\)](#), et qui a été jusqu'à ce jour toujours rejeté par les autorités en charge de l'enquête !)

Ils ont eu aussi accès à tous les rapports de la National Highway Traffic Safety qui est l'administration qui gère tous les décès des accidents, notamment ceux attribuables à la distraction au volant.

"Depuis peu, entre 2001-2002, le volume des SMS a augmenté de plusieurs centaines de pour cent", a déclaré M. Wilson dans un entretien téléphonique. En 2002, 1 million de SMS ont été envoyés chaque mois, ce chiffre est passé à 110 millions en 2008.

"Depuis 2001, notre étude décompte environ 16.000 personnes qui sont mortes et nous les attribuons aux USA en grande partie à l'augmentation du volume de SMS expédiés par les conducteurs."

Le seul fait de parler avec un téléphone mobile peut distraire le conducteur et ceci a été démontré par plusieurs études, même avec un dispositif mains libres.

Mais Wilson rajoute que Le SMS en utilisant ce qu'on appelle les nouveaux téléphones intelligents qui offrent un accès e-mail et autres applications sont en train d'amener la problématique à un autre niveau.

Le paradoxe est que grâce à la sécurité routière les décès sur les routes des États-Unis sont en baisse depuis 2009, le ministère des Transports a déclaré qu'ils ont atteint leur plus bas niveau depuis le milieu des années 1950 en 2009 avec le chiffre de 33.963. Mais en parallèle pour 1 million de nouveaux abonnés au téléphone mobile, les chercheurs Wilson et Stimpson estiment une hausse de 19 pour cent des décès dus à la distraction au volant.

"Les morts consécutifs à la distraction sur les routes voient leurs chiffres en constantes augmentations et on constate qu'ils passent de 10,9 % à 15,8 % de 1999 à 2008, et une grande partie de l'augmentation est survenue après 2005", écrivent-ils.

DÉCÈS IMPUTABLES À L'UTILISATION DU TELEPHONE MOBILE EN VOITURE : LES STATISTIQUES

"En 2008, environ UNE collision mortelle sur SIX résulte directement de la distraction du conducteur au volant à cause de son téléphone mobile», indique le rapport.

Le chiffre constaté pour l'année est de 5.870 personnes qui sont mortes dans des accidents attribués à la distraction au volant à cause du téléphone mobile.

Ce chiffre en forte augmentation est à mettre en corrélation avec celui de l'évolution du nombre de mobiles et du nombre de messages textes envoyés qui ont eux aussi fortement augmenté pendant la même période, ont rajouté Wilson et Stimpson.

Le chercheur F. Wilson a déclaré que 30 Etats appliquent l'interdiction des SMS en conduisant, certaines villes et États exigent des dispositifs mains libres pour les conducteurs qui utilisent des téléphones mobiles.

Cette semaine, en réponse à la publication de cette étude, la secrétaire du Travail Hilda Solis a déclaré que cela était une préoccupation majeure de la "Safety and Health Administration" qui est en charge de la Santé et de la Sécurité aux USA et que le ministère américain des Transports n'avait pas encore trouvé un moyen efficace pour lutter contre les distractions et d'encourager les employeurs à trouver des façons afin d'empêcher les travailleurs qui conduisent à ne pas envoyer des SMS.

F. Wilson a déclaré qu'une nouvelle législation est nécessaire, ou la mise en œuvre d'autres applications et que cela peut être facile à faire.

"Je suppose que la solution idéale serait d'installer des brouilleurs de téléphone portable dans chaque voiture, mais cela ne va pas se réaliser", a déclaré Wilson, qui lui-même a répondu à un appel téléphonique pour une interview pendant la conduite, mais celle-ci était plus dangereuse de part sa pollution (ndlr : irradiation) que part la distraction du fait de parler.

"Contrairement à l'alcool au volant où vous avez des mécanismes physiques d'application efficaces, vous n'en avez pas avec les SMS", dit-il en rajoutant : "L'argent du business et les rendez-vous issus d'un SMS passent avant le risque d'accident pendant la conduite".

(Édité par Xavier Briand)



"Un conducteur utilisant un téléphone mobile, même avec un kit main libre, aura un temps de réaction plus long qu'un conducteur qui a trop bu !"

Concrètement face à cette constatation que fait la Sécurité Routière ?

Réponse ... de Jean Panhaleux,
Directeur-Adjoint de la Sécurité Routière

Contre-pub (montage) sur l'alternative kit main libre conseillée par l'opérateur algérien Wataniya face aux 10.000 accidents de la route par mois imputés au téléphone mobile au Koweït