



## RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2014 VAL DE VIENNE 12 & 13 AVRIL (1/6)

### C'EST LA REPRISE !



**C'est toujours avec une grande émotion et beaucoup d'impatience que les nombreux acteurs et animateurs des Rencontres Peugeot Sport se retrouvent chaque année depuis 40 ans pour le premier meeting de l'année. À quelques jours du lancement de la saison sur le circuit du Val de Vienne, Bruno Famin, directeur de Peugeot Sport, fait un point sur les nouveautés, améliorations et orientations des Rencontres Peugeot Sport, véritables piliers de Peugeot Sport.**

*« Si, en 2013, la grande nouveauté était l'arrivée de la 208 Racing Cup, qui s'est avérée être un grand succès, nous avons souhaité en 2014 mettre l'accent encore plus sur l'optimisation des temps de roulage. Depuis 40 ans, les Rencontres Peugeot Sport sont une plateforme de plaisir et de passion pour nos concurrents. Nous nous devons d'assurer le meilleur ratio « coût - plaisir - temps de roulage ».*



### 208 en sprint (3 courses) et en relais (6 heures)

Cette saison, 4 catégories composent de nouveau les Rencontres Peugeot Sport. La 208, reste, le modèle tête d'affiche avec les courses sprint qui proposent un nouveau classement « Lionceaux » réservé aux pilotes de moins de 21 ans.

La même 208 remplace la 207 en course relais, cette fois pour des durées de 6 heures. Elle semble s'acheminer vers le même succès que la 206, elle aussi actrice des courses relais durant de nombreuses années et qui entamera au Val de Vienne sa 15<sup>ème</sup> année de compétition en Youngtimers ! Plateau également constitué des 207.

Les RCZ Racing Cup sont intégrées au meeting afin de permettre aux propriétaires de rouler en RCZ Proto Spider Cup.

Enfin, dernière grande nouveauté, une manche aura lieu à Navarra en octobre pour une endurance de 12 heures « midi-minuit ».

« Tout cela démontre notre envie de toujours innover et de surprendre, poursuit Bruno Famin. Notre volonté est de les moderniser chaque année un peu plus pour satisfaire les participants. La priorité reste l'accession au sport automobile tant techniquement que financièrement. »

## Nombre d'inscrits en augmentation

En tout cas, ces mesures sont bien accueillies par les pilotes à en croire le nombre d'inscrits en augmentation par rapport à l'an dernier. Beaucoup de « lionceaux » ont confirmé leur présence pour tenter de décrocher la bourse leur permettant d'accéder en RCZ Racing Cup la saison suivante. Plusieurs acteurs de RCZ Racing Cup seront présents au Val de Vienne pour rouler et surtout s'affûter en vue du GT Tour.

Une 30<sup>e</sup> de 208 sont également attendues sur la grille du Relais alors que les Youngtimers Cup sont toujours fidèles avec près d'une 40<sup>e</sup> d'inscrits.

A l'aube de cette première manche, les pronostics sont difficiles à faire.... Bilan dimanche soir au terme d'un coup d'envoi prometteur.

## Calendrier des Rencontres Peugeot Sport 2014

### >>>> 12-13 Avril : Val de Vienne

17-18 Mai :	Nogaro
12-13 juillet :	Magny-Cours
20-21 septembre :	Ledenon
10-11 octobre :	Navarra
1-2 novembre :	Dijon

### Les Horaires du Val de Vienne 2014

#### **Samedi 12 Avril**

08h30 – 208 Racing Cup	Essais Qualifs
09h50 – RCZ Proto Spider Cup	Essais Qualifs
10h50 – 208 Racing Cup	Course 1 25 mn
11h30 – RCZ Proto Spider Cup	Course 1 50 mn
<b>12h30 – Photo de groupe Rencontres Peugeot Sport 2014 (Grille de départ)</b>	
13h40 – 208 Racing Cup	Course 2 25 mn
14h20 – RCZ Proto Spider Cup	Course 2 50 mn
15h25 – 208 Racing Cup	Course 3 25 mn
16h05 – Youngtimers Cup	Essais Qualifs 60 mn
17h20 – Relais 208	Essais Qualifs 60 mn

**Dimanche 13 Avril**

08h00 – Youngtimers Cup

12h20 – Relais 208

Course Relais 4h00

Course Relais 6h00

**Les infos pratiques :**

Règlements des différentes disciplines : <http://www.peugeot-rps.com/>

Rencontres Peugeot Sport : Cécile Estenave : +33(0)1 30 70 20 63 / + 33 (0) 6 72 82 74 08

Racing Shop: Tel: +33(0)1 61 45 95 55 - +33(0)1 61 45 95 95 / <http://www.peugeot-sport-store.com>

Presse : Jérôme Leclerc : [leclercjerome@ymail.com](mailto:leclercjerome@ymail.com)

## Fiche technique 208 Racing Cup

### Moteur

Type :	EC5M FF (1,6l atmo)
Cylindrée :	1.587 cm <sup>3</sup>
Alésage/course :	78.5 mm x 82 mm (ratio comp 12.5 :1)
Puissance maxi :	140 ch / 6650 tr/mn
Couple maxi :	17 m.daN / 5750 tr/mn
Puissance au litre :	89 ch/l
Réservoir :	40 l
Alimentation :	Injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé
Distribution :	2 arbres à cames en tête avec déphasage d'ACC admission.

### Electronique

Calculateur:	SRAE MM + acquisition de données
Afficheur:	Couleur MM
Faisceau :	Spécifique

### Boîte de vitesses

Boîte de vitesse :	BE 5/4 série 5 rapports à commande en « H »
Embrayage :	Commande hydraulique
Mono-disque	Céramétique ALCON (Ø200 mm)

### Freins / Direction

Freins AV :	Disques série ré-usinés Ø310 x 30 mm Etrier ALCON 4 pistons à fixation radiale Amplificateur diamètre 200mm
Freins AR :	Disques pleins Ø249 x 9 mm Etrier mono-piston Limiteur de pression Ar réglable
Direction assistée	Electrique, avec loi d'assistance spécifique

### Trains roulants

Suspensions AV :	Pseudo McPherson
Suspensions AR :	Bras tirés sur traverse déformable, combiné ressort/ amortisseur
Amortisseurs AV / AR:	Spécifiques Peugeot Sport
Réglages :	Pince et carrossage : Av et Ar / Hauteur de caisse : Ar

#### Châssis

Structure: Coque renforcée par arceau manchonné soudé (norme FIA)  
Vitrage : Vitres latérales polycarbonates  
Poids : Mini: 960-970 kg à vide (fonction réglementation)  
Répartition AV/AR : 63% / 37%

#### Dimensions

Longueur / largeur : 3.962 mm / 1.739 mm  
Empattement : 2.538 mm  
Voie AV / AR : 1.519 mm / 1.521 mm

#### Roues

Roues / pneus : Jantes Speedline 6,5x 16  
Pneus : Michelin Pilot Sport 3: 205-45-16