

ATLANTE

Nous n'avons pas résisté au désir de le construire, nous y avons consacré beaucoup de temps, de réflexion et d'études et nous continuons à apporter beaucoup de soin à la réalisation de chaque unité. Tout cela parce qu'avec l'ATLANTE, nous n'avons pas voulu sacrifier à une mode et faire un bateau plus ou moins conforme à l'étiquette en vogue. Il y a des voiliers qu'on nomme simplement "bateaux" et d'autres, quelle que soit leur taille, qu'on ne peut s'empêcher d'appeler "yachts".

L'ATLANTE est de cette race. Il allie la pureté des lignes à la sécurité indispensable en haute mer. Nous n'avons rien voulu sacrifier aux performances et surtout pas le confort et la finition générale.

Le confort est parfaitement compatible avec la rapidité, bien des propriétaires d'ATLANTE l'ont prouvé dans des épreuves difficiles. Après la course, c'est dans leur carré que les équipages amis se retrouvent le plus volontiers le verre à la main. Il doit y avoir une raison à cela !

Pour nous, un voilier n'est pas une machine de course que l'on quitte bien vite une fois les amarres frappées. C'est aussi un home où il fait bon vivre, en mer comme au port, en course, comme en croisière familiale. Les dimensions des quatre couchettes sont généreuses, la table du carré accueillante et la cuisine vraiment conçue pour... cuisiner. Bien entendu, le compartiment toilette-W.C. est entièrement isolé.

Esthétique, confort, performances, n'excluent pas la facilité d'entretien. Un bateau bien conçu, bien construit comme l'ATLANTE résiste à des saisons de navigation intensive sans vieillir.

Un coup d'éponge de temps à autre et la coque garde son aspect du premier jour. Il y a du bois à l'intérieur, et même plus que sur la plupart des voiliers actuels, mais nous sommes exigeants sur la qualité des matériaux et des vernis.

Le prix peut vous étonner pour un tel programme. Pourtant il n'y a pas de secret, vous payez les meilleurs matériaux à leur juste prix, mais une construction rationnelle permet d'offrir à un prix de série un bateau soigné dans la tradition des constructions à l'unité.

CARACTÉRISTIQUES :

Construction : plastique armé.
Longueur h.t. : 8,47 m.
Longueur à la flottaison : 6,405 m
Largeur : 2,47 m
Tirant d'eau : 1,30 m
Voilure : 34 m²
Poids : 2,6 t
Lest : 1,2 t
Hauteur sous barrots : 1,74 m
Quatre couchettes
livré avec : Grand'Voile - foc 1 et
généis

VOILURE :

Grand'voile	14,37 m ²
Foc ballon	20,80 m ²
Généis léger	21,40 m ²
Généis médium	20,90 m ²
Généis lourd	17,00 m ²
Foc de route	12,60 m ²
Foc de gros temps	8,20 m ²
Tourmentin	3,70 m ²
Voile de cape	5,00 m ²

