



Vendredi 13 juin 2008

**A LA UNE**

Monde  
France  
Sports  
Spécial foot  
**Direct Ligue 1**  
**Nouveau !**  
Les autres sports  
Météo  
Infos du net  
Tests jeux vidéos  
Oxy'jeunes  
Le blog des petits curieux  
Bilingue  
La boîte à images  
Courrier des lecteurs

**ABONNÉS**

Actu région  
**Éditions locales**  
Economie - bourse  
Faits divers  
Spécial foot  
Les autres sports  
Culture et loisirs  
Reflets DNA  
Galerie photos  
**RECHERCHE**  
Aujourd'hui

**ANNONCES****Emploi****Immobilier****Auto - Moto****Annonces.net****Légales****DNA PME****Nos****suppléments****ARCHIVES****Éditions récentes :**

Je. 12 Juin  
Me. 11 Juin  
Ma. 10 Juin

**Archives en ligne**

Dossiers archivés

**EXPRIMEZ-VOUS**

Forums  
Tchat

**LOISIRS**

Loto • Keno

**Région****Transports / Tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines**

Agrandir le texte



# L'ouverture au grand transit contestée

Après sa réouverture au mois d'octobre, le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines sera accessible à tous les poids lourds, à l'exception des transports de matières dangereuses. Certains élus demandent qu'il soit aussi interdit aux véhicules de grand transit et comptent saisir aujourd'hui le Premier ministre.

C'est Jean Vogel, le maire de Saâles, indépendant mais écologiste patenté, qui a soulevé le lièvre. Lors d'une réunion la semaine dernière à la sous-préfecture de Sélestat, il a été précisé que le tunnel serait autorisé à l'ensemble des poids lourds, à l'exception de ceux qui peuvent mettre en danger la sécurité de l'installation. Il n'est pas question d'étendre au tunnel l'interdiction de trafic international et de grand transit qui concerne actuellement les cols vosgiens. Jean Vogel entreprend depuis hier matin de mobiliser les politiques pour qu'ils saisissent François Fillon, Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, et sa secrétaire d'État Nathalie Kosciusko-Morizet, aujourd'hui lors du déjeuner-débat qui suivra leur visite à l'usine de géothermie à Soultz-sous-Forêts.

## Un tarif de péage jugé dissuasif

Jean Vogel interviendra lui-même la semaine prochaine à la commission transports du comité du Massif vosgien. Selon lui, le grand transit et le trafic international Est-Ouest, dévié vers les autoroutes au nord et au sud de la région depuis la fermeture du tunnel de Ste-Marie-aux-Mines, ne doit plus être autorisé à passer au centre de l'Alsace lorsque le tunnel sera rouvert, en octobre. « Les routes d'accès ne sont pas faites pour supporter le grand transit, surtout tant que la déviation de Châtenois ne sera pas réalisée. Le tunnel doit être réservé au trafic interrégional des poids lourds qui partent d'Alsace ou de Lorraine, et à ceux qui ont ces deux régions pour destination, par exemple un Budapest/Bar-le-Duc ou un Mulhouse/Brest », dit le maire de Saâles. A la Direction régionale de l'Équipement (DRE), on essaie de tempérer. Le dispositif réglementaire qui interdit le passage des cols vosgiens (Bussang, Bonhomme, Saâles) au trafic de grand transit sera maintenu, voire renforcé s'il le faut. Une concertation aura lieu avec les élus des Départements - qui ont en charge les routes concernées -, les professionnels routiers et les associations. En revanche, la route nationale 59 qui donne accès au tunnel de Ste-Marie-aux-Mines sera a priori autorisée à l'ensemble des poids lourds, quelle que soit leur provenance ou leur destination. « L'investissement financier pour la rénovation du tunnel a été considérable, dit Didier Febvre, directeur général adjoint de la DRE. Nous comprenons bien les préoccupations des élus des vallées, mais le trafic dans le tunnel n'a pas vocation à être limité, compte tenu de ces investissements. » D'autant que des simulations de trafic relativement prudentes ont déjà conduit à prévoir un rallongement de la durée de concession et une subvention d'équilibre. Pour Jean Vogel et d'autres élus des vallées, c'est le tarif de péage - 57 € le passage dans le tunnel pour un camion - qui pose problème : « Actuellement 1700 camions passent le col de Bussang, 1200 celui du



Le tunnel de Saint au trafic de grand (Photo archives DI)

Pour zoomer, cliquer

**Tous les a**

[La centrale géo](#)

**L'ouverture**

[Dépasser « la f](#)

[Des collégiades](#)

[« Papiers folies](#)

[Portes ouvertes](#)

[Les régionales](#)

[En bref](#)

[Le carnet](#)

[France 3 Alsace](#)

[Alévis : une rer](#)

[Les autres sorti](#)

[Quelques 13 ju](#)

Euromillion  
Horoscope  
Cinéma  
Télé  
**Portails pros**  
Jeu.net  
Jardins  
Vosges à pied  
Recettes de cuisine

Bonhomme et autant celui de Saâles. Nous nous satisferions que la moitié de ces véhicules empruntent le tunnel. Mais à ce tarif-là, on risque d'être loin du compte. A 30 € le passage, il y aurait plus de circulation. L'État a la possibilité de renoncer à la taxe si le péage s'avère trop élevé. » Le Premier ministre, dans la situation financière où se trouve le pays, sera-t-il disposé à faire un tel cadeau ? Réponse, peut-être, aujourd'hui.

Les niveaux du

#### **PRATIQUE**

##### **Trombinoscope des mairies et des mairies**

Impôts 2008  
Urgences  
Qualités : air • eau  
Flux RSS  
Votre connexion internet  
La sécurité de votre ordinateur  
Journal parlé DNA  
Devis travaux  
Mon argent  
Devis fournisseurs  
Palmarès et classements

*Claude Keiflin*

Édition du Ven 13 juin 2008

#### **PARTENAIRES**

L'Est Républicain  
La Liberté de l'Est



---

© Dernières Nouvelles d'Alsace - 2008