

Le CR de Brice

Après notre Chpt de France malchanceux, avec Pat nous voulons courir pour profiter de notre forme.

Au départ de cette belle course 80 coureurs et 38 ° au thermomètre!!!!

Dès le départ avec Pat on se place devant et à la fin du premier tour de cette course qui en compte 16 (16x5kms), au sommet de la bosse avec Pat on accélère vraiment fort et on fait péter tout le monde. Dans la partie descendante, nous sommes 4 on sent que c'est déjà le bon coup ; on commence à tourner, puis 4 coureurs reviennent encore un peu plus loin. Nous sommes donc 8. L'écart se creuse sur un peloton qui a du mal à faire de gros efforts d'entrée avec cette grosse chaleur! Mais là les ennuis commencent puisque nous ne sommes que dans le second tour et les gars se regardent déjà, sautent des relais et nous laissent faire la plupart du boulot avec Patrick, surtout dans la bosse. Dans la descente c'est encore 4 coureurs qui nous rentrent dessus, je me dis à 12 ça peut rouler mieux vu que les relais reviennent moins souvent et nous serons mieux organisés. Mais c'est l'inverse... certains font les morts, d'autres prétexte qu'il y en a qui passent pas donc eux ne passent pas ; donc c'est vraiment le foutoir!!!! Et pour couronner le tout le dérailleur arrière de Pat se bloque sur le 11 dent, il n'a plus que la manette des plateaux qui passe et il jongle entre 53x11 et 39x11 dans la bosse.

Au final, à force de se regarder, même si avec pat on fait le plus gros du boulot, derrière encore un groupe de 5 coureurs rentre et nous nous retrouvons presque une vingtaine... Et là je sais que ça va repartir. Pat est très incisif car il préfère être en petit groupe à cause de son braquet et il veut que le rythme soit plus régulier il aura moins de mal à évoluer. Finalement on ressort avec Pat avec un petit groupe de 12 gars ; derrière ceux qui ont sauté sont vraiment à la rupture et ne reviendront plus ; nous sommes à 4 tours de l'arrivée et dans un mouvement de course Pat prend quelques longueurs d'avance avec un coureur dans sa roue, moi derrière je dois contrôler et faire en sorte de désorganiser la poursuite. Et c'est ce que je réussis à faire jusqu'à la fin. C'est très dur contrôler 9 mecs car ils me font faire des efforts ils font des trous qu'ils ne rebouchent pas et m'obligent à reboucher etc... Mais les jambes sont très bonnes et j'arrive à le faire sans soucis, jusqu'au dernier tour où je sais que Pat va gagner, alors que je suis placé en dernier du groupe 3 coureurs sortent et les autres gars me regardent pour boucher mais je leur dis que je ne reboucherai rien que mon coéquipier est devant pour la gagne. Donc je ne fais plus aucun effort ; que je fasse 3ème ou 10ème c'est pareil. Et les mecs laissent partir donc je ferai le sprint pour la sixième place. Dans la dernière bosse où l'arrivée se trouve en haut je me place devant car ça ne roule vraiment pas, je sais que j'ai des supers cannes encore en fin de course ; j'augmente au fur et à mesure le rythme et je me retourne, ; certains coureurs lâchent prise ; je suis à 300-400m de la ligne et j'accélère vraiment fort comme un sprint et tout le monde saute de ma roue, je suis en train

de revenir sur les 3 coureurs juste devant et je viens mourir dans leurs roues pour la 3eme place. Dommage car j'avais vraiment cette 3ème place dans les jambes. En discutant avec Pat à l'arrivée la meilleure situation aurait été de sortir avec lui mais la situation de course pour sortir à 2 du même club est super difficile à créer. Car je sais qu'il m'aurait sûrement laissé passer la ligne en vainqueur.

Bref c'est une très belle course qu'on a enfin gagnée.

Il est temps pour moi de couper cette saison très décevante alors que gt plus costly que l'an passé. 2 grosses chutes en course, une selle cassée à la Corima, une roue arrière explosée par un coureur à la course d'Istres en Ufolep.... bref ce n'est pas mon année! Lol

Avec Pat on a déjà reconnu le parcours pour le championnat de France de l'an prochain sur Limoges et ce sera le principal objectif!!!

Pour Mickaël je ne sais pas trop ce qui c passé puisque dès la fin du premier tour avec pat on c échappé. Il a fini dans le peloton. Il m'a dit au départ que CT sa reprise et que déjà il allé rester au chaud dans le peloton!!!