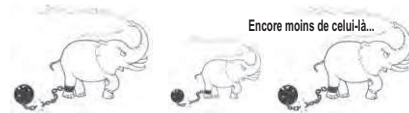




Ni proche de celui-ci...

# Trompette



Encore moins de celui-là...

## Sotra

# Ces nouveaux bus vieux de 27 ans...

**«Aucune ville, aucun pays au monde ne peut ambitionner être émergent si le transport urbain n'est pas à un niveau de rapport qualité-coût du transport au bénéfice du plus grand nombre», («Fraternité Matin », 14/03)**

Invité des Rédactions du groupe Fraternité Matin, le directeur général de la SOTRA ne croyait pas si bien dire. Le parc autos de l'entreprise qu'il dirige vient de s'enrichir de 300 autobus d'occasion de marque Renault 312, pour le plus grand bonheur des clients.

Une joie qui, contrairement aux interminables heures d'attente aux arrêts de bus, risque d'être de très courte durée.

Car, à peine mis en circulation, ces autobus sur lesquels compte l'homme qui sévit à la tête de l'entreprise concessionnaire du transport public à Abidjan pour reconquérir des parts de marché perdues, ont réalisé des exploits en termes de pannes sur les lignes. Abandonnant quotidiennement leurs passagers sur les voies.

Pourtant, que d'espoirs suscités par la venue médiatisée de ces bus.

« L'Éléphant » dont les mauvais penchants sont établis, a cherché à comprendre les causes de ces pannes qui, si elles continuent, pourraient repousser aux calendes grecques, le grand rêve de Méité Bouaké de bâtir une grande SOTRA avec du vieux.

### DU DRAME DU 04 AOÛT AU RENFORCEMENT DU PARC

Il est de coutume que dans ce merveilleux pays, les grandes douleurs sont pour nos autorités, l'occasion de toujours se faire prendre en photos ou se faire filmer par des caméras.

A la suite du drame du 04/08/2011 qui a vu un autobus de la ligne 19 achever son voyage dans la lagune Ebrié en causant la mort de plus d'une cinquantaine de personnes, le chef du gouvernement de l'époque, un certain Guillaume Soro, un mois

après l'accident dont les résultats de l'enquête ont sombré à jamais dans les profondeurs de la lagune, annonce le renforcement du parc autos de la Sotra avec près de 300 bus! On allait voir cette fois ce qu'on allait voir! Les autobus Tata décriés par tous allaient disparaître de la circulation et être remplacés par des Renault 312, d'origine française! Et ça été fait. Quoique par vague! La première tranche de 24 bus réceptionnée, la presse est invitée à couvrir l'événement.

« Ce sont des bus de marque Renault d'une capacité totale de 108 passagers (debout), chacun. Cela matérialise ainsi la promesse du chef du gouvernement faite au directeur général de la Sotra, Méité Bouaké, d'aider sa structure à se redresser. Ce sont 300 bus qui ont été promis par Guillaume Soro », («Nord-Sud», 23/11/2011).

On se demande bien qui est-ce qui a effectué l'achat de ces autobus? Le gouvernement ou la SOTRA?

Qui mieux que le délégué de l'entreprise peut éclairer la lanterne de l'opinion publique à ce sujet: « l'achat des autobus relève de la responsabilité entière de la SOTRA qui doit assumer ses choix. En la matière, ce n'est pas le gouvernement qui est qualifié pour choisir les autobus, mais l'opérateur technique qu'est la SOTRA, et qui dispose d'ingénieurs qualifiés et compétents », («Fraternité Matin », 14/05).

Mais passons. Arrive une seconde vague, cette fois-ci de 50 bus et la presse est encore invitée à relayer l'événement.

« 50 autres autobus de la même marque qui viennent renforcer le parc. A en croire le premier responsable de la compagnie, ces mastodontes de type R312 et Agora standard allient qualité de construction au confort des usagers. » («L'expression», 8/11/2011). La satisfaction à peine dissimulée, le délégué de la SOTRA peut pérorer dans



Voici les autobus qui vont révolutionner la Sotra.

les colonnes du même journal: « Cette énième acquisition répond au souci d'améliorer l'offre publique des transports. Nous avons au total 300 autobus de ce genre que nous avons commandés. Le coût est de 4,7 milliards FCFA. »

Une belle petite somme pour des autobus qui, dans la réalité, en valent moins. Il ressort de certaines inscriptions que ces autobus d'occasion se sont négociés à 13 millions de francs CFA l'unité. Alors que le coût réel d'un autobus dans cet état n'excède pas les 3 millions de francs CFA! Surtout, n'allez pas imaginer quoi que ce soit! Avec les efforts faits par l'actuelle direction générale pour assainir les comptes de l'entreprise, l'idée ne viendrait à personne de se sucrer dans la réalisation d'une telle opération.

### « INTERDITS DE CIRCULER EN FRANCE À PARTIR DU 1ER JANVIER 2015 »

Il n'y a pas que le coût exorbitant de la camelote qui pose problème. «

L'Éléphant » a également entendu de petites anecdotes toutes aussi croustillantes sur ces autobus bringuebalants qui seront bientôt interdits de circulation en France. Selon une source au fait de la transaction entre les autorités ivoiriennes et l'Etat français: « La ville de Strasbourg a offert 5 bus qui ont été mis en circulation à Abidjan à partir du 22 novembre 2011. Pour Strasbourg, ces bus ne circulaient plus de toutes les façons, puisque les lignes de tramway avaient progressivement remplacé ces bus de 1990 à 2006. La Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) s'empressa donc de se débarrasser de ces vieux véhicules qui n'avaient plus d'utilité et qui dataient, certains, de 1987! Pour le reste des véhicules, c'est la ville de Paris qui a fourni.

Il faut souligner que les Renault 312 ont été construits par Renault de 1987 à 1996. (Ce qui veut dire que l'âge de ces bus oscille entre 17 et 26 ans). Et la meilleure, selon une recommandation européenne, tous les R312 seront interdits de circuler en France le 1er janvier 2015. C'est une directive de la commission Transport du Conseil de l'Europe, commission qui siège à Bruxelles. Et les Etats qui n'appliqueront pas ces directives seront financièrement sanctionnés. Et ce, pour des raisons d'accessibilité et

de sécurité desdits bus dont les portières, trop petites, donnent l'impossibilité à une évacuation rapide en cas d'accident. Ensuite, il y a la stabilité même du véhicule... Le Réseau d'Autobus et Transports de Paris (RATP) et la CTS et toutes les autres compagnies françaises vont donc chercher à les céder! D'ailleurs, la Côte d'Ivoire a déjà perdu un de ces autobus-corbillard R-312 dans un accident qui a eu lieu sur l'axe Carrena-Treichville le 10 décembre 2012 à 4h30 du matin! Alors remplacer les Tata par des Renault, c'est tomber de Charybde en Scylla! Rien à voir; en tout cas, avec une modernisation du réseau promis par Guillaume Soro! Ici, ils sont interdits de rouler! Et chez vous, ils sont surchargés. Les problèmes que les usagers ont eus avec les Tata, eh bien, ils vont les avoir avec les Renault. »

Ce que notre mauvaise langue oublie de dire, c'est que ce qui n'est pas bon pour la métropole, peut toujours servir à Abidjan. Le délégué de la SOTRA déclarait: « Nous avons dit à la population qu'en 2013... nous allons envoyer des bus différents de ceux que nous avons trouvés sur place et nous allons le faire. » On ne peut pas dire qu'il n'a pas tenu promesse.

### « CES AUTOBUS NE SONT PAS ADAPTÉS À L'AFRIQUE »

Au sein de l'entreprise, l'avis de certains techniciens est mitigé. On estime que ces autobus ne sont pas adaptés à l'Afrique. « Au cours d'une réunion d'informations avec les représentants du personnel, le délégué nous a dit que les autobus qui viendraient seraient neufs et auraient des pupitres intégrés. A notre grande surprise, il ne s'agit pas d'autobus neufs mais de vieilleries qui de surcroît, ne répondent pas aux exigences du transport urbain dans notre pays. Avec de tels autobus, il faut craindre que nous n'allions droit dans le mur ». Ils ont tort, ces oiseaux de mauvais augure. Le délégué pour sa part, est convaincu que « l'année 2013 marquera le retour de la grande SOTRA ».

En attendant, ce sont les clients qui terminent leur trajet à pieds, avec des bus révolutionnaires dont plus personne ne veut en Europe... On dit merci qui?

MAHI MIKEUMEUNÉ

## Mel Théodore a dressé aussi le bilan de Ouattara

Nous savons que les Ivoiriens ont des problèmes de pouvoir d'achat, d'emplois



**ANNONCE**  
Construction du troisième pont  
**Les travailleurs crient à « l'esclavage »**  
Un dossier concédé à lire dans

«L'Éléphant Déchaîné» du vendredi 31 mai 2013.