



Lundi 18 février 2008

LA VIE SYNDICALE

Bulletin de l'Union des syndicats FORCE OUVRIERE des cheminots
des services de direction et annexes SNCF

(3 rue d'Edimbourg 75008 PARIS)

Tel : 30 48 80 (01 53 25 48 80) Fax : 30 48 81 (01 53 25 48 81).

scentraux.fosncf@wanadoo.fr

Renforçons, Force Ouvrière

Avec une hausse de 0,4% en décembre, les prix à la consommation auront progressé de 2,6 % sur l'année 2007 alors que l'augmentation générale des salaires se limite à 1,5% contrainte dans un accord salarial signé par seulement 4 organisations syndicales. **Les cheminots actifs et retraités subissent donc une nouvelle forte baisse de leur pouvoir d'achat alors que la santé financière de la SNCF n'a jamais été si bonne.**

Nous sommes bien loin des objectifs de priorité au pouvoir d'achat que notre trop médiatique Président de la République affichait dans sa campagne électorale,

Il est donc légitime que la Fédération Force Ouvrière des cheminots ait appelé ses syndicats à participer activement aux manifestations du 24 janvier 2008 répondant ainsi à l'appel de notre Confédération pour une action interprofessionnelle.

Il s'agissait pour Force Ouvrière d'appeler l'ensemble des salariés du privé et du public à manifester ensemble pour l'augmentation générale des salaires, des retraites et des minima sociaux.

A contrario, nous avons refusé l'initiative d'une manifestation nationale à Paris, le 22 janvier sur l'avenir de notre régime spécial de retraite. Nous avons considéré qu'après 12 jours de grèves reconductibles cette forme d'action n'était pas à la hauteur des attentes des cheminots et s'affichait comme l'enterrement en petite pompe des fondamentaux de notre régime de retraite.

Comme nous l'avions dénoncé, l'étalement du calendrier des négociations n'aura pas empêché la promulgation des décrets détruisant la plus grande partie des avantages de notre régime de retraites.

Les principes fondamentaux de notre régime de retraite ne sont plus discutés dans le cadre des réunions tripartites qui se déroule encore.

Cet abandon aura comme premiers effets d'augmenter d'une année supplémentaire encore l'âge de départ à la retraite pour ne pas être pénalisé par la décote.

Avec le nouveau plan Fret la régression sociale se poursuit. La direction nous annonce que les 14 500 agents de cette activité seraient réaffectés dans 5 Directions Fret régionales avec du personnel Traction et des établissements Fret qui leur seraient dédié.

Ce personnel ne serait plus soumis à la réglementation actuelle, il pourrait voir son nombre de repos diminué et une flexibilité plus importante dans sa commande.

La direction s'oriente donc vers une autonomie de gestion de l'activité Fret SNCF dont on peut craindre qu'elle nous conduise rapidement et dans un premier temps vers un processus de filialisation préalable à la privatisation.

Consultez notre blog : <http://www.focentraux.canalblog.com>

Nul doute qu'à la veille de la libéralisation du trafic voyageur qu'il soit national ou régional il en sera bientôt de même pour cette activité comme pour le reste des autres.

Le 5 février, les cheminots et les salariés du groupe SNCF ont élu leurs représentants au Conseil d'Administration.

Cette instance, chargée des orientations budgétaires et de la politique générale de l'entreprise et de son groupe, a une influence directe sur les conditions sociales des salariés.

Dans le cadre de cette élection Force Ouvrière a expliqué qu'elle rejette le dogme libéral qui voudrait privatiser l'ensemble du groupe SNCF par pans ou par soustraction et exige l'embauche du personnel nécessaire à la qualité du service que nous réclamons les usagers.

Il n'y a ni radicalisme, ni ringardise à rester fidèle aux valeurs de progrès social qui sont la raison d'être de Force Ouvrière et nous entendons maintenir cette orientation.

Cette élection est intervenue juste après la mobilisation massive des cheminots de novembre 2007 où Force Ouvrière a tenté de privilégier l'unité syndicale et l'action commune alors que d'autres ont considéré que le combat était perdu d'avance, qu'il devenait donc nécessaire d'accompagner cette contre-réforme sans organiser la lutte ou en suspendant le mouvement avant que les négociations ne s'engagent.

Dans le contexte social difficile des derniers mois, les électeurs cheminots semblent avoir orientés leurs choix vers les syndicats qui ont affiché clairement leur refus de la contre-réforme des retraites. **Chacun de ces derniers selon sa sensibilité a progressé et la fédération FO des cheminots enregistre un score légèrement supérieur à ceux de 1998 et 2003.**

Nous entendons donc poursuivre notre action revendicative et défensive en développant un dialogue permanent avec tous les cheminots selon la méthode et le principe de l'indépendance syndicale qui reste le nôtre !

La mobilisation de tous les cheminots et des usagers reste indispensable pour préserver le service public de transport ferroviaire et le statut des cheminots.

BULLETIN D'ADHESION		
Nom :	Prénom :	
Adresse Personnelle :		
.....		
Code postal :	Ville :	
Service :		
Adresse professionnelle :		
.....		
Ville :	Région :	
Filière :	Qualification :	Position :
Je déclare adhérer au syndicat Force Ouvrière de Cheminots :		
Signature :		

Organisez-vous, rejoignez et adhérez à Force Ouvrière

Consultez notre blog : <http://www.focentraux.canalblog.com>