

Modification de la fourche Standart

L'objectif à atteindre : absorber l'énergie du choc - Eviter la perforation de la coque - Limiter l'enfoncement dans le sable

Barème de notation
1 - Parait être la solution la mieux adaptée
2 - Solution envisageable et/ou impact mineur
3 - Ne change rien
4 - Solution adaptée, mais complexe et/ou honorifique
5 - Ne semble pas être la solution adaptée

	Curatif Immédiat	Règlement durabilisant	Correctif durabilisant	Résolution	Securité du système	Coût de fabrication et impact sur la chaîne de valeur	Coût d'un PA de mise à niveau sécurisée fourche + palanier	Coût pour les pays développés	Facilité de mise en oeuvre sur le produit manufacturé existant	Importance de la modification	Compatibilité avec l'architecture existante	Performance	Design	
Roue Av identique														
PISTES														
1 ajout d'un renfort latéral à la fourche existante - plan Jean Philippe	X													
2 le renfort tige fileté sur l'anneau de la fourche avant existante - JP	X													
6 Ajout d'un plat de 40mm en arc de cercle sur la fourche existante - EP	X													
3 la fourche Eric Garin		X		2	2	2	2	2	2	2	2	5		19
4 la fourche V1 double et coudée Eric Perraud ou les déclinaisons V2 - V3 - V4 (Projet à finaliser)		X		1	2	2	2	2	1	1	1	2		12
Roue Av différente Ø400 x 8														
7 la fourche double type MC2 et une roue bulle - (test François G.)		X		4	3	4	4	2	5	5	5	4		31
Autre roue Av plus petite et plus étroite + fourche adaptée														
8 roue alu de type Cl.5		X		4	4	5	4	2	5	5	5	4		33

TOTAL
19
12
31
33

Le concept de la fourche coudée en cas de choc lateral entre 2 chars

Lors du choc

- 1 - Le pneu amorti, la ceinture et les batons de la roue "explorent"
- 2 - L'axe ne casse pas
 - 2.1 Le moyeux reste en place et se comporte comme un "roulement" (voir conséquence ci-dessous planche 2)
- 3 - L'axe casse
 - 3.1 L'arondie en bout de fourche rends plus difficile la perforation
 - 3.2 la fourche "ricoché" sur la coque ou bien de part sa prédisposition et sa section de tube adapté plie au niveau du coude

Bien évidemment cela n'est qu'une intuition griffonnée sur du papier et demande un peu plus de réflexion, de la part de chacun, avant de réaliser éventuellement un proto



