

# Des populations plus urbanisées et plus mobiles

→ Comment se transforment les modes de vie des populations européennes de plus en plus nombreuses ?

## Notion

**Modes de vie :** comportements et habitudes quotidiennes d'une personne ou d'un groupe social selon son lieu de vie et ses activités.

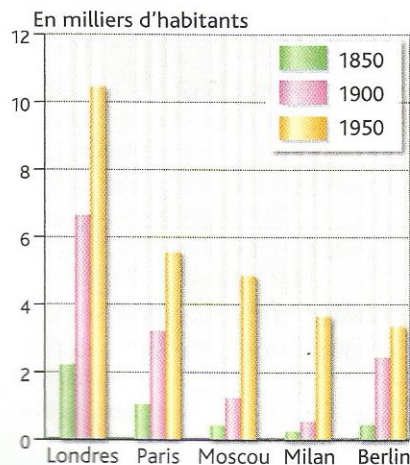
## Vocabulaire

**Population urbaine :** population vivant dans des agglomérations de plus de 2 000 habitants.

**Médias de masse :** moyens de communication permettant de transmettre un message à une large audience.

## Repères

### Des villes européennes de plus en plus peuplées



## A Des populations urbanisées

› **L'effet de l'industrialisation.** L'industrialisation s'est accompagnée d'une augmentation considérable de la taille des villes et de la part de la **population urbaine** dans la population totale. Dès 1851, la moitié des Britanniques habitent en ville. En France, cette proportion est atteinte en 1931.

› **Le développement des logements populaires.** Les dernières fortifications héritées des siècles précédents sont progressivement détruites. Des banlieues commencent à se développer à partir des années 1920. Des institutions favorisent le logement des populations les plus pauvres (la société des Habitations à bon marché, créée en France en 1894, conduit à la multiplication des Habitations à loyer modéré, ou HLM, à partir des années 1960).

› **L'organisation des villes.** Elles mettent en place des réseaux d'adduction d'eau, de tout-à-l'égout, d'éclairage et de transport. À partir de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le tramway électrique et, pour les plus grandes villes, le métropolitain, renouvellent les modes de déplacement à l'intérieur de la ville (**doc. 1**).

## B Les transports

› **La fin de la révolution des transports.** La révolution commencée dans les années 1830 avec les chemins de fer et la navigation à vapeur s'achève à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle (**doc. 2**). En Europe orientale, de nouvelles voies ferrées sont construites (l'*Orient-Express* est inauguré en 1883, la construction du Transsibérien est engagée en 1891). Le tour du monde en bateau est facilité par le percement des canaux de Suez (1869) et de Panama (1914).

› **De nouveaux moyens de locomotion.** À partir des années 1880, le perfectionnement du moteur à explosion permet le développement de l'automobile, puis celui de l'avion. La construction des autoroutes, dès les années 1930, la mise au point de l'avion à réaction, à la fin des années 1940, facilitent encore les grands déplacements (**doc. 3**). Dans les années 1960 et 1970, des automobiles de moins en moins chères sont produites en série. Toutes les classes sociales y ont désormais accès.

## C Les communications

› **Le télégraphe et le téléphone.** La circulation de l'information s'accélère. À partir du milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, le télégraphe électrique se diffuse à travers toute l'Europe de l'Ouest. Des câbles sous-marins permettent de relier l'Europe à l'Amérique dès les années 1860. Le téléphone, mis au point en 1876, se diffuse en Europe au tournant des XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles.

› **La radio et la télévision.** Dans les années 1920, les progrès accomplis dans la connaissance des ondes permettent le développement de la radio. À la fin des années 1940, la commercialisation de la télévision annonce un nouvel âge dans l'histoire des **médias de masse**. En France, le premier journal télévisé est diffusé en 1949. En 1969, les premiers pas de l'homme sur la Lune sont retransmis en direct à la télévision (**doc. 4**).