

Aménagement du territoire

31 Juillet 2009

Les domiciles sont de plus en plus loin des lieux d'activité, surtout hors des grandes agglomérations

En 2008, il s'est réalisé en moyenne 175 millions de déplacements locaux par jour de semaine entre le lundi et le vendredi, en hausse de 4,5% par rapport à 1994. Cette augmentation est liée à la croissance démographique.

Entre 1994 et 2008, la distance d'un déplacement local mesurée à vol d'oiseau, qui traduit l'éloignement du domicile par rapport aux lieux d'activité, a augmenté de 8%, et le temps pour la parcourir s'est accru de 4%. Le nombre de déplacements par personne ayant diminué, la distance quotidienne parcourue par les personnes mobiles n'a augmenté que de 6%. C'est que révèle une étude de l'INSEE, publiée aujourd'hui (1). Les auteurs de cette étude notent aussi que « de nombreux citoyens étant partis s'installer dans la grande périphérie des villes, et nombre d'équipements ou établissements ayant fermé en zone rurale, les distances pour aller au travail, à l'école ou faire des achats se sont allongées ».

Concernant les modes de transport, de cet éloignement résulte un usage important de la voiture en espace rural et faiblement urbanisé, où «68% des personnes appartiennent à un ménage comptant autant de voitures que de membres adultes, contre 54% en 1994 ». De plus, 58% des déplacements réalisés en voiture le sont par un conducteur seul. Dans les grandes agglomérations, et plus particulièrement dans les villes-centres, il est observé des reports entre modes de transports. Les citoyens optent pour des modes de transports lents ou légers (marche : + 3 points ; vélos et deux-roues motorisés : + 1,5 point environ chacun) au détriment de la voiture (- 5 points) et des transports en commun (- 2 points).

Il s'écoule en moyenne 7h45 entre le premier départ du domicile et l'ultime retour quotidien des Français mobiles les jours de semaine, exactement comme il y a 14 ans. Ces 7h45 comprennent le temps d'activité (travail, études, courses, loisirs...) et celui passé en transport pour se rendre sur les lieux de ces activités.

(1) « Dans les grandes agglomérations, la mobilité quotidienne des habitants diminue, et elle augmente ailleurs », étude réalisée par Jean-Paul Hubert, Université de Paris-Est, Inrets-DEST et division conditions de vie des ménages, Insee et publiée dans INSEE Première n° 1252