

Gourdon le 05 Septembre 2008

> TEXTE POUR LES ELUS et LA PRESSE

> Depuis septembre 2007, les citoyennes et citoyens de Gourdon et Souillac dans le Lot(46), tentent sous différentes formes d'interpeller l'Etat sur le devenir de leurs gares. 15 arrêts de train ont été supprimés dans chacune de ces deux gares.

15 arrêts et non 15 trains car les trains Grandes Lignes TEOZ passent toujours mais ne s'arrêtent plus. Il en résulte du coup une pagaille indescriptible aux conséquences importantes dont la responsabilité incombe à la SNCF et son actionnaire l'Etat.

L'argument principal avancé par la direction de cette belle entreprise est de « Gagner du temps » 10, 15 mn au mieux sur le trajet Paris –Toulouse et concurrencer l'autoroute A20 gratuite entre Brive(19) et Vierzon. Peu importe les conséquences économiques, sanitaires et culturelles ou environnementales.

Au dire de la SNCF, ce gain de temps à lui seul suffit pour espérer avoir une clientèle citadine captive. Aux oubliettes le service public, la cohésion sociale, l'écologie, le développement durable, le désenclavement des régions claironnées par le Ministre Borloo et inscrits en bonne place dans la lettre de mission qu'il a confiée à Monsieur Carencu Préfet de la Région Midi-Pyrénées qui depuis mai 2008 est muté au cabinet du ministre Borloo.

>

> Mais depuis Octobre 2007, date de la création de l'Association « Tous Ensemble Pour Les Gares »(+ de 1620 adhérents à ce jour), la détermination de l'Association ne faiblit pas. Très soutenue par la population et la quasi totalité des élus, l'Association mène des actions de plus en plus populaires en plus des blocages de voies initiés 1 à 2 fois par semaine dans les gares de Gourdon et Souillac avec une moyenne de 250/300 personnes.

MOMENTS FORTS :

-09 Novembre 2007 Premier blocage des voies par l'Association et les élus.

-12 Janvier 2008 Grand rassemblement à la Gare de Gourdon(46) avec 700 personnes.

-28 Février 2008 Grève de la faim 9 jours dans un campingcar devant la gare de Gourdon.

-04 Mars 2008 Réunion Sous-Préfecture de Gourdon Rétablissement d'1 arrêt supprimé. (Retour du train 3652 le dimanche après-midi à Gourdon et Souillac).

-10 Avril 2008 Déplacement à PARIS-AUSTERLITZ. Blocage 1 heure du train Paris-Brive

-12 Avril 2008 Rassemblement à CAUSSADE(82). Blocage avec transbordements par cars

-07 Juin 2008 Déplacement à MONTAUBAN(82) blocage TGV et Trains Grandes Lignes.

-07 Juillet 2008 Rétablissement de 4 arrêts (lundi au jeudi) pour le train 3641 de 18h49

-05 Septembre 2008 Déplacement à Bagnac/Célé(46) Manifestation et rencontre SNCF du Directeur Pierre IZARD représentant le Président Guillaume PEPY.

La dernière et la plus grande action en date est l'« **L'ARRÊT A LA DEMANDE** » qui remplace la SNCF dans sa mission de service public en permettant aux voyageurs, via une communication sur le portable de l'Association au 06.59.57.28.86. ou sur le site internet de l'association : www.bataildurail.com, d'emprunter le train dans nos gares avec un arrêt de 3 minutes Maxi. Au début, les mercredis et vendredis puis les lundis et vendredis depuis le début de l'été, le rétablissement de la totalité des 10 arrêts manquants étant la raison de vivre de l'Association. En faisant ainsi, nous empêchons la SNCF de pratiquer une discrimination envers une catégorie de la population de nos bassins de vie des départements du LOT(46) et de la DORDOGNE(24).

Nous nous apprêtons à fêter le 1^{er} anniversaire de l'Association et ce sont les élus (maires, conseiller généraux, Adjointes et conseillers municipaux,...) qui vont être à la manœuvre pour les prochaines manifestations. Le nombre et la patience sont les clés de la victoire.

Association "TOUS ENSEMBLE POUR LES GARES"

HÔTEL de ville - 46300 –GOURDON- 05-65-27-01-10

Tél portable Association: 06.59.57.28.86 site internet : www.bataildurail.com

BAGNAC/CELE le 05/09/2008

Avec un car bien rempli et à l'arrivée presque 100 personnes à Bagnac/Célé, l'Association continue ses actions.

Après un petit tour en ville, le groupe a pu s'installer sous l'oeil bienveillant des gendarmes sur l'accès de la gare afin de croiser les différentes personnalités invités. Certains comme Martin Malvy et Gérard Miquel sont descendus nous parler, d'autres comme la préfète du Lot sont passés vitres fermées.

Après beaucoup de palabres, une délégation (B. Dehan, D. Berthelot, C.Larrive et J-M. Vignot) a pu rencontrer pendant 40 mn la SNCF (S. Coursier Directeur Régional Midi Pyrénées et Pierre Izard Directeur Général Délégué Infrastructure représentant G. Pepy) Après avoir remercié la SNCF pour cette entrevue, B. Dehan a demandé à la SNCF de revoir sa position sur les trains du vendredi, de faire un effort sur l'information des trains remis en service et en cas d'accord de procéder à l'arrêt des poursuites.

J-M Vignot a rajouté la problématique pour l'accueil des "Handicapés" entre le vendredi soir et le lundi.

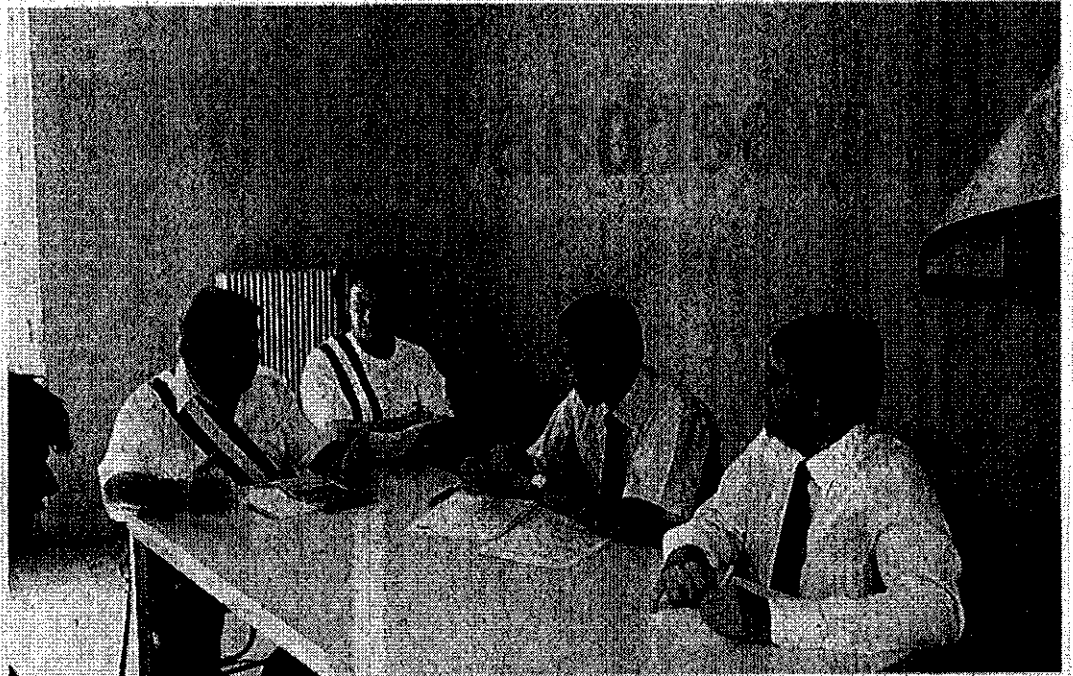
P. Izard s'est engagé à faire un retour à Guillaume Pepy sur les points évoqués et nous confirme que l'Etat peut contredire les décisions SNCF et que la SNCF se plie aux décisions. Ensuite S. Coursier nous a expliqué que le vendredi dans le sens Paris Toulouse pouvait se gagner mais pas dans l'autre sens. A la question "Combien coûte un arrêt de train?", il n'a pas répondu à la question, mais il a confirmé que les trains rétablis l'étaient durablement.

Quant aux nouvelles suppressions envisagées, il n'en est apparemment pas question. Il nous a confirmé vouloir trouver une solution avec l'Association même s'il constate "Nous menons des opérations régulées et parfaitement maîtrisées".

P. Izard souhaite établir un accord global avec arrêt des manifestations.

La possibilité de faire un point le 18-09 avec une réunion à Gourdon est mise à l'ordre du jour. Fin de la rencontre et retour au Bercaïl.

GOURDON



Bernard Dehan et Catherine Larrive, pour l'association « Tous ensemble pour les gares », en entretien avec Stéphane Coursier et Pierre Izard.

Gares. Les responsables de l'association ont rencontré deux dirigeants.

La SNCF pourrait proposer un autre arrêt

Vendredi matin, 8 heures, place de la gare, quarante manifestants ont pris la route par autocar, en direction de Bagnac-sur-Célé, rejoints par des Souillaguais et autres membres voyageant par co-voiturage, afin d'assister à la pose symbolique de la première attache de traverse du chantier de modernisation et de renouvellement de la ligne Figeac - Bagnac en présence de Martin Malvy président de Région, mais aussi de représentants de la SNCF et de RFF. Toujours motivés pour faire entendre leur mécontentement suite à la suppression de 15 arrêts de trains grandes lignes en

gares de Gourdon et Souillac, quatre représentants de « Tous ensemble pour les gares », dont Bernard Dehan leur président, ont obtenu un entretien d'une quarantaine de minutes avec Stéphane Coursier, directeur de la SNCF Midi-Pyrénées et Pierre Izard, directeur général délégué infrastructure représentant Guillaume Pepy président de la SNCF. Stéphane Coursier souhaiterait trouver une solution « Même si l'association mène des opérations régulières et parfaitement maîtrisées ». Au final de cette entrevue, la SNCF pourrait proposer un arrêt supplémentaire,

le vendredi soir, dans le sens Paris - Toulouse. Alors que la demande de Bernard Dehan portait sur un arrêt dans les deux sens le vendredi, une plus large info sur les horaires nationaux concernant la remise des 5 arrêts déjà obtenus et l'arrêt des poursuites contre l'association. L'association « Tous ensemble pour les gares » se tourne désormais vers son assemblée générale prévue mardi 16 septembre, à 20 heures, salle des pargueminiers, à Gourdon, mais en attendant la mobilisation continue. Un nouvel « Arrêt à la demande » sera pratiqué ce soir, à 18 heures, en gare de Gourdon.

COMPARATIF HORAIRES PARIS-TOULOUSE du 10/12/2006 au 13/12/2008 sur 3641 et 3690

F2006/D2007

F2007

F2007/D2008

F2008

TEOZ N°	3641	3641	3641	Gain de temps	3641	Gain de temps
---------	------	------	------	---------------	------	---------------

PARIS 13h56 13h56 13h56 Différence = 0 13h56 Différence = 0

SOULLAC 18h31 18h31 Arrêt TEPLG 18h25 Lu au Je
Ve Arrêt TEPLG

GOURDON 18h47 18h47 Arrêt TEPLG 18h41 Lu au Je
Ve Arrêt TEPLG

TOULOUSE 20h24 20h24 20h05 Différence = - 19mn 20h13 Différence = - 11mn
Total = - 19mn Total = - 11mn

TEOZ N°	3690	3690	3690	Gain de temps	3690
---------	------	------	------	---------------	------

TOULOUSE 16h48 16h48 16h56 Différence = - 8mn 16h56

GOURDON 18h24 18h24 Arrêt TEPLG Arrêt TEPLG

SOULLAC 18h40 18h40 Arrêt TEPLG Arrêt TEPLG

PARIS 23h11 23h11 23h09 Différence = - 2 mn 23h09
Total = - 10mn

Sur les fiches horaires ces 2 trains font partie également des trains assurés tous les jours à minima quoi qu'il en soit

Il reste également en plus à disposition **24** mn de temps de régularité qui est la marge de manœuvre servant à compenser les aléas