

Un parcours de Normanditude

PLOUC, subst.

Fam. ou pop. ; péj. (souvent en terme d'injure) Paysan ; p. ext. , personne rustre qui manque de savoir-vivre. Synon. péj. Bouseux (pop.), Cul-terreux (fam.), péquenot (fam., pop.), Pedzouille (pop.), Rustaud , Rustre. « *Je me débène à grandes foulées... je recavale vers les boulevards... Ça va pas mieux ! Je me tenais comme un vrai plouc !* » (CELINE, Mort à Crédit , 1936, p. 373)

Empl. adj. synon. de Agreste (au fig.), Balourd ; Campagnard ; Grossier ; Lourdaud ; Malappris ; Mal léché ; Rustique (littér.)

Etymol. et Hist. 1880 Bretagne « Rustre » ; 1936 Paris (CELINE, loc. cit.). Mot d'orig. incertaine : il s'agirait d'une apocope plaisante des noms de communes bret. commençant par « Plouc- », tel que Plougastel – Daoulas.

(source : dictionnaire de la langue française en ligne « atilf.fr »)

1) La « Normanditude » pour une identité normande active, dynamique et politique d'après la « Négritude » d'Aimé Césaire. Bases d'idées : « cahier du retour au pays natal » d'Aimé Césaire. Mais aussi : « Manifeste pour les produits de Haute Nécessité » en soutien au mouvement social des Antilles et Guyane (printemps 2009). Michel Rocard : « il faut décoloniser la province » (discours de St. Brieuc pour le congrès du PSU en 1966)

- La transposition est possible car nous sommes des « ploucs normands »
- La Négritude transposée à la Normandie, devient la Normanditude, une prise de conscience ironique et dynamique donc politique car il y a une géographie subie par les territoires et habitants de Normandie ; qui dit « géographie subie » dit aussi « représentations subies » (le plouc ; ptêt ben qu'oui, ptêt ben qu'non ; la pluie ; la vache ; le pommier et le camembert ; les usines ; le béton de la Reconstruction ; la Guerre, toujours la guerre ; la méfiance ; la résignation ou la naïveté légaliste du brave normand ; le manque de dynamisme ; une image ringardisée...) Le tout résumé par la Vache d'Heula : « Mangez de la vache engagée ! » Remettre en cause l'imagerie normande folklorisée (Voir François Guillet sur les origines idéologiques de cette image de Normandie agreste et édénique : le physiocratisme des XVIII et XIXe siècles. Cf. le rouennais Lepecq de la Clôture)
- La « Normanditude » (plus concrète et éprouvée) préférée à la « Normandité » (plus idéale et lyrique) de Léopold Sedar Senghor, l'ami, le compagnon de route de Césaire, normand de cœur sinon d'adoption : la Normandité de Senghor prend le risque de reproduire un « ethnotype » en tentant de définir « une âme normande » en lien avec la « Normannité » (valeurs viriles et guerrières de la « race » des Normands chantée par Frémine dans les années 1880 et par Mabire dans les années 1980)
- « Les Vikings sont fatigués » (François Gay). Expression reprise par Arnaud Brennetot dans un article du site Normandie2010.org.
- Il faut oser une approche géo-politique de la géographie régionale française ne serait-ce que pour honorer les principes républicains d'équité ou de péréquation territoriale.

- Limites de la grande politique d'Aménagement du territoire des années 1960 - 2000 (DATAR, avec pour la Normandie, confusion entre intérêts parisiens et intérêt national)
- La décentralisation peut être aussi une recentralisation au profit d'une capitale régionale (Lucien Sfez) : La Normandie à trois têtes doit expérimenter la solution fédérale girondine !
- Substitution du principe d'Aménagement du Territoire par celui de Compétitivité des Territoires : mise en concurrence des territoires ; polarisations urbaines concurrentes ; marges qui se délitent ; rapports de force entre territoires faibles, pauvres et dominés et territoires forts, riches et dominants.
- Définir le principe NIMBY et la géographie subie
- Une circulation invisible des richesses avec une France du revenu (Ouest, les Suds, Région parisienne, grandes agglos) qui s'oppose politiquement à une France du salaire (Nord Ouest, Nord Est, Est, petites villes et zones rurales) : Le Havre, est en face de Honfleur, la Normandie est une région à cheval sur les deux France (Source : Laurent Davezies)

2) UN PARCOURS DE NORMANDITUDE en Normandie

(A la croisée des questions régionale, écologique, économique et sociale)

- **Le Cotentin au risque du Nucléaire : un pacte faustien**
- La Hague : une pollution symbolique et invisible (l'Usine de retraitement COGEMA ; le dépôt de l'ANDRA ; 23 juillet 1997 : Deux « Goncourt » Erik Orsenna et Didier Decoin chantent la Hague pour faire oublier « l'usine » après une opération de Greenpeace. Gilles Perrault leur répond et cela deviendra l'affaire de la lettre d'amour au Cotentin et les vrais amoureux du Cotentin. Des émissions de TV récentes (ex : « Voyage au pays du nucléaire » sur France 2) ; la réaction des élus nucléo-crates (ex : Michel Cannoville conseiller général de la Manche) ; la taxe professionnelle d'AREVA et EDF...
- Deux vrais amoureux du Cotentin qui « *prêchent* » la langue normande : Côtis-Capel et Marcel Dalarun.
- Barfleur en Bretagne le temps du tournage d'un téléfilm pour TF1
- Tatihou n'est pas Tahiti : histoire d'une île piratée par une banque, un festival des musiques du monde surtout celtique...
- Cherbourg DCN : les sous-marins, des bateaux pas comme les autres. Le risque géo-politique. L'affaire de l'attentat de Karachi (11 cherbourgeois tués : une vengeance des militaires Pakistanaï car la France vendait aussi des sous-marins à l'Inde ?)
- Le port de Cherbourg, un port vide : faut-il aller au charbon ?
- Flamanville, un EPR trop loin ou de trop : près de 10 MILLIARDS de dérapage financier ; les questions sur la sécurité de la centrale déjà existante (vieillesse du parc électro-nucléaire : un tiers des tranches en arrêt en novembre 2009). Le chantier de l'EPR et ses questions (accidents et fraude massive au droit du travail), les véritables motifs de l'EPR à Flamanville (présenter un joli dragon pour les Chinois), en faire un autre à Penly, le

mauvais exemple finlandais, la plage de Dielette confisquée et un monument à l'irradié inconnu qui a disparu...

- Eolien : ou l'aménagement sordide du territoire (triste affaire de la Haye d'Ectot, la Manche libre décembre 2009)

- **Le Ploukistan électrique : EPR/ THT ni ici ni ailleurs !**

- Le mépris de RTE sur la question épidémiologique ; la fronde des petits maires contre le préfet ; un débat confisqué ; RTE et THT coûte que coûte, pusillanimité du Conseil Général de la Manche ; le maire de Flamanville qui signe des permis de construire sous 400000 volts ; l'engagement de la Manche Libre pour l'enfouissement de la THT ; THT ici TGV ailleurs et... risques de coupures électriques en Bretagne qui avait refusé Plogoff... A Mortain, hiver 2008, « nous sommes des ploucs normands »
- Cyr Catherine : l'éleveur séquestre dans ses prés les agents de RTE (La Manche Libre)
- RTE drôle d'agent immobilier, tente de revendre les maisons acquises par elle sous la THT (La Manche Libre juillet 2015)

- **Patois ou langue normande ?**

- Les poètes et écrivains en langue normande (F Lechanteur ; Côtis-Capel ; Marcel Dalarun ; situation à Jersey et Guernesey ; situation en Normandie continentale) . Combat pour la survie d'un patrimoine culturel : le projet MAGENE

- **Les vikings sont-ils fatigués ?**

- Les limites idéologiques du « revival » : folklore identitaire ou érudition archéologique ?
- Les tentatives d'un « revival » normand : TEC NOR (jeux et sports traditionnels normands) ; l'association « DREKNOR » : reconstruction à l'identique d'un navire de l'époque normande viking ; liens culturels avec les pays du Nord
- Mépris institutionnel actuel pour toute promotion de la culture normande : la LOURE, seule association aidée par les deux régions normandes (6000 euros par an, à comparer avec la Bretagne voisine !)
- Office universitaire d'études normandes de l'université de Caen : le splendide isolement !

- **Jersey : l'enfer d'un paradis fiscal**

- La sinistre affaire de l'orphelinat de la « Garenne le Haut » sert de révélateur à un malaise social et identitaire. La taxe des riches. Des institutions et des traditions confisquées. L'abandon du particularisme culturel normand : déshérence du droit « normand » : les jersiais ne vont plus à l'université de Caen...
- La tentative de réaction politique du député Monfort Tadier, le mouton noir...

- **Pendant ce temps là, à Sercq, une leçon de démocratie**

- Les déconvenues des frères Barclay milliardaires propriétaires de l'île de Brecqhou peu au fait des subtilités du droit coutumier normand et de la... démocratie !

- **Le mépris dans les gencives :**

- plus de dentistes dans le désert médical rural de l'Avranchin.
- Pas de faculté dentaire en Normandie.
- Plus largement, question de la progression du désert médical rural et du maintien des services à la population dans les zones rurales.
- La préfecture de Région relève que l'offre de soins en Basse-Normandie (constat identique en Haute-Normandie) est « globalement déficitaire ».
- Même constat dans l'Orne ou l'Eure (cf. le rapport du sénateur maire de Bernay Maurey)

- **Consciences dans le Mortainais**

- Les analyses pertinentes du docteur Jean-Louis Cuche pour la renaissance sociale, culturelle et économique dans le « rural profond »
- L'expérience réussie de la commune-canton d'Isigny le Buat
- Un petit tour en « labomylette » et voir la réalité sous les « gapettes » : la misère paysanne dans la mutation agricole...
- ACOME Mortain : la plus grande scop de France à l'assaut du numérique !

- **Quand le Conseil Général de la Manche finance l'image de la Bretagne : l'affaire de l'aire de Gouvets A84**

- Depuis 2003, au titre d'une convention léonine avec le CG 35 et le CRT Bretagne, le CG 50 met à disposition gratuitement 68 mètres carrés d'exposition mettant en valeur la Bretagne dont une carte géographique tronquée où le Nord Cotentin ne figure même pas ! L'A84 est devenue au fil du temps l'un des principaux axes de transit touristique français entre le Nord et l'Ouest : la Manche fait-elle la manche sur le paillason de la Bretagne ?

- Sud Manche : paillason d'une région voisine ou porte d'entrée sud de la Normandie ?
- Pour une vraie promotion touristique du Sud Manche, Pays du Mont Saint Michel, porte d'entrée sud de la Normandie.
- La Manche quelque part à l'Ouest de Paris (communication du CG refusant la référence à la Normandie).
- Suite aux mobilisations du collectif BEN, le CG50 a repensé toute sa politique de promotion touristique et territoriale depuis 2011 : la Manche, c'est désormais « West Normandie » (dommage que cela soit en anglais !)

- **Le Mont Saint Michel au péril du tourisme :**

- mise au point avec les fous furieux de la folie du Couesnon : des hôtes charmantes mais qui n'en peuvent plus !
- Le Mont Saint-Michel ou la Tour Eiffel du Moyen-âge : esquisse d'une géopolitique de la géographie touristique...
- L'Avranchin, une marge de la Bretagne classée UNESCO ? (La Manche Libre 14/11/09)
- L'affaire de la moule de bouchot de la baie du Mont Saint Michel : les producteurs normands interdits de « mont » !
- Le lobby des autocaristes bretons tentent de remettre en cause le nouveau dispositif d'accueil du Mt St Michel
- Syndicat mixte du rétablissement du caractère maritime boudé par les élus Bretons ne supportant pas le pilotage normand !
- Le Mont St Michel, thermomètre de la fierté normande ? (face aux excès de chauvinisme du voisin breton...)

- **Directeur littéraire dans un grand journal parisien cherche maison en Normandie : histoire édifiante...**

- Ou comment on utilise un compas et une carte routière pour trouver sûrement sa gentilhommière... dans le Nord Cotentin.

- **La détresse sociale des rats des villes et des rats des champs en Basse-Normandie : la pauvreté invisible**

- Enquête du CRCOS : précarité professionnelle et salariale ; faible formation ; illettrisme ; famille en miettes ; logement dégradé... en zone rurale et dans les petites villes. Vieillir dans la pauvreté dans le bocage et ne pas rester vieux longtemps (maladies cardio-vasculaires et cancers) des Marais du Cotentin au sud du Pays d'Auge avec 20% d'agriculteurs ou 40% d'ouvriers dans la population active. La grande ville est trop loin pour espérer : le suicide n'est pas rare. Caen manque cruellement de logements sociaux. La solution travailler sur les gisements de « l'or gris » du Littoral, apporté par les touristes et les résidents retraités à hauts revenus de la région parisienne ? Oui mais à condition d'accepter de faibles salaires et d'habiter où on peut... (La Manche Libre 7 / 11 / 09)

-Antécédents historiques ? « 1860 – 1960 le siècle noir du bocage normand » (Armand Frémont) alcoolisme ; émigration ; suicide ; retard scolaire. (ex : Briouze)

- **Economie domestique et misère sociale sur les routes du Cotentin :**
« Darling » un film d'Hélène Carrière d'après une histoire vraie (2007) avec Guillaume Canet et Marina Foïs. Mais aussi dans les sociétés de nettoyage de la région caennaise (cf. « Quai de Ouistreham » de Florence Aubenas)

- **Thierry Olive, le plouc vu à la TV :**

- Mariage organisé pour la télé réalité du côté de Gavray « le bonheur est dans le pré »

- Le meilleur cri de cochon de France lors du passage du Tour de France dans notre région en 2013
- Thierry Olive le livre et désormais Thierry Olive à Fort Boyard...

- **Titulaire d'un BEP, cherche pelouses à tondre d'une résidence secondaire...**

- Le chèque emploi- service où comment continuer à vivre au pays...
- La ruée vers « l'or gris » (Jean Ollivro), comme toutes les autres ruées vers l'or... Granville et l'immobilier : les « nids pour goélands friqués » et autres oiseaux...
- Michel Mercier : « Je ne veux pas de zones rurales pleines de retraités » (La Manche Libre 09/12/09)

- **Le Paris-Granville : le train des ploucs.**

- La trop longue liste des dysfonctionnements, situations ubuesques ; la gare de relégation de Vaugirard ; le Paris-Granville : une question ferroviaire et géopolitique ; la mobilisation des élus bas-normands ; les usagers de la gare de Verneuil sur Avre ; les palinodies de la SNCF et les conséquences de mauvais choix antérieurs ; ce qui pourrait être fait : un Paris-Granville- Le Mont Saint Michel...
- Le mépris d'une SNCF féodale en Normandie : à 17h35 un train TER fantôme entre Lisieux et Deauville facturé à la région. Retards à répétition entre St Lazare, Rouen et Le Havre. La déshérence du Paris-Le Tréport ou du Rouen Dieppe. Toujours pas de trains entre Rouen et Evreux !
- 2015 : Duron l'élagueur de TET (fin du Caen –Tours) et Le Vern recasé à la SNCF pour lutter contre la fraude s'acharnent contre la Normandie ferroviaire
- LNPN ? Pas avant 2025 ou 2030 !!!

- **Autoroutes du mépris normand :**

- La « sangsue aux Normands » (SAPN) devient l'autoroute de Bretagne via la Normandie (cf. panneautage à Pont L'Evêque : « Nantes, suivre Caen »)
- Révolte des Lexoviens et de la CCI du Pays d'Auge après l'oubli de la bretelle d'accès vers Lisieux en venant depuis Paris ! (2012)
- Révolte des riverains contre le péage abusif entre Rouen et Louviers (2015)
- Enclavement autoroutier de Pont Audemer et promesses d'Hervé Morin (2015)
- L'A88 (Falaise / Alençon) et son péage le plus cher de France au km...
- Neige gratuite ou neige payante ? sur l'A84, le manque de moyens pendant l'hiver 2010 (OF 06/01/10 et la Manche Libre 02/01/10)
- Le futur contournement autoroutier Nord Est de Rouen sera payant et à la seule charge des collectivités normandes !
- Le péage de Dozulé : vraie division entre l'Est payant et l'Ouest bas-normand gratuit jusqu'en Bretagne. Ce péage est d'ailleurs établi sur la limite historique entre Haute et Basse Normandie.

- **La Normandie, la poubelle des autres ?**

- Quand le centre d'enfouissement technique de St Laurent de Cuves reçoit des déchets ménagers bretons.

- Epandage de lisier de porc breton sur terres normandes pour arrondir ses fins de mois difficiles
- GDE à Nonant Le Pin : révolte contre une poubelle au cœur du pays du cheval. Tentative de délocalisation du siège social de GDE dans la région nantaise mais avec une décharge restant dans ... l'Orne !

- **Caen, capitale du Finistère Nord du Grand ouest Ligéro-breton ?**

- Quand Ouest France distribue à Caen un supplément gratuit « spécial avenir » pour les formations supérieures privilégiant Nantes, Rennes, Angers, Laval etc...
- La ville de Guillaume le Conquérant a une statue de Bertrand Du Guesclin
- Le CHU premier employeur d'une capitale « régionale ». Un CHU malade de l'amiante et de sa ... direction. Un CHU de trop en cas de « réunification » ?
- Une université en déclin qui a peur pour son avenir : la solution, une université fédérale normande avec Caen pour siège ?
- Sciences Po Rennes ... antenne de Caen : sans commentaires !
- Le potentiel de Caen ville normande en friche... Sortir de l'Après Guerre sans attendre 2050 !
- La belle au bois dormant : « Caen, caennais qu'en reste-t-il ? », après des années de Toutacaen... Caen capitale de la plaine de Caen ou capitale d'une Normandie réunifiée ?
- Caen Normandie Métropole : le choix de la terre plutôt que celui de la mer au lieu de faire un pôle métropolitain avec Le Havre (2014)
- Caen c'est capitale : la page facebook de clochemerleux caennais défaitistes anti-rouennais (janvier 2015)
- Caen capitale de la plaine de Caen ? Caen perd des habitants (Tendance ouest 7/01/10. Mais c'est encore pire au Havre. Situation stable en revanche à Rouen, la « métropole oubliée » (Y Guermond 2007)
- Le séminaire inter-diocésain de Caen délocalisé au séminaire St Yves de... Rennes (septembre 2015)
- La leçon « French tech » : on réussit quand on y va ensemble (avec Le Havre et Rouen) (2015)

- **Foot normand : match nul !**

- Le HAC plus vieux club d'Europe continentale en ligue 2 pas un club normand en ligue 1. Le foot baromètre de l'attractivité métropolitaine ou du rayonnement économique régional...
- Le patron de la Fédération BN de Foot refuse la réunification normande (2015)
- Pontorson, ville normande, joue dans un championnat départemental breton !
- Stade Malherbe de Caen : placer la Normandie durablement en ligue 1
- Rouen : refus de fusionner entre l'US Quevilly et le FCR (2015)

- **Petite histoire de la bataille du rail : pour un vrai TGV normand (printemps, été 2009)**

- La Basse-Normandie méprisée par la SNCF et oubliée par le Gouvernement,
- Un lobby havrais ne fait pas un vrai lobby normand : Rouen a besoin de Caen

- Antisarkozysme stérile ou audace normande ? Laurent Beauvais et Bernard Cazeneuve à la manœuvre avec l'association « Normandie Grande Vitesse ».
- Le résultat, un vrai TGV normand et début d'une prise de conscience d'un intérêt régional normand.
- Le Caen –Rennes roule dans les deux sens à la charge du seul conseil régional de Basse Normandie. Les études de la compatibilité EOLE / LNPN dans l'ouest parisien à la seule charge du conseil régional de Haute Normandie
- Le dossier ferroviaire stratégique et symbolique permet d'agir sinon de contre attaquer : mobilisations de Philippe Duron député maire de Caen (venue à Caen de Dominique Bussereau le 6 avril 2009 et organisation d'un colloque en juin 2009 sur l'avenir de Caen et de la Basse Normandie) lancement de l'association « Normandie Grande Vitesse » par Bernard Cazeneuve alors député maire de Cherbourg et surtout mobilisation de Laurent Beauvais président du CRBN.
- En Haute-Normandie : rivalité sourde Fabius / Rufenacht qui bénéficie de ses appuis élyséens. Le Vern et Fourneyron s'enferment dans leur « antisarkozysme ». Beauvais agit, Fabius laisse faire, Rufenacht ne fait rien contre, et Beauvais obtient en juillet 2009 la fusion des deux projets alors concurrents pour une vraie desserte TGV des trois agglomérations normandes autour d'une heure de Paris.
- Août 2009 : Dominique Bussereau ministre des Transports envoie ses courriers (lettre de mission) à Laurent Beauvais et oublie... Alain Le Vern
- Décembre 2011 : débat public sur la LNPN. Alain Le Vern préfère faire un cahier d'acteurs avec la région Ile de France !
- Cinq ans plus tard (2015) : la LNPN est repoussée à 2030 dans le cadre d'un CPEIR Vallée de la Seine largement sous financé par l'Etat !

• **Dans l'Orne, coule le lait de la colère !**

- Vivre avec moins de 600 euros par mois pour le Crédit Agricole, l'Union Européenne et la FNSEA. Ne plus pouvoir vivre dignement de son métier. Produire toujours plus et s'aimer de moins en moins... Le plus grand troupeau de vaches normandes est au Wisconsin, USA...
- Juillet 2015 : grande jacquerie normande dans la filière élevage. La Normandie réunifiée dans les blocages routiers, Caen, Evreux, Mont St Michel, Ponts sur la Seine, des laiteries, abattoirs et supermarchés. Prise de conscience de « *normandiser* » la lutte et que la qualité alimentaire et la proximité sont les deux seules solutions pour survivre (la Gourmandie)

• **La bataille du lait cru (2008) :**

- Ou comment le pot de terre au lait cru a fait reculer le pot de fer Lactalis...

• **Condé sur Noireau : le monument aux morts de l'amiante**

- Condamnés et oubliés, les victimes de l'amiante attendent un procès...

- **Bassin de vie ou bassin de misère ? Le Pays d'Auge, Pays d'Ouche enclavés, confins artificiels...**

- A Lisieux : 578, 16 euros par mois pour vivre.
- Orbec : un hôpital local malade.
- L'enclavement augeron : l'autoroute de Paris en Normandie, le tuyau de l'A28
- Confins artificiels : Vimoutiers ; Gacé ; Rugles ; Glos la Ferrière ; Corneilles... c'est le centre de la Normandie !
- Un potentiel géo-stratégique dans une Normandie logistique : Mézidon-Canon
- Enfin ! des vacances ensemble ! réunification du calendrier des petites vacances scolaires en 2016...

- **« Deauville sans Trintignant... », Paris vue de Normandie ou la Normandie vue de Paris ?**

- Une chanson de Vincent Delerm : symptomatique voire pathétique !
- La jolie normande qui louche un œil en haut un œil en bas sur l'affiche : la prise de conscience du colloque des communicants à Deauville (décembre 2006)

- **Pont de Honfleur ou Pont de Normandie ?**

- **1993** : « pas de Bolchéviks havrais sur nos plages ! ». Depuis, l'argent liquide a coulé sous le pont (cf. le honfleurais Alphonse Allais : « il faudrait des portes monnaies étanches pour argent liquide » : refus de financer le pont de Normandie par la région Basse Normandie). 20 ans après : le commerce de Honfleur est en haute saison tous les week-end de l'année !
- Pôle métropolitain de l'estuaire : Michel Lamarre, le maire de Honfleur refuse toujours de les larguer !
- Guerre froide des projets de magasins d'usine (Village des marques de Honfleur vs Docks Vauban du Havre)

- **Quand la haine de soi devient terrifiante, deux exemples normands :**

- Sur les réseaux sociaux mais aussi dans la presse régionale, le déplorable « bad buzz » concernant miss Bolbec (2013)
- Le cas de Maxime Hauchard, normand et ... égorgeur djihadiste en Syrie ! (2014)

- **Le Havre : de « Bouville » à « jhabiteailleurs.com »**

- De la nausée de Sartre au mirage d'Antoine Grumbach en passant par le cauchemar de Paul Delouvrier : Le Havre, port normand, porte océane de l'Europe, ou port de Paris ?
- L'Humanisme, un patrimoine havrais ? Le combat syndical sur le port du Havre et les idées d'une bourgeoisie éclairée : Histoire des deux Jules. Jules DURAND (1880 – 1926) et Jules SIEGRFRIED (1837- 1922)
- Le Havre ville « off shore » ? Friches portuaires concrètes et friches urbaines et mentales à reconquérir... Hiver social sur le quartier des Neiges. Le réveil havrais doit-il ignorer le réveil normand ? (« Grand Paris » ; projet Odyssey

21 ; fête du 500^{ème} anniversaire de la fondation du Havre ; patrimoine UNESCO...)

- Qui a tué « Normandie Métropole » ? Ou l'ultime avatar du clochemerle entre Rouen et Le Havre (une histoire très ancienne)
- Couchers impressionnistes sur l'Estuaire ? Oui mais pas pour 200 000 euros (Le Havre dont le musée possède la plus belle collection de peinture de province refuse d'adhérer à l'Association « Normandie Impressionniste 2010 »)

- **Logos officiels des régions normandes, leur vraie signification :**

- Basse Normandie : un demi- drakkar normand qui coule en naviguant vers la Bretagne
- Haute Normandie : un demi-léopard normand qui se noie en nageant dans la Seine vers Paris
- 2006 : lors du passage aux nouvelles normes de plaques d'immatriculation, Alain Le Vern s'opposa vigoureusement à l'idée d'afficher officiellement les léopards normands. Les automobilistes normands malgré de nombreuses protestations doivent (encore ? mais ils le font de moins en moins) arborer les logos officiels du mépris normand !

- **Pôle Mer Bretagne : les marins (bas) normands cocus des Bretons**

- Faute de coopération au plus haut niveau entre Haute et Basse Normandie, le CRBN coopère au Pôle Mer Bretagne entièrement contrôlé par les Bretons avec le risque de voir des savoir-faire normands partir en Bretagne... (cf. enquête de l'Union pour la Région Normande 2013)

- **Echec de la candidature de la « Lower Normandy » aux Jeux équestres mondiaux de 2004**

- Un René Garrec n'avait alors pas encore compris qu'un demi-cheval ne fait pas une Normandie. Leçon brillamment retenue l'été 2014 fort heureusement !

- **«Le petit lieutenant » un film de Xavier Beauvois (2005)**

- Histoire d'un jeune cauchois qui veut réussir dans la police criminelle à Paris : échec mortel. La pluie cauchoise pleure...

- **Blues cauchois ? Les romans d'Annie Ernaux**

- De la honte de soi à la révolte contre le modèle métropolitain bourgeois dominant.
- Retour à Yvetot

- **Les clos-masures en péril !**

- Le pays de Maupassant n'existe plus (agro-productivisme mécanisé). Clos-masure ou lotissement pavillonnaire ?
- Renaissance écolo-bobo possible ?
- Inscription du clos-masure cauchois à l'UNESCO ?

- **Une pub SFR dans le métro de Paris...**

- Rencontrer vos amis « facebook » à Saint-Malo ? Ou aider sa grand-mère du Havre qui n'a toujours pas de connexion Internet ?

- **La SEVESO-Normandie, l'autre pacte faustien...**

- Jusqu'en 1955 : la « Seine inférieure »...
- « Putain d'usine ! » les ouvriers de la « Grande -Paroisse » témoignent
- Port-Jérôme ; Gonfreville l'Orcher ; Harfleur : l'or noir du Grand Paris ? La Seveso-Normandie, annexe industrielle de la région parisienne...
- Vers un savoir faire unique ? : la maîtrise des pollutions industrielles
- Antifer, Estuaire, boucles de la Seine : l'enfer industriel pavé de bonnes intentions écologiques. Concilier l'inconciliable ?
- 13 PPRT en Seine-Maritime (Paris Normandie 14/01/10)
- Hommage au Préfet Pierre Chaussade : le Parc Naturel des Boucles de la Seine Normande
- SDAU Basse-Seine 1965 où le projet de faire de la Basse Seine normande un « espace servant » de la région parisienne.
- Val de Reuil, ci-devant Le Vaudreuil, ville nouvelle du SDAU : une ville normande malgré tout !

- **La méningite, maladie géo-politique ?**

- La méningite, une maladie endémique en Seine-Maritime : pourquoi ?

- **Bernay : Hommage à « Tatave » !**

- Hommage à Gustave HEON, (1910 – 1981) résistant, sénateur maire de Bernay, président du conseil général de l'Eure, et résistant contre la division normande en 1972 en vain !

- **L'anti- hommage : honte à Alain Le Vern ! (1998 – 2013)**

- Pendant 15 ans, opposant farouche à toute idée d'unité normande au point de condamner, par principe, les coopérations structurelles indispensables entre Haute et Basse Normandie au risque de fragiliser davantage l'espace normand face aux concurrences régionales et métropolitaines voisines.
- Le pire de Le Vern : « l'identité normande ? J'en n'ai rien à foutre ! je suis breton » (lors de la présentation du projet de marque identitaire normande « by Normandie » par les deux CRCI normandes en 2012)

- **« Rouen la métropole oubliée » ?**

- D'après le livre choc de Michel Bussi et d'Yves Guermond, petite géopolitique du panier de crabes rouennais, une capitale régionale découronnée. (le replis de Lecanuet sur la ville centre ; refus de la logique d'agglomération, rivalité rive droite contre rive gauche, ville centre contre agglomération, après la

Reconstruction : pas grand-chose puis plus rien, avec un Lecanuët usurpateur qui dort dans l'abbaye de Saint Georges de Boscherville.)

- Hommage à François DEPEAUX, industriel et mécène rouennais, ou l'homme qui avait tout compris avant tout le monde ! (1909)
- Les conditions d'un réveil de Rouen : la Grande agglomération de Rouen-Elbeuf- Austreberthe, la redécouverte du fleuve et de la... Normandie ! (Lecanuët est bien mort : le volontarisme d'Albertini et l'engagement actuel de Laurent Fabius).
- Le déplorable fiasco de la médiathèque Grammont
- 1965 : Rouen métropole normande ou Grand Paris étiré jusqu'au Havre ?
- Rouen métropole oubliée : une ville ne peut être à la fois capitale régionale et quasi banlieue de Paris
- Le réveil tardif rouennais (2010 – 2015) : réunification de l'agglomération rouennaise avant celle de la Normandie (CREA devenant métropole) et affirmation de l'identité normande à Rouen (Rouen métropole Normandie)

- **« Grand Paris » : quand la Nature a horreur du vide en Normandie ! Une prise de conscience normande ou un nouveau clochemerle des capitales?**

- Novembre 2008 : le choc du Grand Paris et la provocation des deux Antoine (Rufenacht et Grumbach). Nicolas Sarkozy et ses diverses déclarations sur l'absurdité d'une division normande. (cf. Collectif BEN repris par Le Monde octobre 2009 : « Avaler la Seine avale sans l'aval des Normands »). Pression grandissante sur l'agenda politico-médiatique : Grand Paris, Le Havre, port de Paris, TGV Paris Le Havre, réunification de la Normandie... Mais pas de projet normand : la classe politique normande s'agite, s'inquiète et certains prennent conscience que la Nature a horreur du vide, notamment en Basse-Normandie. Le dossier ferroviaire stratégique et symbolique permet d'agir sinon de contre attaquer : mobilisations de Philippe Duron député maire de Caen (venue à Caen de Dominique Bussereau le 6 avril 2009 et organisation d'un colloque en juin 2009 sur l'avenir de Caen et de la Basse- Normandie) lancement de l'association « Normandie Grande Vitesse » par Bernard Cazeneuve député maire de Cherbourg et surtout mobilisation de Laurent Beauvais président du CRBN.
- En Haute-Normandie : rivalité sourde Fabius / Rufenacht qui bénéficie de ses appuis élyséens. Le Vern et Fourneyron s'enferment dans leur « antisarkozysme ».
- L'absence de projet pourrait devenir cruelle : Laurent Fabius active la CREA et lance le grand festival « Normandie impressioniste 2010 » qui a le mérite de vouloir rayonner sur toutes les villes normandes. Rufenacht s'active sur le thème Le Havre port du Grand Paris pour accélérer le réveil urbain de sa ville tandis que Duron lance la réflexion « Caen en 2050 » en s'inspirant du raout d'architectes et d'urbanistes du « Grand Paris »
- Articuler un projet régional et un projet métropolitain en Normandie devient nécessaire : mais la classe politique normande conditionnée par des années de localisme sera-t-elle intellectuellement à la hauteur de cet enjeu ? La guerre

des capitales, véritable cancer normand, ne doit pas être relancée : ce serait la Normandie en phase terminale !

- **Canal Seine Nord Europe : Paris se contrefiche de sa porte maritime normande**

- Juillet 2015 : le financement réalisé pour le futur canal Seine Nord Europe à grand gabarit pour relier directement le port d'Anvers au port fluvial de Gennevilliers
- Les grands décideurs normands s'inquiètent de ce que la mise à niveau des infrastructures logistiques de la vallée de la Seine ne soit pas faite avant
- Un lobby normand serait-il enfin en train de renaître ?

- **Paluel, Penly, l'autre pays du Nucléaire...**

- Un second EPR en Normandie à Penly ? Le pèlerinage du maire de Dieppe à Flamanville. Le « problème » du tritium... La fronde des écologistes : vers une convergence anti-nucléaire normande ? EPR / THT, ni ici ni ailleurs... en Normandie.

- **Dieppe : un corps mort dans le port...**

- Derrière les falaises, la misère sociale
- Dieppe, un port mort sous perfusion ?
- Paris-Dieppe : le plus vieux chemin de fer britannique de France. Une destination « antique » (pittoresque ou désuétude ?)
- L'affaire du pont Colbert de Dieppe : le mépris des élus décideurs pour l'identité et le patrimoine local.

- **Vexant ! La pagaille celtique d'Etrépagny n'aura pas lieu cette année...**

- Un cas d'entrisme culturel, ou comment un comité de jumelage Normandie – Irlande pouvait servir de prétexte à une fête bretonne dans le Vexin normand

- **« Plouc Story », un roman de Laurence Charman (Persée, Aix en Provence, 2008) : Ambricourt le Haut (Eure), racisme anti-plouc à une heure de Paris ?**

- Il était une fois Claire, une « horsaine » (parisienne ?) qui était à la recherche d'un havre de paix bucolique pour pouvoir faire son œuvre littéraire au calme : elle jette son dévolu sur Ambricourt le Haut, charmant village des environs d'Evreux ...

- **Le maire d'Eu ouvre la porte de la Normandie**

- Au-delà d'une complainte plaisante sinon désobligeante, Eu est une ville historique au patrimoine très riche et qui assume totalement la Normandie !

- **Conclusion : Un espace vécu régional normand brisé !**

- La « Normandie sensible » d'Armand FREMONT, auteur du concept d'espace vécu régional
- La division depuis 38 ans: ignorance, craintes ou mépris réciproques entre Haut et Bas normands. Jusque dans les années 1970, une Normandie pratique existait encore (ex : l'académie de Caen sur les cinq départements)
- Barrières concrètes : les deux zones de vacances, absence d'une vraie presse régionale normande, deux INSEE...
- La désarticulation du système régional normand des transports (plus facile d'aller à Paris chacun de son côté plutôt que d'aller une ville à l'autre en Normandie : un vrai schéma colonial !)
- « Outre l'eau » : une barrière mentale ?
- Les limites de la comparaison avec la « réunification » allemande et le point commun : reconstruire un espace vécu ET un certain courage politique sinon une vision de l'Histoire...
- Moralité : c'est à partir de l'Estuaire, qu'un espace vécu régional normand va pouvoir se reconstruire : reconstruire par la culture ? (Normandie Impressionniste 2010 ?)
- Innover : le fédéralisme néo-girondin normand, le réseau, les mutualisations, les coopérations entre collectivités et une capitale régionale « fédérative » multi-sites.

- **Une autre conclusion possible : « Y'r pleut ! » ou l'antidote Heula !**

- Heula, une « marque normande » ou une entreprise de « Normanditude »...
- Détournement humoristique et ironique des clichés et autres représentations subies en Normandie : succès de la petite entreprise Heula !

- **ET BIEN SUR LE RETOUR A L'UNITE NORMANDE EN 2016**

- Une notable partie de ce désolant parcours de « Normanditude » n'est déjà plus d'actualité depuis le printemps 2014 et surtout depuis le 6 juin 2014 qui a vu la confirmation du choix historique fait par le président de la République du retour à l'intégrité territoriale normande à l'occasion de la commémoration internationale du 70^{ème} anniversaire du Débarquement de 1944 : l'Après Guerre a donc pris fin en Normandie. Au XXI^e siècle, notre région et les Normands vont entamer leur « seconde reconstruction » dans l'unité retrouvée !

Philippe Cléris,
Hudimesnil, actualisé le 27 juillet 2015