

Le Stahlhelm.



Le Stahlhelm est un terme allemand signifiant littéralement « casque (helm) d'acier (stahl) »,.
Le Stahlhelm fut introduit début 1916 pour remplacer, sur le champ de bataille, le casque à pointe, fabriqué en cuir bouilli, destiné à encaisser les coups de sabres, mais totalement inopérants pour protéger des éclats d'artillerie .

Les premières dotations à la troupe furent faites pour la bataille de Verdun et de la Somme .
Plusieurs modèles « modernisés » seront développés par la suite, mais la différence n'apparaît pas de prime abord

Le Stahlhelm « survit » de nos jours mêmes dans le modèle de casque US en Kevlar le PASGT !!!!

Un grand merci à :

<http://www.worldwar1.com/sfgstal.htm>

Anatomie du casque .

Le casque dit M16 présente une forme typique qui protège les oreilles, possède une visière et est embouti d'une seule pièce (alors que le casque français Adrian est le résultat de l'assemblage de plusieurs pièces) .

Ce casque, en acier épais de 1,2 mm, est bien plus résistant que son concurrent, le casque Adrian français M1915, conçu en tôle emboutie de 0,7 mm.

Notons toutes fois que le casque Adrian possède un cimier qui le protège admirablement mais « verticalement » et non latéralement .

L'intérieur du casque est constitué d'un cerclage en cuir épais sur lequel sont cousues des pochettes . Une pochette interne est garnie de crin de cheval, car le crin de cheval permet à l'eau de s'évacuer bien plus vite qu'avec les autres pelages, et évite ainsi les problèmes dus à une humidité de la coiffe, comme conséquence de la transpiration ou des intempéries, etc...

Une jugulaire est fixée sur des attaches directement fixées au casque (il sera fixé au serre tête sur le modèle 1918) .

Un numéro de série est tamponné dans le fond du casque, ainsi que le code du fabricant, généralement sur le côté gauche intérieur, près de l'attache de la jugulaire.

Le casque est pourvu de deux boulons creux externes sur les côtés de la coque pour permettre d'y fixer une plaque de protection en acier trempé de 6 mm, cette plaque devant protéger le front des sentinelles de tranchée.



Ces boulons étant « creux », ils permettent également la ventilation du casque .

Evolution du casque :

Le « faux modèle » M1917

Le casque allemand M1916 sera à partir du milieu de l'année 1917, équipé par certaines firmes du nouveau bandeau intérieur en acier ventilé, à la place du cuir qui se faisait plus rare.

Les casques nouvellement pourvus furent faussement dénommés modèles « 1917 », or ce sont toujours des modèles 1916, avec coiffe en acier (ou dit du « troisième type »).

Le casque M1918



Le M 1918 apparut fin 1918, mais ne fut que faiblement distribué sur le front, en raison de la proximité de la fin du conflit.

Sa différence avec le M16 n'est pas flagrante, le système d'attache de la jugulaire est modifié pour être fixé directement au cerclage acier des modèles produit à partir de 1917, et plus au casque proprement dit, ce qui donne un avantage certain à l'impact : un impact puissant sur le casque ne se répercute pas totalement sur son propriétaire ; il sera arraché, laissant l'anneau métallique sur sa tête C'est « pas grand chose, mais ça peut sauver la vie

Par ailleurs le système d'attache de la jugulaire est également modifié, en y fixant un crochet type carabine permettant d'ouvrir celle-ci en deux parties, chose inconcevable sur le M16.

Le tracé autour des oreilles est dessiné pour éviter l'effet de résonance auditive des explosions d'obus .

Ce casque ne survivra pas longtemps avec ce tracé ...

1917 (mais camouflé à la mode 1918)	1918 (non camouflé) . Ce tracé du bord d'oreilles n'a pas duré longtemps .
	

M 1935 : la différence est ici « visible » ... quand on sait quoi regarder

Comparaison entre le M18 (à g) et le M35 (à drt) .

La taille est sensiblement réduite, tout en augmentant l'épaisseur de l'acier de la coque qui est en tôle d'acier de 1,1 à 1,2 mm.

La coiffe intérieure est composée d'un double cerclage en aluminium avec lames ressorts, fixée à la coque par trois rivets .

Le métal utilisé pour la fabrication des casques provient de Suède, le fer y étant l'un des meilleurs d'Europe. Il s'agit d'un alliage chrome-nickel .

Les boulons de fixation de la plaque frontale ont disparu .

La visière est beaucoup plus petite .

La nuquière change de « retour ».



Le Stahlhelm « camouflé » .

En 1918, certains commençaient à camoufler leurs casques « à leurs modes » .

Les autorités allemandes ont imposé un camouflage « type » fait de zones géométriques séparées par une bande de couleur sombre .



Lors des achats de collection ,il faut toujours bien avoir en tête que les camouflages peuvent effectivement camoufler « bien des choses »



Beaucoup trop net, beaucoup trop « saturé » .
Faux certain.



Très suspect

Les couleurs sont plausibles, mais elles ne sont pas séparées par une bande sombre .

Les boulons sont « pleins » et non « creux ».

Les trous au dessus du casque ne sont pas très « catholiques » ...

Ca a tout l'air d'être une récupération d'un « rossignol » du genre :



Le Stahlhelm et ses enfants

Allemagne de l'Est .	
Casque US M1 En « 40 » les casques américains étaient donc dérivés du Stahlhelm . Il en est encore de même aujourd'hui ...	
Casque US PASGT actuel en Kevlar	
Casque de Moto	