

Chers amis standartistes,

Au nom de l'ISSA, je voudrais remercier tous ceux qui oeuvrent à trouver des solutions afin d'améliorer la sécurité du char "Standart" suite à l'accident grave de Saint-Pabu en septembre au cours du "Trophée Européen Standart".

Je ne peux tous les citer de peur d'en oublier mais ceci s'adresse en particulier au CA ISSA, aux membres et conseillers de la commission technique ISSA, aux membres du comité de sécurité de la FFCV et aussi à tous ceux qui testent du nouveau matériel mis à leur disposition par SEAGULL que je remercie également pour son engagement technique et conceptuel.

Je voudrais synthétiser la situation actuelle :

L'ISSA (qui dispose des prérogatives de proposer à la FISLY avec l'accord de SEAGULL des solutions techniques pour modifier le "Standart" pour des raisons de sécurité) a entamé une procédure d'urgence et a obtenu de l'AG FISLY du 24 octobre 2008 à Berck (grâce à l'appui de son président Eric Engelbrecht) qu'elle donne pouvoir au CA FISLY afin de pouvoir résoudre ce problème dans les délais les plus brefs.

L'ISSA devra au préalable présenter son projet aux fédérations nationales concernées et ensuite au CA FISLY.

Sur le plan technique, de nombreux avis ont été exprimés et des tests de nouveaux matériels sont réalisés :

ISSA-SEAGULL s'orientent vers un kit de sécurité qui doit être :

- efficace
- bon marché
- simple à monter

Pistes de recherches :

1. Fourche actuelle avant avec embout (style gant de boxe)
2. Nouvelles fourches avant :
 - double fourche avec roue actuelle
 - double fourche type MC2 renforcée avec roue de 800 X 4
3. Placement de plaques alu préformées sur les parties latérales de la coque.
4. Placement de câbles gainés avec tendeurs entre l'avant du châssis et les déports de roue.
5. Placement de pédales sur le pédalier.

Un test "crash" (à vitesse réduite) sera même effectué !

L'ISSA reste ouverte à toutes les propositions et attendra les résultats de la réunion du comité de sécurité de la FFCV le 10 janvier 2009 chez SEAGULL avant d'envoyer un projet définitif aux fédérations nationales et ensuite au CA FISLY.

Encore merci à tous

Pierre Nyssens
Président ISSA