



C'est clair et précis...on sait où regarder pour gérer son arrivée.

"HL à 2 mn de la verticale par le nord à 1200 pieds"



Intégration sur LFME

DESCENTE

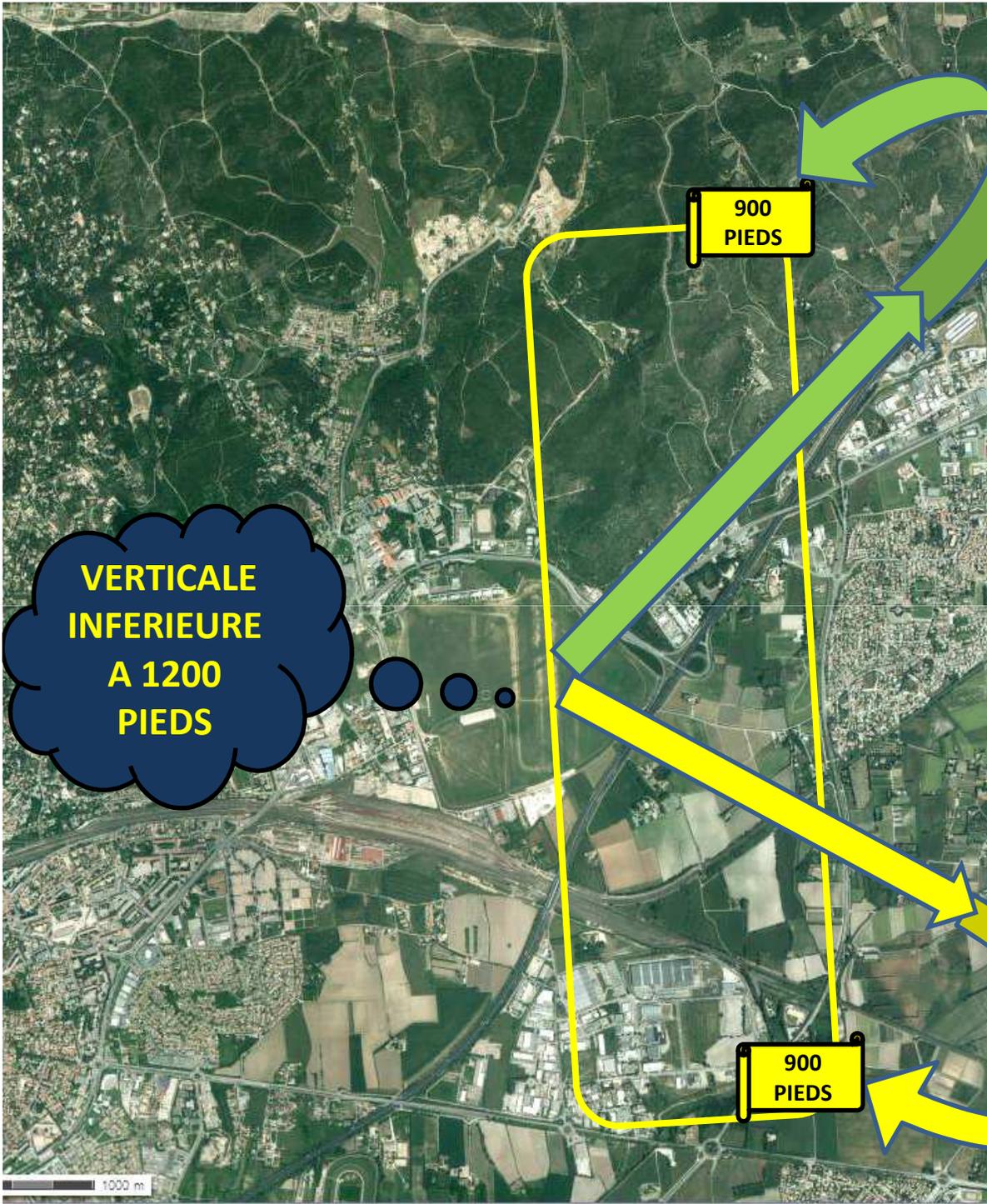
900  
PIEDS

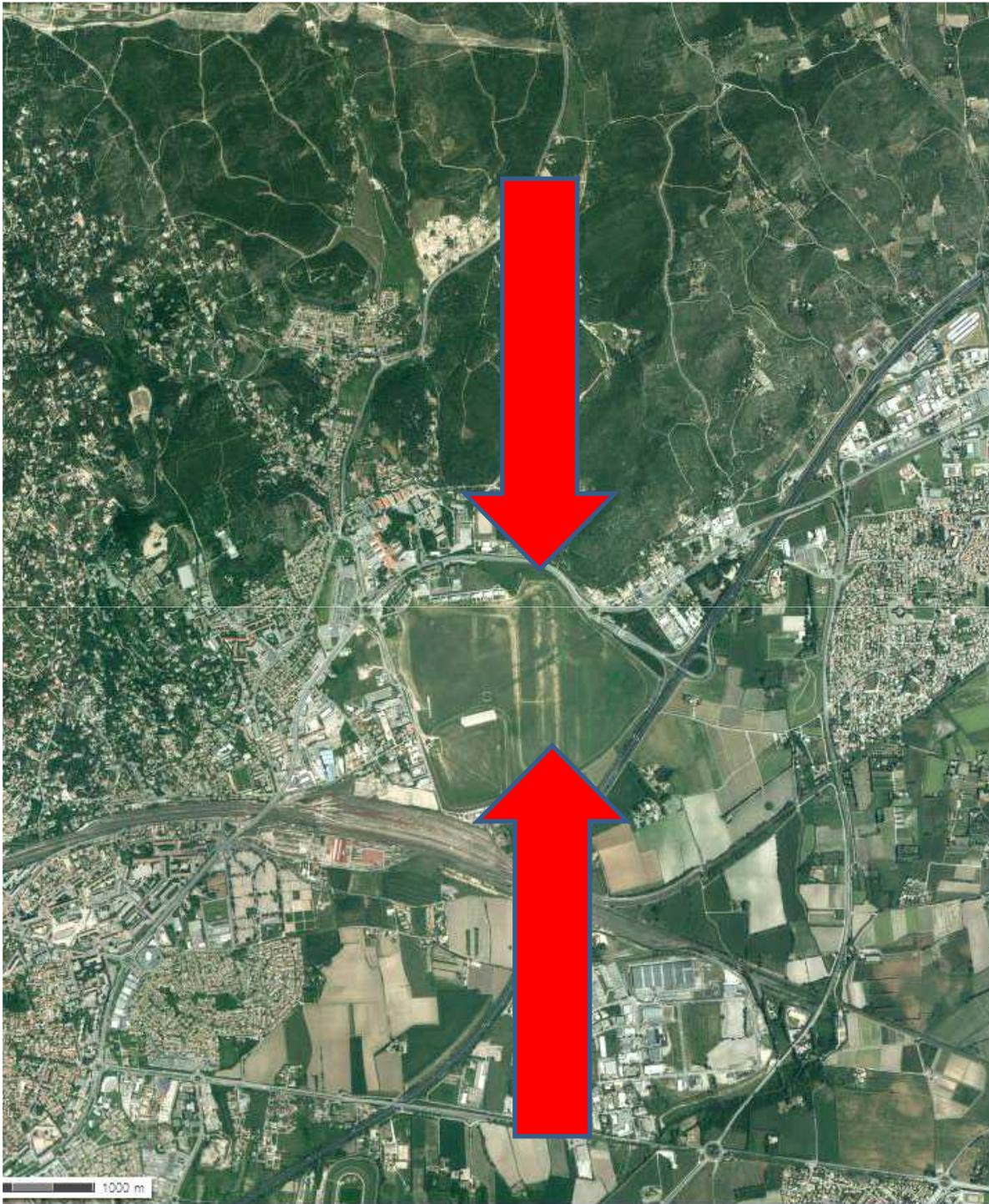
VERTICALE  
INFERIEURE  
A 1200  
PIEDS

900  
PIEDS

DESCENTE

1000 m





**Approches directes**  
**Interdites sur un**  
**terrain non contrôlé**

**Si connaissance de la**  
**piste et du trafic,**  
**s'intégrer en début de**  
**vent arrière**