

géo

Chapitre 2: Mer et océan: entre appropriation, protection et liberté de circulation

parce qu'ils représentent une ressource majeure, les mers et les océans constituent d'importants enjeux politiques, économiques, mais également environnementaux dans un contexte de mondialisation.

Des acteurs multiples tentent de s'approprier ces espaces pour y assurer la libre circulation des hommes et des biens, pour exploiter leurs ressources, mais aussi pour les protéger.

Dans quelle mesure les mers et les océans constituent-ils un enjeu géostratégique majeur à l'échelle planétaire ?

I) Des espaces maritimes convoités :

1) Une exploitation des mers et des océans pensée par des accords.

- Les océans sont des enjeux géopolitiques majeurs de par l'accès aux ressources, halieutiques, d'hydrocarbures mais aussi minérales (nodules polymétalliques), et du droit à circuler s'est en particulier renforcé avec la mondialisation.
- L'exploitation par les mers est encadrée par la **CONVENTION**, la **Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer**, adoptée en **1982** à Montego Bay. Elle établit un système de zonage et définit notamment la **Zone Économique Exclusive (ZEE)**, qui constitue un enjeu essentiel puisqu'un État riverain y exerce jusqu'à 200 milles km de la côte les droits exclusifs d'exploitation des ressources.

→ Au-delà, se situe la haute mer qui représente 64% de la surface des mers et océans. Tous les États, avec ou sans littoral, peuvent librement y exercer des activités de navigation, de pêche, de recherche scientifique, de survol et de câbles sous-marins, et les fonds sont considérés comme faisant partie du patrimoine commun de l'humanité.

2) Des rivalités et des conflits autour des mers et océans

→ Les océans restent malgré tout un facteur de tensions entre États, en particulier à travers la question cruciale de la délimitation des ZEE. En effet, certaines côtes sont trop proches pour qu'chaque État puisse obtenir les milles marins. Le partage est alors souvent l'objet de tensions, comme celles observées entre la Slovénie et la Croatie en mer Adriatique. De plus, la convention de Montego Bay ne règle pas toujours les litiges sur le partage des mers. Ces tensions débouchent parfois sur des conflits, comme par ex. En mer de Chine.

→ Les océans sont également le théâtre de conflits. En témoignent le phénomène de la piraterie contemporaine, qui frappe autant les navires de commerce que ceux de plaisance. Ainsi, 2011 a été une année record pour la piraterie somalienne dans le golfe d'Aden avec plus de 176 attaques. La mission Atalanta, mise en œuvre par l'Union européenne, a depuis considérablement réduit le nombre d'incidents. En 2018 et en 2019, les actes de piraterie ont fortement progressé dans le golfe de Guinée, qui est devenu la région la plus touchée par la piraterie.

II.) L'océan, une ressource à protéger

1) Un milieu menacé

→ Les océans sont des régulateurs climatiques puissants grâce à leur capacité d'absorption du CO₂ et de la chaleur. Un quart du CO₂ produit par l'homme est absorbé chaque jour par l'océan. Les mers sont donc soumises à l'acidification et à la montée des eaux et au réchauffement climatique qui fragilise les écosystèmes.

Aujourd'hui, 40% des humains vivent à moins de 100 km des côtes. Ils peuvent donc être directement menacés. Ex: Certaines villes sont déjà menacées (Tuvalu) = Refugiés climatiques

→ La pollution liée aux déchets plastiques affecte aussi les océans. Les gyres océaniques (= tourbillons de déchets) ont créé des agglomérats de plastique. Et même le "7^e continent" (6x France). L'ONU tente aujourd'hui de sensibiliser l'humanité à ces problèmes → #OceanCleanup

→ Les accidents s'ajoutent à ces pollutions avec notamment des atteintes très fortes: Ex: - Incendie de la plateforme Deepwater (2010) qui crée une marée noire colossale à New York
- En 2011, lors d'un tsunami, au Japon → explosion
20% des déchets nucléaires ont directement touché l'océan.

2) La pêche, entre surexploitation et durabilité

→ La pêche est actuellement un enjeu international sensible. Les conflits sont réguliers autour de la délimitation des zones de pêche, comme entre les eaux françaises et anglaises au sujet de la

coquille. Saint-Jacques

→ La pêche durable est devenue une problématique urgente. 31% des stocks de poissons sont aujourd'hui surexploités, contre moins de 10% en 1974. Par ailleurs, la pêche illégale concerne 15% de la production totale. Une gestion durable de la pêche est donc nécessaire, ce dont témoigne l'essor de labels de pêche durable (comme MSC).

→ Le développement de l'aquaculture apparaît comme une solution pour préserver les espèces marines. Or, ce secteur très industrialisé a massivement recours aux antibiotiques et aux désinfectants et a des répercussions sur l'environnement. De plus, ces élevages utilisent des farines de poissons qui provoquent encore plus de surpêche.

3) Des politiques de protection complexes

→ Les espaces maritimes sont aujourd'hui perçus comme des ressources fragiles. La nécessité de protéger l'océan est inscrite à l'Agenda 2030 adopté par les Nations Unies en 2015 (objectif de développement durable n°14).

→ L'essor des aires marines protégées (AMP) témoigne de cette préoccupation. Ces espaces de protection des milieux marins peuvent être intégralement ou partiellement protégés* et leur exploitation réglementée. Les objectifs sont écologiques mais également touristiques.

Aujourd'hui, on dénombre plus de 11 300 AMP, mais les deux tiers ne sont que partiellement protégés, et elles ne recouvrent à l'heure actuelle que 3,1% des espaces maritimes mondiaux.

* les espèces menacées

→ Enfin, de nombreuses ONG (Organisme Non Gouvernementale) telles que Greenpeace ou Sea Shepherd, sont actrices de cette gouvernance à travers leur travail en faveur de la protection des océans. Ainsi, le bateau l'Esperanza de Greenpeace est parti en **Avril 2019** (jusqu'à **Décembre 2020**) pour un voyage d'exploration reliant le pôle Nord au pôle Sud afin de sensibiliser le grand public et d'agir en faveur d'un traité international sur la création de réserves marines en haute mer.