

Bravo au collège CHATEAUBRIAND de VILLENEUVE SUR YONNE

Invité à participer au Jury du concours « Course en cours », au collège de Villeneuve sur Yonne, je ne m'attendais pas à un tel enjouement des élèves et à une telle participation.



Le concours consiste à concevoir, construire et promouvoir un mini Formule 1 en balsa, pour participer à la finale d'une course qui aura lieu le 16 mai à Dijon, sur une piste, que les étudiants de l'IUT de Dijon sont venus mettre à disposition du collège pour cette journée de sélection.



Chaque équipe nous a présenté, la maquette de son projet élaborée sur un logiciel de CFAO « CATIA3 V5 », un compte rendu de leur travail, une présentation sur un stand animé par leur soin et une présentation type power point.



En tee-shirt, et pourtant il ne faisait pas chaud !

Quinze équipes au total (80 candidats), constituées de garçons et de filles de troisième se sont démenées pour cette sélection car seulement trois équipes resteront sur la ligne de départ pour DIJON.



Chaque équipe prépare son stand



Les filles à l'honneur



Quelques membres du jury que certains reconnaîtrons. Attention, les dimensions imposées doivent être respectées.

Bravo à tous pour leur motivation et pour le travail que tous nous ont présenté avec le sourire des futurs vainqueurs. Félicitation au sélectionnés et tous nos encouragements pour la finale.



Pendant ce temps, les étudiants de DIJON, montaient la piste et nous faisaient découvrir les fabuleuses accélérations de ces bolides propulsés grâce à une cartouche...de gaz.



Moins d'une seconde et demie, ce sera le challenge à vaincre pour nos futurs pilotes de VILLENEUVE, pour parcourir les 20 mètres de piste.

Quelques groupes, nous ont montré que déjà en troisième, la communication fait la différence et nous espérons tous les retrouver dans nos Lycées l'année prochaine pour continuer de montrer qu'ils peuvent être tour à tour, responsable d'équipe, responsable de communication, ingénieur de fabrication ou de conception ou responsable style et design.

N'oublions pas que tout team de compétition automobile nécessite une équipe de maintenance, de dépannage, de réparation, et j'ai bien repéré quelques candidats qui souhaitent un jour faire partie de la réparation automobile.

Cherchez les voitures (Vitesse 55 km/h)



Félicitation et tous nos vœux de réussite pour la finale à DIJON.

Avis à nos élèves de STI système motorisé pour constituer des équipes pour l'année prochaine.

Guy HUBERT

Membre du Jury de sélection

Professeur de Maintenance Automobile au Lycée de Joigny