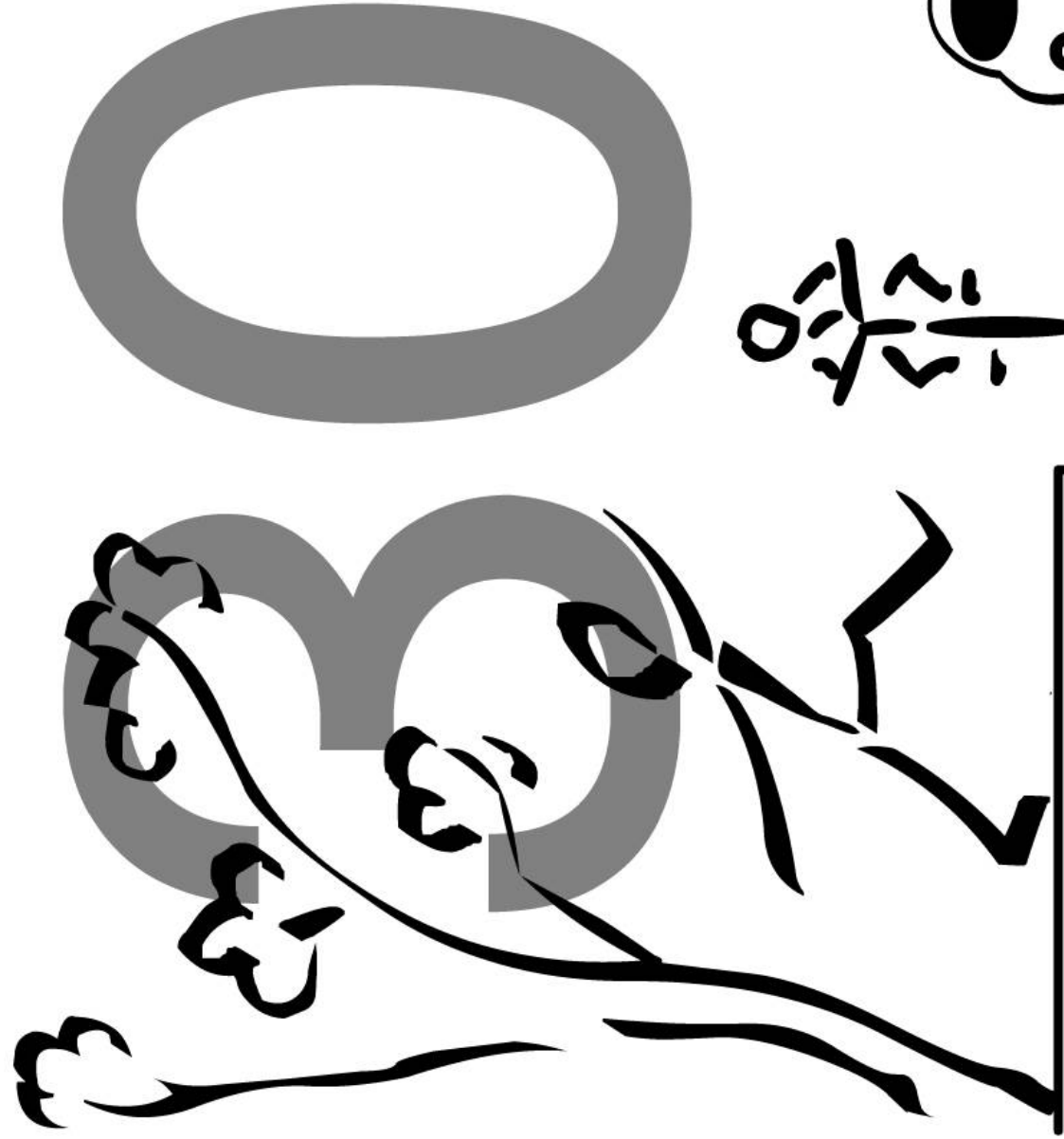


MAXIMUM



Notre rue :

un milieu de vie

Comité circulation du Plateau Mont-Royal (514) 527-9075

Affiche à mettre à votre fenêtre



Nos vœux pour le Plateau en 2007...

- Des rues agréables et humaines : sans morts, ni blessés !
- Moins d'autos, moins vite !
- Moins de bruit et de pollution
- Sécurité et qualité de vie pour tous : enfants, aînés, résidents, piétons, cyclistes
- Des voisins qui se parlent et s'engagent

Notre rue, un milieu de vie : oui, mais comment ?

Par des aménagements de la rue qui « parlent » à l'automobiliste, efficaces 24h/24, qui visent 30 km/h et qui donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes. Exemples de mesures d'apaisement de la circulation :

- Rétrécissement des rues
- Dos d'ânes allongés
- Stationnements en angle par sections alternées (effet de zigzag)
- Trottoirs en saillie
- Verdissement

Par des mesures de réduction du nombre de voitures traversant le quartier :

- Canalisation du transit vers les artères
- Réduction de l'accès aux rues locales (ex. sens uniques inversés)
- Développement du transport en commun
- Réduction de l'offre de stationnement au centre-ville
- Promotion d'alternatives à l'utilisation de la voiture

Et moi, que puis-je faire ?

- Placer cette affiche à ma fenêtre et demander à d'autres de faire de même
- M'inscrire à la liste courriel d'information à isabelle@maisonaurore.org
- Visiter le site web : www.maisonaurore.org/circulation
- M'informer et participer aux consultations du Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal (PDU)
- Me joindre au Comité circulation du Plateau Mont-Royal

Des chiffres qui frappent !

- 48 % des résidents du Plateau n'ont pas d'auto et 60 % des déplacements s'y font à pied, à vélo ou en transport en commun¹
- Chaque jour, 100 000 voitures en transit traversent le Plateau
- À Montréal, de 1998 à 2003, la croissance du parc automobile a été 10% alors que la population a augmenté de 3% seulement²
- Chaque jour, cinq piétons en moyenne sont blessés sur l'île de Montréal³
- Si une voiture frappe un piéton à 30 km/h au lieu de 50 km/h, le risque de décès du piéton chute de 85% à 10%⁴

Sources : 1 et 2- Enquête origine-destination, 2003. 3- Santé publique Mtl, 2005. 4- SAAQ, 2006.

Qui sommes-nous?

Le Comité circulation du Plateau Mont-Royal, comité de citoyens soutenu par la Maison d'Aurore, se préoccupe de la sécurité et de la qualité de vie des résidents du quartier. Nous souhaitons que la rue redevienne un milieu de vie sécuritaire et paisible.

Par la campagne d'affichage, nous voulons rendre visible collectivement le « ras-le-bol » individuel ressenti par les citoyens.

Ultimement, nous rêvons d'un quartier entier aménagé en « zone 30 ».

Pour nous joindre



4816, rue Garnier (coin Gilford)
514 527-9075

isabelle@maisonaurore.org
www.maisonaurore.org/circulation