



La lettre de l'été

Droit D'Vélo

Association pour la défense des usagers de la bicyclette et la qualité de vie en ville dans le Douaisis

été 2009 N° 49

Sommaire :

- P 1 : 2 bonnes nouvelles,
Balade Ostende
Semaine de la mobilité
- P 2 : Fête du vélo 2009
Bilan marquage des vélos
- P 3 : Chez les postiers
- P 4 : Tourisme culturel à
Bicyclette
Foire de Douai

Prochains rendez-vous :

- 5 septembre : foire de Douai
- 8 septembre : bureau de DDV
- 9 septembre : marquage
- 16 au 22 septembre : semaine de la mobilité
- 27 septembre : sortie Anvers

Droit d'velo Douaisis
est adhérent à la



Semaine de la mobilité Du 16 au 22 septembre 2009

Cette année, ce sera la 8^{ème} édition de cette semaine européenne qui réunit les ministères de l'Environnement et des Transports, les collectivités locales avec le but affiché de réduire les gaz à effet de serre, et d'influer sur les comportements en matière de déplacement

A Douai, et à l'initiative de la municipalité, une deuxième édition réunira les centres sociaux, trois collèges (Gayant, J.Ferry et Canivez), le Syndicat des Transports, la police nationale et deux associations (Avenir Cit et Droit d'Vélo).

.....(suite p 3)

Deux bonnes nouvelles pour le vélo à Douai

1—Le Plan Local d'Urbanisme (PLU), qui est un document d'urbanisme de référence, voté début juillet par le Conseil municipal, mentionne que les immeubles collectifs, neufs ou anciens, devront désormais disposer d'un local à vélo à raison d'un m² par logement dans le bâtiment.

Savoir où loger son vélo, cessera donc d'apparaître pour nombre de locataires comme une difficulté insurmontable.

Ce qui peut aussi donner des idées à des propriétaires soucieux de rendre un service utile à leurs locataires et qui n'ont pas encore créé cet espace dans un immeuble existant !

2—La Maison du Vélo (ou des cyclistes) sera située dans la Cour Nord de la Gare de Douai (actuellement occupé par le parking longue durée), dans un bâtiment qui fera pendant au petit immeuble perpendiculaire à la Gare, a-t-on appris en réunion de Conseil municipal à propos d'une délibération sur la Cour Nord. Ce bâtiment ne serait plus partagé avec les loueurs de voitures, semble-t-il pas intéressés par un déménagement. Une demande de subvention au Conseil régional sera déposée dans la suite des travaux !

Voilà qui doit nous amener à mettre en place dès la rentrée le groupe de travail sur les missions et l'organisation de la future Maison du Vélo à Douai.

Ostende, découverte d'un réseau de routes cycliste

Le réseau cyclable de Flandre offre des pistes cyclables réservées uniquement aux vélos ou de petites routes tranquilles pour des balades ou des itinéraires en vélo dans les régions des Flandres Belges.

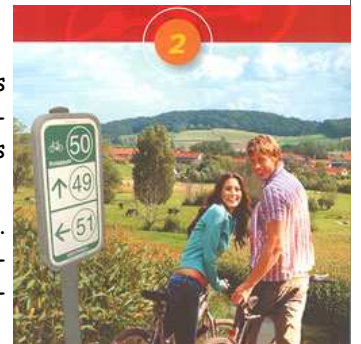
Des chemins balisés permettent de composer un circuit. Les croisements de deux ou plusieurs randonnées sont appelés **jonctions**. Un numéro a été attribué à chaque jonction.

Les numéros sont indiqués sur une carte. Il suffit de composer sa randonnée en reliant les jonctions entre elles. L'indication des kilomètres qui les séparent permet de calculer d'avance la distance totale à parcourir.

Chaque jonction est agrémentée d'un panneau indiquant le numéro de la jonction et les directions à prendre pour atteindre les jonctions suivantes.

Entre les jonctions, des balises jalonnent l'itinéraire. Les randonnées sont balisées dans les deux sens. Il suffit de suivre les chiffres que notés à l'avance, de jonction en jonction, et de profiter à plein de la randonnée cycliste.

Nous vous proposons d'expérimenter ce système de signalétique vélo lors d'une randonnée d'environ 50 km au départ d'Ostende



le dimanche 27 septembre 2009.

Départ en autocar de Douai. Vélos loués sur place.

<http://www.fietsnet.be/routeplanner/default.aspx>

Une fête du vélo 2009

... Qui laissa à désirer au moment de se décider à participer avec une petite averse perverse qui en dissuada plus d'un !

Nous étions donc une petite cinquantaine, la tête dans les nuages, en cette année où l'on commémore le 100^{ème} anniversaire du premier meeting aérien qui se tint à la Brayelle en juin/juillet 2009.

Face à l'Office de Tourisme pour nous rendre en traversant Douai, vers le boulevard Bréguet et évoquer l'histoire des usines de ce pionnier de l'aviation dont la guerre de 14/18 chassa les installations aéronautiques vers Villacoublay.

Cap vers le sud, pour rattraper la rue Guynemer, et sa Cité des Aviateurs, appelons la ainsi puisque les rues adjacentes portent les noms de pionniers de l'aviation : Mermoz, Morane, Hélène Boucher, Bathiat...



Evitons de remonter jusqu'au monument de la Brayelle, par cette rue Guynemer, et prenons la rue de Douai à Cuincy pour arriver face au monument



par les chemins mal carrossables (ouf ! il faisait sec les jours précédents) des clerks et de l'Alouette).

C'est ici que M Cottereau nous attendait pour nous faire revivre ces journées de 1909 qui virent le triomphe de Paulhan qui gagna le concours de la plus longue distance parcourue, la mise en condition de Blériot qui quelques jours plus tard, le 25 juillet, traversait la Manche, et

qui furent perturbées par un temps épouvantable qui contraignit parfois à annuler les sorties des appareils.

M Cottereau avec l'humour que nous lui connaissons, nous rappela cette anecdote d'une adresse aux organisateurs du meeting, de cyclistes du début de l'antépendantième siècle (lire ci-dessous).

Le retour s'effectua le long du chemin de la Brayelle et par les chemins de halage de la Scarpe jusque la Cour de la Mairie où force boissons et le traditionnel gâteau de Jacques furent consommés... sans que le temps ne se gâte !



Marquage de vélos, saison 09/2008 @ 06/2009

Notre machine, toujours en pleine forme, avec l'aide de ses opérateurs (principalement Jacques, ponctuellement Victor ou Jean Michel) et de ses opératrices (suivant les occasions Marie Pierre, Cécile ou Elisabeth) a poursuivi son travail : 210 cadres ont subi ses pointages.

Les occasions ont été multiples : au parc Gayant lors de la semaine de la mobilité, au lycée agricole de Wagnonville lors du Forum du Développement Durable, à Lambres le jeudi de l'Ascension, place d'Armes pour la Fête du Vélo.

L'opération nationale de marquage, initiée par la Fubicy, avec le soutien du Ministère des Transports, s'est poursuivie durant cette année scolaire. Les Principaux de 6 collèges nous ont accueillis (Lallaing, Pecquen-court, Sin le Noble, Douai : Jules Ferry, Gayant et Canivez), nous permettant de rencontrer 112 collégiens et leurs vélos, souvent mal entretenus. Les explications de Victor et de Jacques leur permettaient de comprendre le pourquoi et le comment de ce marquage, complétées par les précautions à prendre contre le vol

(roues, selle ...).



Christian, Guy et Bernard nous accueillent au Centre Social du Faubourg d'Esquerchin le 2^{ème} mercredi de chaque mois de 15h à 17 h, café assuré, parfois gâteaux...

Un nouveau contact a été pris avec le chef de service du commissariat de police de Douai, en charge des cycles volés. On a pu constater sa bonne connaissance du dossier et son souhait de sensibiliser ses collègues des commissariats du Douaisis au rôle de la police dans la restitution des vélos volés marqués. Dans le même but, nous envisageons de contacter les polices municipales, de proximité (éventuellement pour marquer leurs vélos ..)

Jacques a pu inspecter le stock de vélos récupérés au commissariat, aucun n'était marqué.

717 vélos ont subi l'empreinte de notre machine depuis sa mise en service le 30 août 2006.

La barre des 800 en 2010 ?

Rappel : les **antivols en U** offrent le meilleur rapport protection / prix (exemple marque XLC, U Shackle Lock prix environ 30 € ; poids 1 120 g)

se reporter au n° 101 de la revue VÉLOCITÉ (tableau comparatif page 19).

Ayez un antivol



S
O
L
I
D
E

Chez les postiers

La semaine de la mobilité en septembre nous amène à réfléchir aux usages professionnels de la bicyclette : plan de déplacements professionnels (PDE) ou utilisation du vélo comme outil de déplacement, la première porte à laquelle frapper est bien sûr celle de la Poste...

Tant l'usage de la bicyclette au quotidien fixe l'image de la profession de facteur ! Déjà en 1946, François le facteur rural de *Jour de Fête* de Jacques Tati, qui voulait battre les Américains sur le terrain de l'innovation technologique, sur-sollicitait son vélo dont il jouait avec quelle maestria ! Mazette ! Jamais, on n'exprima mieux la notion de proximité et de service qu'à travers les gags bon enfant du grand échelas fumeur de pipe!

Aujourd'hui, la Poste a pris ses quartiers dans un bâtiment fonctionnel à Roost Warendin sur le site de Belle-forrière. C'est une ruche où s'activent 140 agents qui ont à effectuer chaque jour, 66 tournées dont les longueurs varient selon que sont desservies les zones urbaines (6 km) ou les zones semi rurales.

Sans doute est-ce à la Poste que l'on a le plus réfléchi au choix du moyen de déplacement le mieux adapté à la nature du trajet, d'où la diversité des solutions: depuis le piéton poussant un caddie dans les zones de centre ville, à la voiture desservant les coffres relais répartis sur le parcours ou les zones industrielles, en passant par le cyclomoteur (entre 15 et 18 km) ou la bicyclette (+ de 5 km). A priori le quad n'est pas banni. Les 65000 objets distribués chaque jour gonflent les sacoches qui pèsent leur quinzaine de kilos !

A propos de bicyclette, celle-ci est attribuée à la tournée et non à l'agent mais le titulaire de la tournée est responsable de son entretien. Si la bicyclette (de marque Gitane) à la couleur *jaune Poste* est un engin sophistiqué dont les tubes sont renforcés et semble taillée comme un percheron pour supporter la charge, sa prise en main est facile, passé l'instant de surprise causé par le fait que le porte bagage



Mais, du vélo électrique que l'on avait aperçu dans les rues de Douai et qui suscita chez nous une légitime envie d'en savoir plus sur les orientations de la Poste face à l'arrivée de ces cycles d'un nouveau genre, censés alléger la peine du pédaleur, on ne dit rien ? D'abord, savoir, que la Poste inscrit son activité dans une démarche de développement durable, et à ce titre, par exemple, passe un marché de 200 voitures électriques ; qu'à

terme la démarche de remplacement des cyclomoteurs, dont l'usage s'est accru suite au transfert à Roost, favorisera l'arrivée dans le parc de vélos à assistance électrique, moins accidentogènes que les cyclos et moins polluants, sans doute aussi moins lourds à manipuler en ville.

Pour l'heure, le parc de VAE est encore modeste : deux unités dont l'une est en service depuis 2004. L'attribution de ces vélos s'inscrit dans le cadre du plan prévention santé et vise à donner un outil de déplacement compatible à des agents souffrant d'une inaptitude physique- l'automatisation du tri a pour effet de limiter le nombre d'emplois *indoor* à la Poste !

Le vélo électrique le plus ancien est testé chaque jour sur dix km par Thierry Novion qui en est très satisfait même si la batterie assez lourde d'un modèle ancien pose problème par grand froid l'hiver. La batterie du modèle le plus récent intégrée au cadre, ne pose pas ces problèmes ! Le VAE est donc déclaré bon pour le service (public) de la Poste.

Parions que ces prochaines années nous verrons la part des VAE dans le parc de véhicules de la Poste devenir prédominante et qu'ils incarneront la nouvelle légitimité du vélo dans les déplacements sur courts trajets.



Merci à M Gérard Laigle, Directeur de l'Etablissement de Roost-Warendin pour sa disponibilité et la qualité de l'accueil et à M Albert Burgeat, chef d'équipe et responsable du parc roulant, ainsi qu' M Thierry Novion pour nous avoir livré ses impressions sur le VAE.

Semaine de la mobilité 16 au 22 septembre 2009 (suite)

Comme l'an dernier, la semaine sera marquée par un rassemblement le mercredi 16 après-midi, cette fois-ci au Parc Charles Fenain. Cette après-midi récréative avec les familles des cinq centres sociaux de Douai permettra aux jeunes de s'exercer au junicode ou aux exercices de maniabilité. Un atelier de réparation ou le stand de marquage de vélos seront disponibles pour tous.

Mais au-delà des centres sociaux, les activités seront ouvertes à tous, et donc aux adhérents de Droit d'Vélo.

Les deux associations interviendront également dans les trois collèges dans la semaine pour réparer les vélos ou les marquer en prévention du vol.

Pendant la préparation de cette semaine, les Conseillers d'Education ont insisté sur les difficultés des élèves de 3^{ème} ou de SEGPA pour se déplacer, y compris dans le Douais. Ne sachant pas utiliser les correspondances de bus, ou bus-train, ils renoncent à certaines orientations post-3^{ème}, se contentant des choix disponibles à côté de chez eux. Le SMTD interviendra dans le courant de l'année pour pallier à cet état de fait.

DROIT D'VÉLO DOUAISIS

257 chemin des Fontinettes

59552 Lambres lez Douai

Messagerie : droitdvelodouaisis@free.fr

Site : droitvelo.free.fr

Organisation

Conseil d'Administration :

Victor Sion (président)

Jacques Dewailly (secrétaire)

Marie-Pierre Sion (secrétaire- adjointe)

Jean-Michel Baudé (trésorier)

Jackie Avenel (membre du bureau)

Cécile Depretz (membre du bureau)

Christian Lorenz (membre du bureau)

Les réunions ont lieu tous les 2èmes mardis du mois.

Nous contacter si vous êtes intéressés à prendre une part plus active aux actions de l'Association au 03 27 87 40 37.

Foire de Douai du 5 au 13 septembre 2009 Vélobus et randonnée vélo.

La CAD (Communauté d'Agglo du Douaisis) tient un stand sur le thème de la trame verte et bleu.

Parmi les animations prévues:

Douai Marche organise une rando le jeudi 10 et le vendredi 11 au matin.

Il y a des sorties nature le mercredi 9 après midi et le samedi 12 au matin.

DroitD'Vélo participe en organisant une ligne vélobus de Courchelettes à Gayant-Expo le premier samedi de la foire, le 5 septembre à 14h. Une sortie vélo sur le sentier des Galibots le deuxième dimanche de la foire, le 13 septembre après midi,

Rendez-vous donc en septembre.

Pour les nouvelles de Droit D'Vélo, rendez-vous sur le site :

droitvelo.free.fr

Et sur le blog :

droitvelo.canalblog.com/



Tourisme culturel à bicyclette

Une expérience d'organisation de sorties culturelles vélo au CE Renault Douai/UGB

Depuis plus de vingt ans, la Bibliothèque du CE Renault/UGB organise des sorties culturelles qui couvrent des événements (expositions...), des visites de sites ou de musées, selon une procédure immuable, la visite doit se dérouler sur la journée, n'être proposée qu'une fois, enchaîner des visites en intérieur et en extérieur. C'est ainsi plus de deux cents sites qui ont été proposés à la découverte des salariés de l'usine et de leur famille.

Ces dernières années, c'est plus à percevoir l'ambiance d'un lieu que nous nous sommes attachés, sa couleur pourrait-on dire. La marche à pied a été adoptée pour découvrir des quartiers et tracer des diagonales sur le territoire de Paris ou de Londres par exemple.

La bicyclette ne s'est pas imposée naturellement. Il a fallu attendre que l'image de l'usage du vélo en ville soit à nouveau acceptable par les participants à ces sorties, que l'on considère le risque de se déplacer en groupe en particulier dans des villes importantes comme Paris en terme de sécurité comme acceptable et que soit valorisé le point de vue inégalable que donne la bicyclette dans la découverte d'une ville, pour que ces sorties dites culturelles à vélo suscite un intérêt qui ne s'épuise pas depuis maintenant cinq ans.

Quel autre moyen de déplacement peut comme le vélo permettre l'observation rapprochée et en même temps de saisir l'ambiance générale de la ville et de sa périphérie dans le lent glissement de sa traversée par le groupe de cyclistes. Une récente sortie sur Gand a permis de le vérifier encore: à la visite guidée du Gand intra muros qui nous permet d'observer la cohabitation sans complexe des vélos et du tramway sur rail qui ne connaît pas le site propre, une petite randonnée sur les berges de la Leie (notre Lys) nous ménage quelques surprises, des estaminets posés dans la campagne, des paysages irlandais, des œuvres d'art qui sortent des jardins et un franchissement de notre rivière en bac !

Les guides jouent un rôle déterminant dans la réussite de ces projets : des guides *spécialisés vélos* si l'on peut dire qui conçoivent leur visite du point de vue cycliste et en valorisent les options : ce sera moins la façade art-déco qui retiendra notre attention que cette déambulation dans l'espace urbain qui à vitesse de vélo en ville, soit dix kms heure, permet cent aperçus qui se rétractent aussitôt qu'ils s'ouvrent, faisant de la balade une espèce de machine à mettre en éveils les passages les plus banals pour le touriste non cycliste !

Dernière remarque : la location des vélos, un casse-tête, car rien n'est simple même dans les pays les plus civilisés, du point de vue de l'usage de la bicyclette de ville. En trouver, de bonne qualité en nombre suffisant à un bon tarif n'est pas simple.

Observation qui pointe cette autre en forme de conclusion : le tourisme culturel en ville a le vent en poupe, certes, reste la question du coût de toute excursion culturelle, y compris cycliste, coût qui sera toujours hors de proportion avec la visite de certains parcs de loisirs !

