

# 400 emplois menacés sur Somain !

La direction SNCF s'apprête à rendre public une révolution au niveau du transport. Elle projette d'abandonner le trafic de wagons isolés.

Les conséquences directes et immédiates seraient :

- 9 000 emplois de cheminots supprimés.
- 1,5 million de camions supplémentaires sur le « bitume », selon les experts de la SNCF, et beaucoup plus selon nous.
- La fermeture pure et simple du triage de **Somain**, de ses ateliers, de son dépôt, soit 400 emplois sur le site, sans compter les emplois induits.
- L'augmentation des nuisances provoquées par la route (pollution, bruit, bouchons, accidents, détérioration des routes, etc.).
- Un impact indéniable sur le développement industriel et les activités commerciales de l'Ostrevent.
- Des effets néfastes sur l'environnement.
- Un impact négatif sur l'immobilier, sur la vie associative, sur la fréquentation des commerces, des classes, des crèches, des bibliothèques... **consécutif au départ de nombreuses familles.**

Si ce nouveau plan de dépeçage de la SNCF devait être avalisé par les pouvoirs publics, des pans entiers du territoire ne seraient plus desservis par le rail en matière de transport de marchandises.

Où est, de ce point de vue, la prise en compte par l'entreprise publique de la politique du développement durable et des décisions du Grenelle de l'environnement ?

**Comment peut-on demander aux contribuables de payer une taxe dite « carbone » et dans le même temps favoriser le tout routier ?**

Comment peut-on cautionner la fermeture du triage de **Somain et de toutes les gares marchandises** après avoir investi des millions d'euros, rien qu'à Somain (travaux terminés début **septembre 2009**) ?

Comment peut-on abandonner un mode de transport non polluant, économe en énergie, avec un haut niveau de sécurité, qui finance ses propres infrastructures ?

**Qui peut imaginer, aujourd'hui, Somain sans son triage ?**

Pour justifier ses choix, la SNCF avance le déficit d'exploitation de Fret SNCF.

C'est toujours l'argument économique qui est mis en avant, combien cela coûte, mais jamais combien cela rapporte à la collectivité.

L'intersyndicale CGT, CFDT/FGAAC, SUD, UNSA et CFTC propose à la population et aux élus d'agir le **26 Septembre** prochain en participant à la manifestation pour que le site de **Somain** et le Fret SNCF puissent continuer d'exister et de se développer.

Nous avons déjà reçu le soutien de M. Jean-Jacques CANDELIER, Député, de M. Jean-Claude QUENNESSON, Maire de Somain, Conseiller Général, de Mme Jeannine MARQUAILLE, Vice-présidente du Conseil Régional en charge des transports et de M. Alain BRUNEEL, Conseiller Régional.

**Il y va de l'intérêt général de la région,  
et de l'avenir des générations futures.**

**Nous comptons sur vous.  
Nous avons besoin de vote soutien.**

**SAUVONS LE FRET**

**SAUVONS LE TRIAGE DE SOMAIN !**

<p><b>MANIFESTATION</b> <b>LE SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2009</b> <b>9H 45 DEVANT LA GARE DE SOMAIN</b></p>
--

L'intersyndicale