



[Voile / Mini 6,50](#)

## « Nous serons 7000 à souffler dans ses voiles » Elodie Riou prépare la Transat 6.50 avec le soutien de KPMG

La navigatrice Elodie Riou prépare la mythique Transat 6.50 Charente Maritime Bahia (Brésil) qui partira de La Rochelle en septembre. Voilà plus d'un an maintenant qu'elle écume les courses préparatoires du circuit 6.50. Avec déjà des résultats, comme sa toute récente deuxième place, fin mai, au Demi-Clé 6.50, à Douarnenez. Soutenue par le prestigieux cabinet KPMG, cette jeune sportive de haut niveau à la tête bien faite ne part jamais pour perdre...

Défiler.- « Elle sera seule sur sa petite coque mais nous serons 7000 à souffler dans ses voiles » dit d'elle son employeur et sponsor KPMG, premier cabinet français d'expertise comptable et de commissariat aux comptes. Un partenaire prestigieux pour Elodie Riou, jeune navigatrice qui verra cette année l'aboutissement de ses efforts avec le départ de la Transat 6.50.

Sur son Pogo 2, bateau de série le plus prisé des ministres, Elodie écume le circuit des 6.50 pour préparer cette course mythique entre La Rochelle et Bahia (Brésil). Elle a ainsi déjà réussi à se qualifier, ce qui n'est pas une mince affaire. L'été dernier, elle a pris une très belle 7<sup>e</sup> place dans Les Sables/Les Açores, la course de large qui se rapproche le plus de la Transat.

Autre signe plus qu'encourageant, Elodie Riou vient de terminer deuxième du Demi-Clé 6.50, à Douarnenez, course en double qu'elle a couru sur KPMG avec un de ses amis d'entraînement, Olivier Avram. KPMG est même passé tout près de la victoire, n'étant repris que dans les tous derniers milles après avoir mené toute la course.

### Venue de l'olympisme

Originaire du Pays des Abers (Plouguerneau), la jeune femme est venue à la course au large via la voile légère et l'olympisme. Elle a appris le Laser dans les cailloux de la belle Bretagne nord et grâce à la filière sport-étude, elle y a connu une réussite remarquée : podiums au championnat de France, place de 10<sup>e</sup> au championnat du monde... Elle œuvre ensuite au sein de l'équipe de France Espoir en dériveur Europe. Puis, intégrée à l'ESC Brest comme sportive de haut niveau, elle accomplit une préparation olympique de 1999 à 2002. Autant dire que régler les voiles, faire marcher le bateau, régater entre trois bouées, lire le plan d'eau et apprivoiser la météo à courte distance, Elodie sait faire. Mais elle veut plus. Elle veut le large.

Quelques régates sur des voiliers de course-croisière, une participation au Tour de France à la Voile et surtout la découverte du Mini 6.50 lui donnent envie de naviguer au grand large. En solitaire. Recrutée chez KPMG à la fin de sa préparation olympique, Elodie Riou n'en abandonne pas pour autant ses projets océaniques : ce sera le mini, « des bateaux à sensations, l'école évidente de la course au large », comme elle dit. Courir la Transat 6.50 « pas juste pour l'aventure, mais pour tenter d'y jouer les premiers rôles, car je ne pars jamais pour perdre » devient son grand objectif. En octobre 2005, elle achète son Pogo 2. Son projet séduit aussitôt son employeur et KPMG s'engage à ses côtés pour deux ans de fonctionnement. Pour Jean-Luc Decornoy, président de KPMG, « ce partenariat traduit la volonté du Cabinet de soutenir toutes les initiatives de ses collaborateurs qui révèlent à la fois un talent véritable, l'exigence et l'excellence qui permettent le dépassement de soi. »

Depuis, Elodie s'entraîne d'arrache-pied. Les entraînements au centre spécialisé de Lorient sont prévus tous les 15 jours, mais elle s'efforce de naviguer toutes les semaines. Pour apprendre et apprendre encore. Aller au bout du rêve. Elodie travaille, travaille, travaille et navigue, navigue, navigue... ne rate pas la moindre occasion de

s'élever, de progresser. «*J'apprends beaucoup aux côtés des autres navigateurs du centre* », assure-t-elle avec cette modestie qui sied bien aux marins.

Elodie Riou va enchaîner maintenant avec encore trois courses importantes avant le grand-rendez vous de septembre : le Mini Fastnet le 17 juin, L'Open Sail mi juillet et surtout la Transgascogne qui partira le 21 juillet pour un aller-retour en solitaire à travers le golfe éponyme. Ce sera la dernière véritable répétition grandeur nature en solitaire avant la grande aventure transocéanique. Où là, oui, elle aura besoin que les 7000 collaborateurs de KPMG soufflent dans ses voiles.

## Palmarès Elodie Riou :

2007 (en cours) :

- 2e du Demi-Clé 6.50, en double avec Olivier Avram (première féminine, premier équipage français)
- 15<sup>e</sup> du Mini Pavois, (première féminine)

2006 :

- 7<sup>e</sup> éme des Sables Les Açores, en solitaire
- 2<sup>e</sup> éme de l'Open Demi Clé, en double avec Martin Calmon

## Les autres circuits

2005 :

- Circuit MUMM 30 sur ÉMINENCE Marseille (Victoire d'étape Tour de France à la Voile)
- 8<sup>e</sup> éme de l'Open demi clé sur Pogo 2

2003-2004 :

- 3<sup>e</sup> éme catégorie régates sur Proto 7 m du Challenge de la Rade de Brest

1999-2002 :

- Préparation Olympique JO 2004 sur dériveur MOTH EUROPE
- Membre de l'Équipe de France et rattachée au Pôle France Voile Marseille.

1995-1999 :

- Sport-étude voile sur dériveur solitaire LASER RADIAL (Podiums Championnat de France, 10<sup>e</sup>me Championnat du Monde, 1<sup>ère</sup> Classement National)

### Communication et relations presse projet voile :

Loïc Bauduin +33 (0)6 07 04 14 02

**DéfiMer**  
COMMUNICATION

Plateau Nautique - 2, rue Albert Einstein - 17000 La Rochelle (France)

tél + 33 (0)5 46 34 03 62 - fax + 33 (0)5 46 45 06 64

[office@defimer.com](mailto:office@defimer.com) - [www.defimer.com](http://www.defimer.com)

**KPMG** : Marie-Béatrice de Crespin – Communication Corporate - Tel : 01 55 68 86 89 -  
[mdecrespindebilly@kpmg.com](mailto:mdecrespindebilly@kpmg.com)