

0 2 Potentiomètre de charge. Valeur exprimée en % en position PL

91

Valeur comprise entre 89,7 et 92,1, pied enlevé de la pédale d'accélérateur (PL)

0 3 Pression de ligne. Valeur exprimée en bars

8.8

La valeur maxi lue est de 11 bars environ bien que la pression de ligne puisse atteindre 20 bars environ. Elle ne doit différer de la pression de consigne (#09) qu'au maximum de $\pm 1,5$ bars.

0 4 Température d'huile. Valeur exprimée en degrés Celcius

98

Pour des températures inférieures à -25°C et supérieures à $+145^{\circ}\text{C}$ le voyant défaut clignote régulièrement à 1 coup/seconde.

0 5 Vitesse véhicule. Valeur exprimée en tours/minute

4153

Elle varie de 0 à 8 500 environ suivant le rapport engagé.

0 6 Vitesse moteur. Valeur exprimée en tours/minute

3201

Elle varie de 0 à 6 000 environ.

0 9 Pression de consigne. Valeur exprimée en bars

8.8

C'est la pression calculée par le boîtier électronique afin d'assurer un fonctionnement correct de la transmission.

1 2 Potentiomètre de charge (charge transformée). Valeur exprimée en % en position PF

5

Valeur approchant 5 % en PF (pied à fond sur la pédale d'accélérateur)

2 2 Contacteur de rétrocontact (TA AD4).

1

1 lu sur l'afficheur en PL (pied enlevé de la pédale d'accélérateur)

0

0 lu sur l'afficheur en PF (pied enfoncé à fond sur la pédale d'accélérateur)

NOTA : toutes les informations affichées autres que celles décrites ne peuvent être exploitées pour le diagnostic de la transmission.

AFFICHAGE ET SIGNIFICATION DE CHACUN DES BARREGRAPHES

- | | | |
|--|----------|---|
| | 1 | Communication établie entre XR 25 et boîtier électronique |
| | 2 | Présent en position pied à fond "PF" |
| | 3 | Frein non activé, le barregraphe doit disparaître en appuyant sur la pédale |
| | 4 | Présent en position N ou P, possibilité d'utiliser le démarreur |
| | 5 | Présent à droite interrupteur "EXC" ou "PERF" activé. Présent à gauche non activé |
| | 6 | Présent = validation "PF" non effectuée |
| | 7 | Présent = défaut du contacteur multifonction |
| | 8 | Présent = défaut de pression de ligne |
| | 9 | Présent = défaut de la sonde de température |
| | 10 | Présent = défaut du potentiomètre de charge |
| | 11 | Présent moteur tournant = absence du signal de régime moteur |
| | 12 | Présent = défaut du capteur vitesse du véhicule |
| | 13 | Non utilisé actuellement |
| | 14 | Présent = défaut électrique de l'électrovanne n° 1 |
| | 15 | Présent = défaut électrique de l'électrovanne n° 2 |
| | 16 | Présent = défaut électrique de l'électrovanne n° 3 |
| | 17 | Présent = défaut électrique de l'électrovanne n° 4 |
| | 18 | Non utilisé actuellement |
| | 19 | Présent = défaut électrique de l'électrovanne de modulation de la pression |
| | 20 | Présent en cas d'utilisation de la fonction mémorisation par le XR 25 |

La fonction mémorisation par le XR 25 permet de figer et de conserver en mémoire les valeurs des différents paramètres afin de les lire l'un après l'autre et de vérifier la cohérence de chacun d'eux.

La communication XR 25 - boîtier électronique étant établie, pour obtenir cette fonction taper [*] et [0] au moment choisi par l'utilisateur.