

FRET : la Direction tombe le masque !

La communication de la Direction du Fret est rassurante : Tout va bien !

Que ce soit sur Intranet ou sur support papier, le cheminot est tenu au courant à travers une parution appelée « info négo FRET » des résultats des groupes de travail (GT) sédentaires nationaux traitant sur l'évolution du Fret.

Le premier GT du 18 mars s'est tenu en présence de toutes les OS, y compris la FGAAC et le SNCS, invitée par M. Nadal.

Afin de préparer au mieux ces travaux, la Direction n'a strictement rien envoyé comme document aux OS, les représentants du personnel sont donc arrivés les mains vides et ont siégé sur des tables également vides.

Les informations techniques, sujets de la discussion, ont été données oralement. Le deuxième GT du 28 mars a failli se dérouler dans les mêmes conditions : Aucun document, juste des annonces verbales.

Après une interruption de séance, les OS ont préféré quitter la séance (sauf la FGAAC et le SNCS), M. Nadal ne répondant pas favorablement à la demande de documents préparatoires.

Quant au déroulement de ces GT, l'escroquerie est double : Un GT n'est pas le lieu où se négocie quoi que ce soit. La Direction annonce ce qu'elle entend faire passer, écoute (plus ou moins) poliment les réactions (plus ou moins vives) des OS puis clôt la séance. L'espèce de compte rendu « info négo FRET » ne reprend que les dires de la Direction et laisse à penser qu'il y a eu négociation puis aval des OS : **Rien n'est plus faux.**

La conception Fret du dialogue social tient en une simple formule: Annonce aux OS + leur réactions = Annonce actée et acceptée. Une fois encore, c'est une arnaque.

C'est la Direction qui porte la responsabilité pleine et entière des coups bas qu'elle assène aux cheminots.

Quant au contenu, M. Nadal *propose* aux cheminots :

- ☛ Durée journalière de service de 4 à 10 heures (8h30 si milieu de nuit) ;
- ☛ Grande Période de Travail (GPT) de deux à six jours avec retour des repos secs après six jours ;
- ☛ Amplitude de 12 h (13 une fois par GPT) ;
- ☛ 40 RP doubles au lieu de 52, 12 SADI ou DILU, 22 DI ;
- ☛ Fête non prise le jour J, payée systématiquement mais en heures supplémentaires ;

🍌 Et le pompon, la disparition des roulements.

Tout le monde passe à la réserve, mais sans toucher la prime ! Pour tous les agents de desserte, le roulement sera donné sur un semestre, mais les horaires de la journée de travail seront communiqués un mois à l'avance et confirmés définitivement la veille ! (rien que ça).

Pour les agents des grands sites industriels, M. Nadal *propose* ; avec un préavis court (une journée), de pouvoir créer une séquence de travail supplémentaire (entendez supprimer un RP et venir bosser), ou adopter des journées de service courtes ou réaliser des figeages non prévus.

C'est la fin de la vie familiale, qui n'était pourtant déjà pas si facile à organiser. Le cheminot devient corvéable, devant accourir au moindre appel. Il faut remonter à des heures bien sombres du chemin de fer pour retrouver des conditions pareilles.

Sans compter que la réduction du nombre de repos, voulue par la Direction (grâce aux journées plus courtes) augmentera le nombre de trajets domicile travail et baissera donc d'autant le pouvoir d'achat. On est loin du « travailler plus pour gagner plus ! »

Cheminots, « on » vous prend pour des imbéciles et « on » vous désinforme :

Dans « l'info négo FRET » du 28 mars, « on » prétend que les propositions présentées par Fret SNCF ont fait l'objet de vives discussions. Comment cela peut il être, puisque les délégations ont quitté la séance ? « On » écrit dans le même papier qu'« aucune des propositions ne concourt à un quelconque dumping, ni en rémunération, (...), ni en temps de travail.

Ce n'est pas de l'assouplissement des conditions d'emploi, c'est du dynamitage!

Pour FO, c'est clairement NON

Une seule réglementation pour l'ensemble des cheminots le RH0077 !

FO
la force syndicale

CHEMINOTS