

# Trop, c'est trop !

## Crise ou effet d'aubaine ?

Alors que les premiers signes de reprise économique voient le jour, la Direction d'Air France en profite pour tenter de passer, au plus vite et en force, son cortège d'attaques à l'égard du PNC.

La communication d'Air France en interne et en externe (via les médias) vise à manipuler les esprits dans le but de préparer les PNC au pire.

## Aucun PNC n'est épargné par la casse...

### ✓ Protocole de service Long-Courrier :

Alors que le Protocole Long-Courrier n'est pas encore signé, nos Dirigeants se contentent d'un Memo Admin. PNC, pour faire appliquer le nouveau service au 1<sup>er</sup> décembre. Et ce, en toute illégalité !

### ✓ Moyen et Court Courriers :

Le projet NEO (*New European Offer*) prévoit :

- L'augmentation du nombre de sièges, avec un ratio PAX par PNC qui passerait de 35,5 à ... 48,3 !
- La diminution des compositions équipage (A 319 et vols ALG).
- L'alourdissement de la charge de travail :
  - projet de retour du chaud en classe Premium
  - mise en place de ventes à bord
  - ajout d'offres aux PAX après le débarrasage

### ✓ Volonté de la Direction d'ajuster les salaires :

Nous apprenons par la presse que la Direction veut revoir le système de rémunération du PNC... pour faire des économies !

### ✓ Volonté de réviser les règles d'utilisation du PNC :

La Direction annonce clairement vouloir une augmentation de la productivité sur le dos du PNC de l'ordre de 15 à 20% et souhaite modifier les règles d'utilisation de l'Accord Collectif.

Bref, toutes ces mesures sont une véritable remise en cause de notre Accord Collectif et un réel déni de la grève PNC historique d'Octobre 2007.

✓ **Dernière minute : Réforme CRPN : faire travailler le PNC 5 ans de plus... ?**

Nous sommes aussi attaqués à l'échelle nationale sur la question de la CRPN : apprenons, en dernière minute, qu'une réunion interministérielle doit se tenir cette semaine visant à accélérer la réforme qui consiste, notamment à faire travailler les PNC 5 ans de plus.

Toutes les attaques d'Airfrance citées plus haut sont de nature à aggraver le déficit de la CRPN car elles permettent de réduire d'autant le montant des cotisations à la Caisse.

**Nous envoyons, ce jour, une lettre au ministère pour contester et mettre en garde au cas où un passage en force serait envisagé.**

✓ **Remise en cause du droit et des moyens syndicaux à AF :**

Bien consciente des enjeux, la Direction d'Airfrance cherche à museler vos syndicats dans le cadre du Protocole de droit syndical actuellement en négociation, en tentant de monnayer la veille sociale (modalités de grève) par l'attribution de moyens syndicaux à qui signera ...

**PNC : Tenez-vous prêts à poser les valises !**

- Nos 15 plus hauts dirigeants s'attribuent 34 millions d'euros de retraite chapeau.
- Notre DG s'octroie une augmentation de 550 à 750 000 euros (sans compter les bonus de plusieurs centaines de milliers d'euros).
- A cela s'ajoutent de monumentales erreurs de gestion comme la couverture pétrole et les amendes redoutables infligées à Airfrance (pour ne citer que celles-ci...)

Quelle indécence d'oser vouloir nous imposer des économies sur les salaires, une augmentation de la productivité, une nouvelle réduction des compo-peq donc de l'emploi PNC, sous couvert de « la crise » alors que nos dirigeants augmentent leurs salaires sans compter et que l'entreprise détient une trésorerie de près de 5 Milliards d'euros !

Nous sommes encore sous le choc de l'accident du RIO et force est de constater que **toutes les mesures envisagées vont à l'encontre des règles élémentaires de sécurité et représentent la négation de la pénibilité de notre métier.**

L'Ugict-CGT PNC voit très clairement le jeu de la Direction qui, consciente des signes de reprise, profite du contexte pour vite laminer durablement notre profession.

**Visiblement, les évènements d'octobre 2007 n'auront pas suffi.  
Si nos dirigeants s'obstinent dans cette voie, une piquêre de rappel  
sera nécessaire :  
PNC, TENEZ-VOUS PRETS A LA GREVE...**