

Espaces urbains : pistes et réflexions

Partie 1 : Exemple de la ville de Lyon

Je vous propose d'utiliser la ville de Lyon pour aborder les notions relatives aux espaces urbanisés des pays occidentaux, puis de proposer un sujet BEP sur une ville du tiers-monde.

J'utilise un parcours dans la ville de St Etienne pour aborder cette séquence, alors je vous propose de « faire de même » mais en étudiant la carte des TCL.

Cette carte est pratique car gratuite et facilement récupérable en 20 exemplaires..., et elle est suffisante pour permettre la création d'un schéma de synthèse.

En appui, je propose une photo de la Part Dieu, permettant d'aborder la CBD et une échelle mondiale, et un texte sur le T4, faisant le lien avec une ville en permanence évolution, l'ouverture vers l'agglomération.

Analyse de la carte de Lyon :

Fil directeur :

création du schéma de la ville de Lyon en mettant en avant le centre historique (autour duquel s'est construit Lyon), les espaces verts en bordure de ville (Gerland, Tête d'Or, Parilly), les voies de communication internes et périphériques (une ville organisée – une ville intégrée dans sa région et en Europe), les zones industrielles et commerçantes, le centre des affaires (Part Dieu) réunissant gare de taille Européenne, navette pour aéroport, liaison autoroutes, mais aussi centre commerciale et lieux culturels (cinéma – salle de concert), différents types de quartiers : centre ville bourgeois (6e arrt) (pour certains en réhabilitation), grands ensembles de ville, quartiers mis en périphérie (Cité Mermoz dans le 8e, Vénissieux - grands ensembles et peu de transports en commun), maisons individuelles dans quartiers résidentiels (8e arrt), peri-urbanisation et les nouveaux quartiers résidentiels (St Priest)

Part Dieu : Analyse de la photo. En quoi la Part Dieu est une CBD ?

La ville est toujours en construction : le T4. Quels sont les objectifs d'un nouveau tramway ?

Problématique : La ville est un espace organisé, un espace intégré dans une région et une économie tournée sur le monde, un espace en perpétuelle mutation.

Partie 2 : sujet bep à faire à la maison, les villes du tiers-monde

<http://lewebpedagogique.com/curiem/files/2008/06/les-villes-du-tiers-monde.pdf>

Partie 3 : Une expérience de création d'une ville : musée Tony Garnier, quartier des Etats Unis, Lyon 8e : on peut visiter le quartier pour voir un aménagement d'espace urbain avec pour volonté de créer une « nouvelle ville », faire interroger les élèves sur les points positifs et négatifs d'un tel aménagement, les différences visibles des quartiers visités (maisons individuels, grandes barres, aménagements sociaux, espaces verts et pour enfants, velov, tramway, place de la voiture et des piétons...)

Partie 1 : exemple de Lyon, étude de cas

Partie 2 : exemple de , sujet BEP (à faire à la maison)

Partie 3 : Sortie d'étude de la « ville nouvelle » selon Tony Garnier

PARTIE 1 Etude de cas, LYON

Problématique : La ville est un espace organisé, un espace intégré dans une région et une économie tournée sur le monde, un espace en perpétuelle mutation.

A- Naissance et évolution de Lyon. Analyse de la carte « TCL »

1- Entourez ce qui vous paraît être la partie la plus ancienne de la ville. Donnez le nom du quartier et datez.

2- A partir de ce point, rejoignez la ligne de métro D. Pour chaque arrêt ci-dessous, essayez de dater la construction du quartier.

Vieux Lyon -> moyen âge

Bellecour -> Louis XIV

Garibaldi et Gambetta -> hommes d'état du XIXe siècle

Montplaisir-Lumière -> début du XXe siècle

Mermoz -> XXe Siècle

3- A RETENIR : Comment évolue la ville de Lyon ?

Lyon est une ville très ancienne, comme toutes les grandes villes européennes. Elle s'est installée sur des collines, près de deux grands cours d'eau. Elle a connu un fort développement au XIXe siècle et s'est très étendue. Les arrondissements les plus récents sont aussi les plus éloignés du centre ville (8e et 9e), gagnant sur la campagne environnante, la périurbanisation (Grange Blanche et Grange Rouge dans le 8e, s'interroger sur les bâtiments existants autour de La Mache il y a 40 ans, le Bd JEAN XIII était le terrain de foot des jeunes lamachiens de 1960)

B- L'organisation de la ville de Lyon

4- Le centre ville « historique » de Lyon. Citez les arrondissements concernés. Quelles sont les activités présentes ?

1, 2, 5

activités culturelles : musées, théâtres, cinémas

activités commerciales : commerces de luxe et/ou attractif (fnac, vêtements...), restaurants, hôtels

activités administratives : Mairie, Préfecture (à noter que certaines se délocalisent, comme le palais de justice ou la bibliothèque)

5- Dans les autres arrondissements, repérez le plus grand noeud de communication des transports en commun, intralyonnais mais aussi en relation avec la France et le Monde. Expliquez votre choix.

La Part Dieu avec la gare de taille européenne (TGV), relation avec l'aéroport internationale, lien avec le centre des expo lyonnais de dimension européenne (EUREXPO), liens avec les facs et la cité internationale.

6- En utilisant le document 2, rappelez ce qu'est un centre des affaires.

Quartiers regroupant des centres de décisions d'entreprises et des centres financiers. Ici, la tour crédit lyonnais, caisse d'épargne, cité administrative, tour oxygène qui regroupera un centre commercial et de nombreux bureaux. 2e CBD de France, derrière la Défense, avec 40 000 emplois.

7- Donnez les activités des arrondissements suivants :

6e : arrondissement bourgeois d'habitation et de bureaux. Commerces peu présent, par poche.

8e : arrondissement résidentiel, maison individuelle et barres d'immeuble, commerces de quartier (Etats Unis, le Bachut) ancien centre industriel (reconversion des friches industriels-dire que les habitations bd Jean 23 en face LAMACHE étaient anciens ateliers du lycée)

8- Où sont situés les espaces verts, les entreprises et les centres commerciaux ?

À la périphérie, proche des voies de communication.

9- Citez les différents moyens de transports et leurs infrastructures pour pouvoir circuler rapidement en ville :
 Voitures : parkings en ville ou en périphérie, ville encerclée par un périphérique
 Transports en commun : bus, métro, tramway
 Piétons et cyclistes : Velov

10- Qualifiez l'habitation en périphérie de la ville de Lyon

Minguettes : de grandes barres et tours, peu de commerces de quartier, peu voir pas d'activités culturelles (situés les cinémas)

St Priest : Banlieue pavillonnaire, maisons individuelles avec jardin et espaces verts, commerces à proximité et activités culturelles nombreuses (festivals, cinéma, théâtre...).

11- A retenir : compléter le plan d'organisation d'une ville européenne en mettant les numéros sur le texte-légende

1 Un **centre ville** (zone historique, rues étroites), qui regroupe les commerces et organismes civils, des poches réhabilitées ou à réhabiliter près du centre,

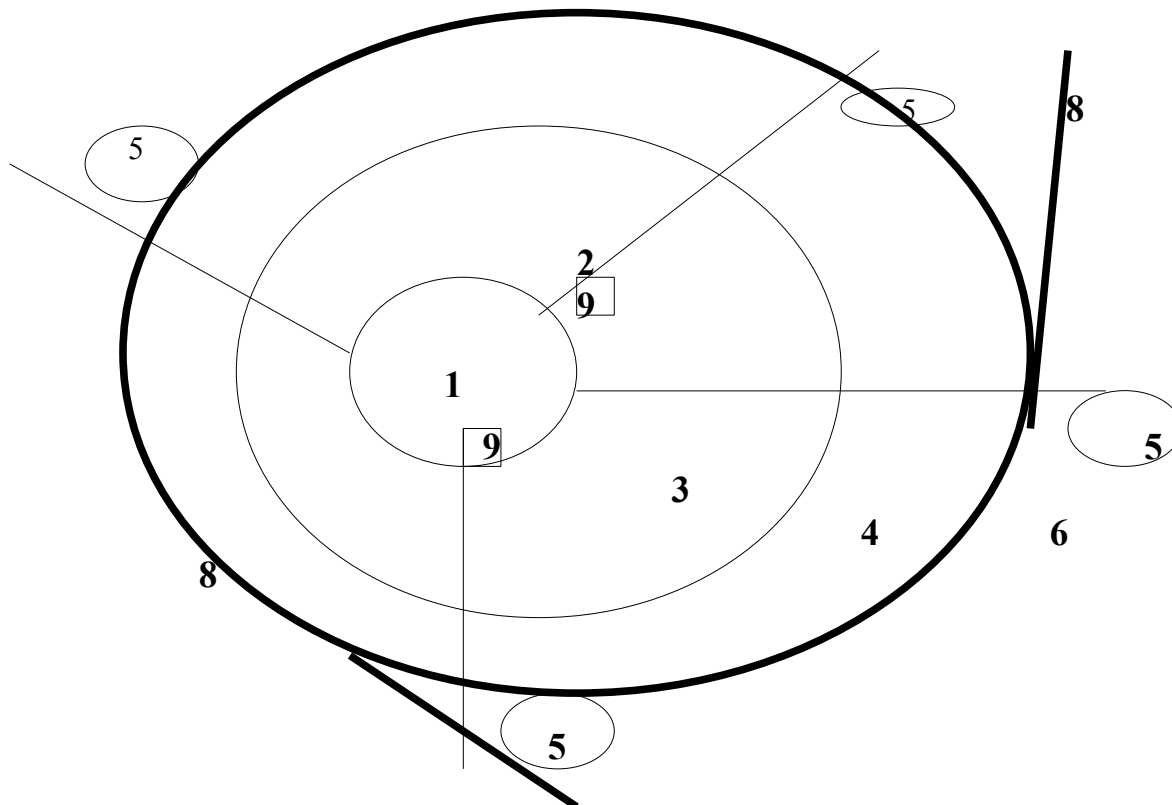
2 une CBD, proche des voies de communication importante,

3 Première périphérie, des anciennes entreprises reconverties ou en reconversion, des poches d'habitats différenciés (individuel, ensemble modeste, grand ensemble) avec des commerces de proximités ou des zones commerciales, de nombreux travaux sont faits dans ces secteurs (nouveaux immeubles, destructions d'anciennes entreprises...)

Deuxième périphérie : **4** banlieues pavillonnaires ou grands ensembles, selon les secteurs, **5** zones industrielles, zones commerciales proche des grandes voies de communication.

6 Campagne environnante : rurbanisation, les personnes qui vivaient en ville préfèrent partir vivre dans une campagne proche, création de zones résidentielles, lotissements.

7 voies de communication, **8** périphérique et autoroutes **9** gares



12- Une ville toujours en mouvement : citez les deux grandes raisons de l'arrivée du T4 à Lyon

Une voie de communication « écolo », orientée sur le « vert »

Le décloisonnement d'un quartier difficile, ouverture sur l'agglomération : LE GRAND LYON, aborder la réhabilitation d'un quartier à l'oral... - Les transports en commun tissent une toile permettant à tous les habitants d'une agglomération de rejoindre le centre-ville rapidement, et donc les lieux de travail, culture, commerce...

PARTIE 1 Etude de cas, LYON

Problématique : La ville est un espace organisé, un espace intégré dans une région et une économie tournée sur le monde, un espace en perpétuelle mutation.

Objectifs : Analyser une carte, identifier l'organisation d'un espace, lire un schéma de synthèse

A- Naissance et évolution de Lyon. Analyse de la carte « TCL »

1- Entourez ce qui vous paraît être la partie la plus ancienne de la ville. Donnez le nom du quartier et datez.

.....

2- A partir de ce point, rejoignez la ligne de métro D. Pour chaque arrêt ci-dessous, essayez de dater la construction du quartier.

Vieux Lyon -> Bellecour ->

Garibaldi et Gambetta -> Montplaisir-Lumiere ->

Mermoz ->

3- A RETENIR : Evolution de la ville de Lyon

.....
.....
.....
.....

B- L'organisation de la ville de Lyon

4- Le centre ville « historique » de Lyon. Citez les arrondissements concernés. Quelles sont les activités présentes ?

.....
.....
.....
.....

5- Dans les autres arrondissements, repérez le plus grand noeud de communication des transports en commun, intralyonnais mais aussi en relation avec la France et le Monde. Expliquez votre choix.

.....
.....

6- En utilisant le document 2, rappelez ce qu'est un centre des affaires.

.....
.....
.....

7- Donnez les activités des arrondissements suivants :

6e :

8e :

8- Où sont situés les grands espaces verts, les entreprises et les centres commerciaux ?

.....

9- Citez les différents moyens de transports et leurs infrastructures pour pouvoir circuler rapidement en ville :

.....
.....
.....

10- Qualifiez l'habitation en périphérie de la ville de Lyon

Minguettes :

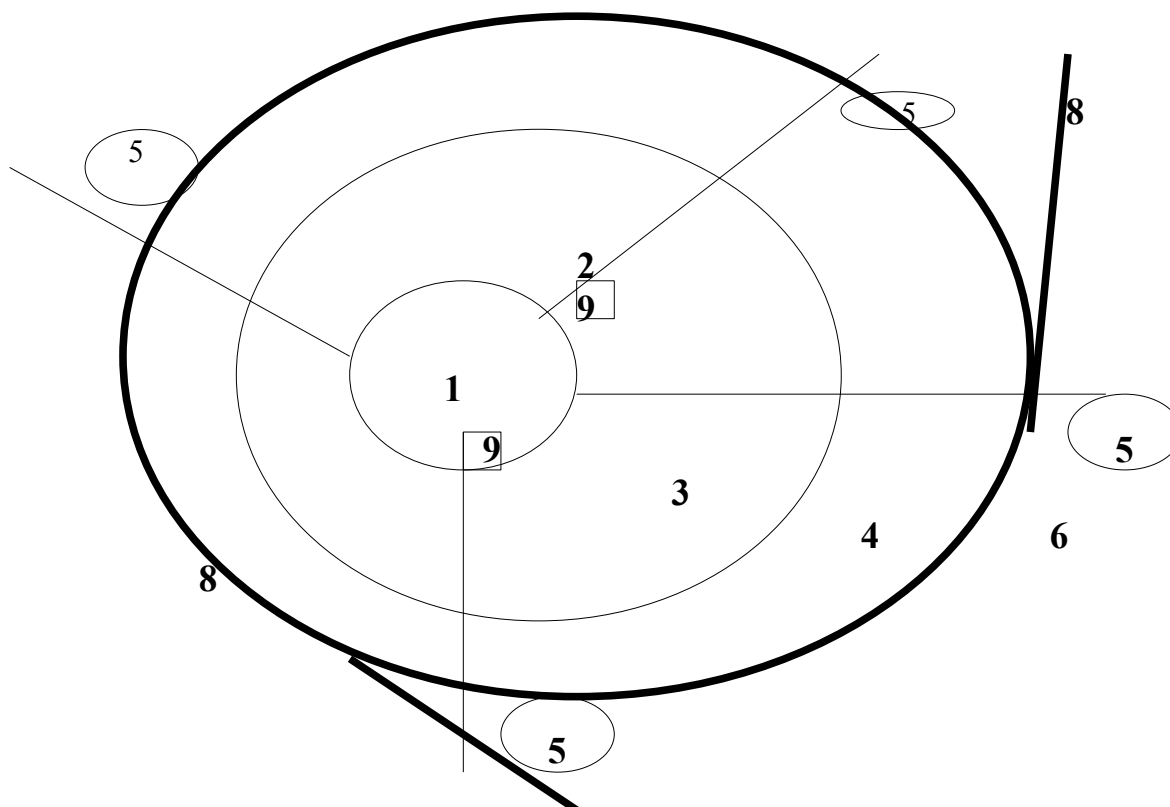
.....

St Priest :

.....

11- **A RETENIR** Compléter le plan d'organisation d'une ville européenne en mettant les numéros dans le texte-légende

- Un **centre ville** (zone historique, rues étroites), qui regroupe les commerces et organismes civils, des poches réhabilitées ou à réhabiliter près du centre,
- une CBD, proche des voies de communication importante, avec bureaux, banques, commerces
- **Première périphérie**, des anciennes entreprises reconverties ou en reconversion, des poches d'habitats différenciés (individuel, ensemble modeste, grand ensemble) avec des commerces de proximités ou des zones commerciales, de nombreux travaux sont faits dans ces secteurs (nouveaux immeubles, destructions d'anciennes entreprises...)
- Deuxième périphérie** : banlieues pavillonnaires ou grands ensembles, selon les secteurs, zones industrielles, zones commerciales proche des grandes voies de communication.
- **Campagne environnante** : rurbanisation, les personnes qui vivaient en ville préfèrent partir vivre dans une campagne proche, création de zones résidentielles, lotissements.
..... voies de communication, périphérique et autoroutes gares

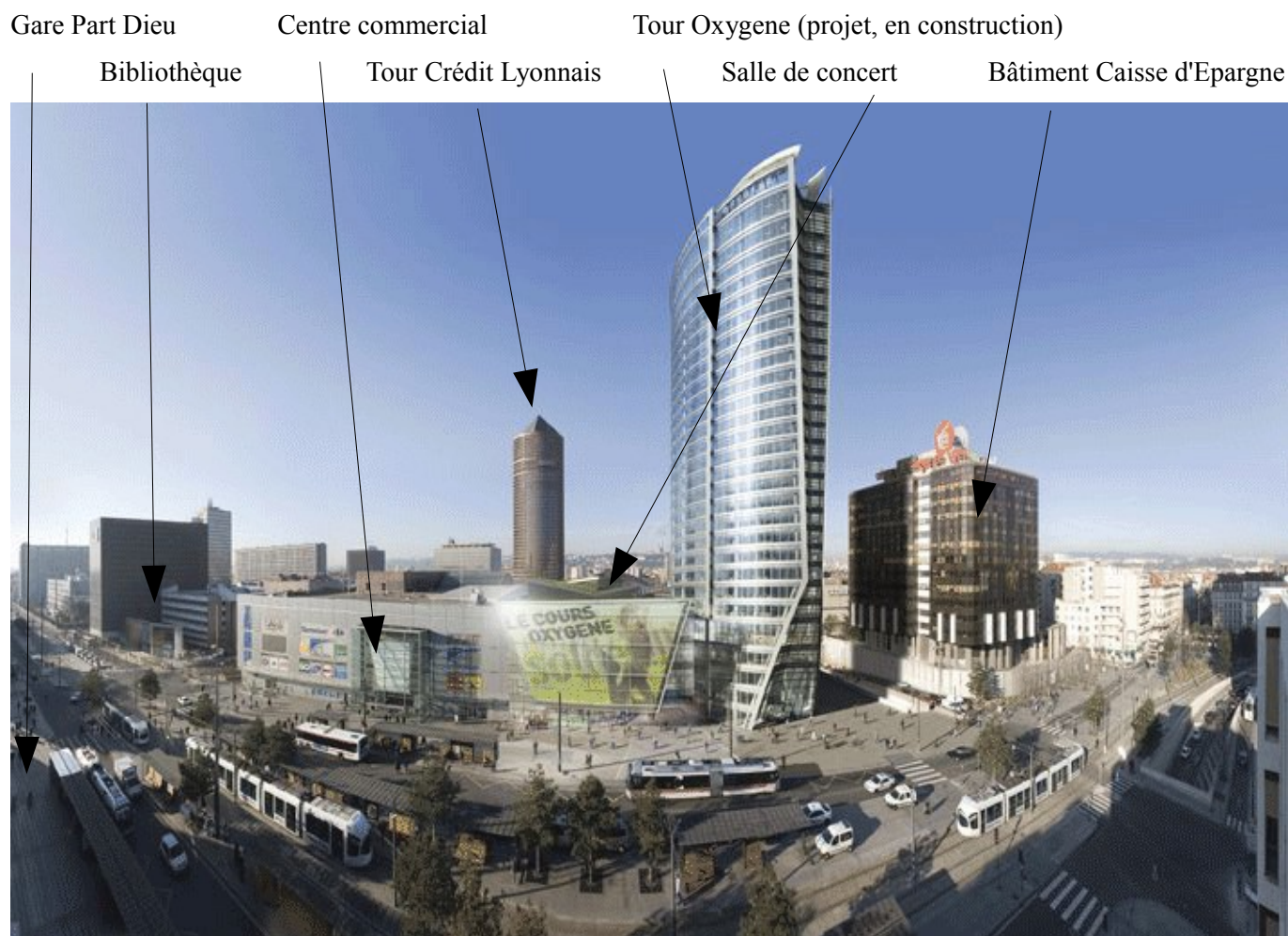


12- Une ville toujours en mouvement : citez les deux grandes raisons de l'arrivée du T4 à Lyon.

.....
.....
.....

FICHE DE DOCUMENTS

- Document n°1 : Plan TCL de Lyon
- Document n°2 : Photo de la Part Dieu



La tour Oxygene et le quartier de la Part Dieu, source : site officiel de la mairie de Lyon, www.lyon.fr

- Document n°3 : Article de presse sur le T4

T4, le tramway sur une ligne verte

Une forêt pour le nouveau tramway T4. La construction de la future ligne Jet-d'Eau (Lyon 8e)-Feyzin, qui doit débiter la semaine prochaine, sera accompagnée par la plantation de 1 400 arbres le long des 10 km du tracé. « C'est la particularité de cette quatrième ligne de tramway, elle sera très végétalisée et fleurie », souligne Bernard Rivalta, président (PS) du Sytral, l'autorité organisatrice des transports. Lors des travaux, 700 arbres – certains sont malades – devront cependant être coupés. De la place du Jet-d'Eau jusqu'à la future clinique de Feyzin, en passant par le plateau des Minguettes, le tracé emprunte de larges boulevards qui vont permettre des plantations de poiriers, magnolias, noisetiers, chênes... Et les tramways circuleront sur la partie centrale de ces axes, qui seront recouverts de gazon.

Prévue pour être mise en service en avril 2009, cette ligne « verte », qui accueillera 22 000 voyageurs par jour, doit aussi contribuer à la restructuration des Minguettes, à Vénissieux. « Ce sera le moteur du grand projet de ville », estime Claire Gaillard, chef du projet T4 au Sytral. La ligne doit en effet desservir le nouveau centre commercial de Vénissy et longer les nouveaux logements de l'avenue Jean-Cagne. Le plateau des Minguettes devrait ainsi être moins isolé du reste de l'agglomération, quinze ans après s'être vu refuser l'arrivée du métro.

Frédéric Crouzet
©2006 20 minutes

